第一图书网, tushu007.com

<<占星为王>>

图书基本信息

书名：<<占星为王>>

13位ISBN编号：9787530111277

10位ISBN编号：7530111272

出版时间：2004-1

出版时间：北京少年儿童出版社

作者：刘登锐

页数：102

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

浩瀚的银河中是什么在流淌，月宫里是否真的住着嫦娥姑娘……想探寻太空中无尽的宝藏吗？快翻开《占星为王》，随我们一起占星为王。

非常航天手册中由资深航天科普作家倾情编著，收录超过800幅珍贵图片，披露鲜为人知的太空秘闻，完整剖析重大航天事件。

集航天知识、太空趣闻、时尚科幻于一书，是航天爱好者和时尚新人类的秘备手册。

第一图书网, tushu007.com

书籍目录

一、叩开天宇的大门宇宙飞船运载火箭太空竞渡“ 联盟 ”家族太空握手“ 神舟 ”启航二、占月为王从地球到月球“ 土星 ”撞月球阿波罗飞船登陆月球在月球上打高尔夫无照驾驶逢凶化吉其实不想走三、少数人的太空生活礼炮轰开天庭路“ 天空实验室 ”欢迎您“ 和平 ”相处的太空生活太空“ 乾坤大挪移 ”为“ 哈勃 ”矫正“ 视力 ”航天飞机的“ 十八般武艺 ”相同的实验，不同的感觉常来常往不寂寞四、二十一世纪拓荒太空越建越大的太空之家太空农民挺滋润太空工业，优质高效摩拳擦掌的“ 天军 ”奇形怪状的太空城移民月球抢滩火星

章节摘录

（四） 太空“乾坤大挪移” 1986年2月，和平号空间站发射升空后，与早已在轨道上的礼炮7号空间站一道，“演出”了在太空不同的轨道上，两座空间站同时飞行的情景。
两座空间站上的航天员就像演杂技一样，在两座空间站之间进行往返穿梭飞行，那情景比两个航天器进行太空对接更加复杂，更加惊险。
1986年3月15日，联盟T—15号飞船把航天员基齐姆和索洛维耶夫送到和平号空间站，联盟T一15号飞船随即与和平号空间站组成一个轨道联合体。
这时，礼炮7号空间站和宇宙1686号无人飞船组成的另一个轨道联合体正在轨道上自动飞行。
航天员先控制两个轨道联合体处在同一平面内后，5月5日，航天员驾驶联盟T一15号飞船离开和平号空间站，飞渡“天河”到礼炮7号空间站停靠和对接，然后进入礼炮7号空间站进行检查和修理，他们在礼炮7号上停留了49天后，6月25日，又乘联盟T—15号飞船并携带400多千克的实验样品再渡“天河”返回和平号空间站，完成了人类历史上的首次“太空乾坤大挪移”——太空转移飞行。
基齐姆和索洛维耶夫在两座空间站之间的往返飞行，不仅表明空间站和飞船拥有高度可靠的飞行控制系统，而且证明航天员具有征服太空的高超技能和勇敢精神。
太空转移飞行是世界航天史上的一个壮举，至今还只有过一次这样的飞行。
它为人类在太空活动开辟了更加广阔的天地，架设起了太空建设和交往的桥梁。
英国第一个女航天员沙曼参加了一次登上和平号空间站的太空飞行。
1991年5月18日，她加入由阿尔采骚尔斯基和克里卡廖夫组成的乘员组，乘聪明TM—12号飞船繁荣昌盛空，进入和平号空间站开展科学研究活动，实现了她多年的梦想。
她在空间站内研究了高等植物的生长发育，考察了自然资源及生态环境状况，还通过无线电向贡国学生讲述了太空飞行的见闻。
她是进入和平号空间站的第二个女航天员。
法国第一个女航天员克洛迪也到和平号空间站上作过一次16天的太空飞行。
1996年8月17日，她与俄罗斯航天员科尔尊、卡列里一起，乘聪明TM—24号飞船升空，2天后与和平号窨站对接成功。
克洛迪受到在站上的美国女航天员露西德的热烈欢迎，露西德向她详细地讲述了有关太空生活的安排情况。
这次飞行之后，克洛迪于2001年10月还搭乘联盟TM—31号飞船到国际空间站作了第二次太空旅行。
她是乘俄罗斯载入飞船到和平号空间站上的第三个女航天员。
（五）为“哈勃”矫正“视力” 在太空施放和维修哈勃空间望远镜，被认为是人类征服太空具有里程碑意义的事件。
1990年4月24日，世界上最昂贵、最复杂的哈勃空间望远镜由发现号航天飞机携带升空，航天员在距地面610千米的高空将它施放到太空轨道上，去揭示宇宙起源的奥秘，解开太空之谜。
这架长13米，重11吨的天文望远镜，由于制造式艺方面的问题，一块镜片出现故障，不能正常工作。
1993午12月2日，奋进号航天飞机搭载7名航天员进入太空，第1次去抢修哈勃望远镜。
这是一次十分艰难的太空维修任务。
在太空中，航天员首先用机械臂住太平洋上空捕获了呈圆筒形的哈勃望远镜，并将它固定在航灭飞机的货舱内，然后，航天员分成两组轮流对它进行修复工作。
他们分别经过5次太空行走，累计时间长达35小时28分钟，在敞开的航天飞机货舱内为哈勃安装了新的陀螺仪电子控制装置，排队了太阳能电池板的故障，更换了广角行星照相机和光学透镜矫正镜片，使哈勃的“视力”恢复了正常。
哈勃空间望远镜被重新施放入轨。
1个月后，哈勃空间望远镜传同的第一批图像，分辨率提高了50%，第1次修复取得巨大成功。
航天员在太空维修勃空间望远镜披认为是自阿波罗登月计划以来难度最大的一次太空活动。
这项成就表明，航天员在太空维修和建造方面已达到相当高的能力和水平。

哈勃空间望远镜上天工作以来，已进行了4次专门的维修工作。
按计划，2002年3月1日哥伦比亚号航天飞机升空。
7名航天员担负第4次太空维修任务。
其中由女航天员柯里操纵机械抓捕并固定哈勃望远镜，航天员格兰斯菲尔德、利纳汉和纽曼、斯希来诺分成两组，经过5次太空行下次共计35小时55分钟，成功地为哈勃望远镜安装了电力控制装置、一架先进测绘相机和一台新的冷却系统，并更换了一个太阳能电池帆板，使哈勃望远镜“心明眼亮”，重返太空探索之路。
经过这次维修，哈勃空间望远镜将持续工作到2010年。
（六）航天飞机的“十八般武艺”　　航天飞机原是太空渡船的意思，表示运送航天员到太空的飞行器，它集火箭、卫星、飞机的特点于一身，既能像火箭一样垂直发射，又能像人造卫星那样在太空轨道上环绕地球飞行，还能像飞机那样进入大气层后滑翔着陆。
而且它的轨道器看起来就像一架大型客机。
只不过是载人到大气层外的太空遨游罢了。
1981年4月12日，美国第一架航天飞机哥伦比亚号升空，指令长约翰扬和驾驶员克里平担任首航任务。
在肯尼迪航天中心聚集了约上万人，目睹了这一壮观景象。
哥伦比亚号进入地球轨道飞行36圈，经过54个小时的太空旅程，于4月14日载誉凯旋，受到20万等候者的热烈欢迎。
这次飞行标志着载人航天活动的新的里程碑。
在太空施放、回收人造卫星和发送空间探测器，是航天飞机的一个最重要的功能。
1982年12月11日哥伦比亚号航天飞机开始正式业务飞行，机上4名航天员相互配合使它从机上货舱相继成功施放两颗通信卫星。
他们把卫星弹射出货舱，使它进入一条300千米高的轨道上，然后启动卫星上的火箭发动机，将卫星推入到3．6万千米的轨道运行。
迄今为止，从航天飞机上施放的卫星，已不下百颗，这在很大程度上取代了运载火箭发射重型卫星的任务，特别是回收、营救、维修在太空失效的卫星，更是航天飞机的独特本领。
最具挑战性的任务足1984年2月3日，挑战者号航天飞机进行第4次飞行时，机上的2名航天员首次不系安全带进入敞开的太空，两颗“人体卫星”环绕地球翱翔，创造了航天电上的又一奇迹。
挑战者号的这次飞行一共载有5名航天员。
按预定计划，2月7日，航天员麦坎德利斯和斯图尔特穿上航天服，背上喷气背包——载人机动装置，先后走出座舱，进入茫茫太空。
他们利用喷气背包作代步工具，“行走”到距离航天飞机97米远的地方，两颗“人体卫星”在轨道上悬浮飘飞，成为第一批在太空自由飞翔的航天员。
麦坎德利斯第一个走出航天飞机，靠载人机动装置里喷出的氮气推动，离开货舱45米，欣赏从未见到过的地球奇景。
他在茫茫太空呆了90分钟，然后回到舱内，把载人机动装置交给斯图尔特，让他去领略一下与以往不一样的太空行走乐趣。
斯图尔特出舱时，一开始在手腕上还系着安全带，但他很快把安全带解开，操纵载人机动装置，自由地飘到离航天飞机97米远的地方才返回，在太空逗留了65分钟。
……

编辑推荐

奔上九霄，是人类千百年来的梦想！
可是人类究竟想奔上九霄去干什么？
1000年前如果有人问：“人要上天去干什么？
”　回答也许是：“找玉皇大帝说理去！
”　500年前如果有人问：“人要能上天，会干什么？
”　回答可能是：“可以近距离聆听神的旨意。
”　40年前如果有人问：“人上太空去干什么？
”　回答一定是：“人类冲出地球，去探索外太空的奥秘。
”　40年后如果再有人问：“你去太空干吗？
”　回答没准儿是：“大家都去旅游了，干吗我还不去？
”　时间已进入21世纪，对于人去太空干什么这个问题，在这里让我们回首人类40多年的载人航天历程，细细品味，答案就会呈现在您的面前。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com