第一图书网, tushu007.com

<<高速公路工程水土保持植物措施设>>

图书基本信息

书名：<<高速公路工程水土保持植物措施设计关键技术>>

13位ISBN编号：9787517003885

10位ISBN编号：7517003887

出版时间：2012-12

出版时间：张海强[等] 中国水利水电出版社 (2012-12出版)

作者：张海强

页数：268

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《高速公路工程水土保持植物措施设计关键技术》总结了国内外高速公路工程水土保持植物措施配置的相关研究，阐述了高速公路工程水土保持植物措施配置的理论基础，分析了水土保持植物措施防护功能，提出了水土保持植物措施选择原则，提出了水土保持植物措施配置原则及方案，并结合开发建设项目水土保持设施技术评估，对高速公路工程水土保持植物措施评估、高速公路工程水土保持植物措施配置进行了案例分析。

《高速公路工程水土保持植物措施设计关键技术》对于高速公路工程的水土保持方案设计、验收评估，技术管理等均具有指导意义，可供相关从业人员阅读、参考。

书籍目录

前言第一章 高速公路工程水土保持植物措施建设概述 第一节 高速公路基本概念 一、相关定义 二、高速公路水土保持植物措施及布设原则 三、高速公路工程水土保持植物防护功能 第二节 国内外高速公路及绿化发展概况 一、国内外高速公路发展概况 二、国外公路工程植被建设概况 第三节 高速公路绿化作用 一、对改善社会、经济影响的作用 二、对改善生态环境影响的作用 三、对改善大气环境影响的作用 四、对改善声环境影响的作用 第四节 高速公路建设与土壤侵蚀 一、公路土壤侵蚀类型划分 二、公路土壤侵蚀形式第二章 高速公路工程水土保持植物措施效应的基础理论 第一节 植物护坡机理 一、草本植物根系分布特征 二、木本植物根系分布特征 三、截留降雨 四、削弱溅蚀 五、抑制地表径流 第二节 土壤学理论 一、土壤的物理特性 二、土壤的水、气、热状况 三、土壤的化学特征 第三节 生态学理论 一、限制因子原理 二、与空间有关的生态原理 三、生物多样性原理 四、自生原理 第四节 美学理论 一、环境美学 二、景观美学第三章 高速公路工程水土保持植物措施选择 第一节 植物群落类型选择 一、群落类型 二、适宜植物群落 三、调查内容与方法 第二节 植物种类的筛选 一、思路与原则 二、常用草种的选择 三、常用灌木的选择 四、播种量的确定 第三节 水土保持植物措施选择中应注意的问题 一、科学具体施工顺序 二、塑造和谐生态系统 三、统筹工程植物措施 四、选择适宜植物种类第四章 高速公路工程水土保持植物措施配置 第一节 高速公路工程绿化立地条件分析 一、立地条件分析 二、种植前土壤准备 第二节 绿化功能和技术要求 一、绿化功能要求 二、绿化技术要求 第三节 高速公路工程水土保持植物措施配置模式 一、中央分隔带 二、边坡 三、两侧预留绿化带 四、互通立交区 五、服务区绿化 第四节 高速公路工程水土保持植物措施配置第五章 高速公路工程水土保持植物措施管护技术 第一节 灌溉施肥与修剪 一、灌溉 二、施肥 三、修剪 第二节 病害防治 一、病害类型 二、病害防治 三、草坪主要病害及防治 第三节 虫害防治 一、地下害虫防治方法 二、地上害虫防治方法 第四节 杂草防治 一、农业防治 二、物理机械防治 三、化学防治第六章 高速公路工程水土保持植物措施配置案例分析 第一节 湖南省常德至张家界高速公路水土保持设施验收植物措施组评估意见 一、水土保持分区及防治责任范围 二、植物措施实施情况 三、植物措施检查 四、水土保持功能评价 五、结论与建议 第二节 二河国道主干线新街至河口公路水土保持设施验收植物措施组评估意见 一、水土保持分区及扰动范围 二、植物措施实施情况 三、植物措施检查 四、水土保持功能评价 五、结论与建议附录附录1 高速公路工程建设主要植物种生态习性及应用功能 一、常绿乔木 二、落叶乔木 三、常绿灌木 四、落叶灌木 五、地被草花类 六、未本科草坪草类 七、藤蔓类 八、竹类(禾本科)附录2 水土保持设施验收技术评估 第一节 技术评估的有关要求 第二节 技术评估工作流程及工作方法 第三节 水土保持设施验收技术评估报告编写 第四节 不同类型开发建设项目评估重点

章节摘录

高速公路是一个系统工程，它要占用大量的土地，并影响天然的植被、地形、水系等，特别是在高速公路营运期间车辆排放的尾气以及产生的噪声、振动，将会给生态环境带来长期的不利影响。
高速公路施工期所造成的环境问题主要表现为非污染型生态环境影响。
例如：选线不当会破坏沿线生态环境；防护不当会造成水土流失、坡面侵蚀与泥沙沉淀等；公路建设会破坏路域自然风貌；施工造成污染等。
高速公路通车营运期间的环境问题，主要是对沿线地区居民及动植物的生活环境造成影响，如汽车尾气污染空气，车辆噪查对沿线动植物生活造成影响，服务区污水及路面径流对水环境的污染等。
基于高速公路所带来的环境影响，进行环境保护已经成为急需解决的问题。
高速公路工程水土保持措施是以“工程与环境”这对矛盾为对象，基于生态可持续发展原则来调节与控制其对立统一关系的发生与发展。
高速公路工程水土保持措施应严格按照以防为主、防治结合、综合治理；实行同时设计、同时施工、同时投入运营的原则加强环境管理。
水土保持工程措施中，最具可持续发展特征的无疑就是进行高速公路绿化。
高速公路绿化是利用乔木、灌木、花草合理地覆盖高速公路两侧边坡以及沿线空地等一切可绿化的公路用地。
其目的是通过绿化恢复由于建设对自然植被、水土资源等造成的破坏，保护和改善环境。
高速公路绿化不但可以调节气候，延长公路的使用寿命，而且还能净化空气，改善大气环境；形成良好的声屏障，降低交通噪声；加固边坡，防止水土流失，保持路基稳定；诱导视线，防眩遮光，确保行车安全；改善道路景观，美化环境等。
因此，高速公路绿化不仅仅是简单的恢复植被，更是生态效益与景观效益两方面的科学结合。
本章对比了国内外高速公路建设情况，国内外高速公路水土保持植物措施建设情况；分析了高速公路绿化与高速公路水土保持植物措施建设的联系；分析了高速公路绿化的作用；讨论了高速公路建设土壤侵蚀类型划分和土壤侵蚀形式及诱因。
成果对于高速公路的水土保持工作具有重大指导意义。
……

编辑推荐

《高速公路工程水土保持植物措施设计关键技术》由张海强、李婧、安乐平、岳新发编著，本书总结了国内外高速公路工程水土保持植物措施配置的相关研究，阐述了高速公路工程水土保持植物措施配置的理论基础，分析了水土保持植物措施防护功能，提出了水土保持植物措施选择原则，提出了水土保持植物措施配置原则及方案，并结合开发建设项目水土保持设施技术评估，对高速公路工程水土保持植物措施评估、高速公路工程水土保持植物措施配置进行了案例分析。
成果对于高速公路的水土保持方案设计、验收评估、技术管理等均具有指导意义。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com