

<<海底两万里>>

图书基本信息

书名：<<海底两万里>>

13位ISBN编号：9787530118986

10位ISBN编号：7530118986

出版时间：2007-1

出版时间：北京少儿

作者：凡尔纳

页数：191

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<海底两万里>>

前言

一本书能够成为经典名著，一定是包含了高超的艺术造诣和透彻的人生道理。青少年朋友们正处在一个认识世界、了解人生的关键阶段，这些历经时间考验的经典文学名著正好充当了导师和朋友的角色。

由于青少年受到知识、阅历以及阅读欣赏经验的限制，他们往往会与文学名著产生不同程度的隔阂，造成阅读的困难。

“一生必读的经典：中国十大名著”系列的编者从汗牛充栋的中国古典文学殿堂中精心挑选了十部适合青少年阅读的经典文学名著。

这些家喻户晓的超级名著不仅深入人心，脍炙人口，在中国文学史上也占有显赫的地位。

为了使它们适合青少年朋友阅读，编者舍弃了原著晦涩的文言文，在忠实于原著的基础上进行了改编，既保留了原著中精彩的情节和灿烂的文采，又回避了原著中一些封建迷信描写。

令人欣喜的是，所有作品均配有精美的彩色插图。

这些插图形象地阐释了作品的内涵，有助于读者更好地理解原著的意义。

此外，这套书的特色还在于为这些文学名著配上了相关的文史、科普知识，让青少年读者在阅读名著的同时能了解相关的基础知识，再通过这些知识更好地理解作品。

正是这些元素，使读者能更真切地感受我国各个朝代历史、文化的独特和精彩。

伟大的经典名著带给人的影响是能伴随人的一生的。

这套书通过轻松、新颖的阅读方式，给了广大青少年们一把打开文学宝库的钥匙。

这把钥匙将给他们打开一个广阔而美丽的世界！

<<海底两万里>>

内容概要

法国博物学家阿龙纳斯教授参与追捕名噪一时的海中“怪物”，不幸却被“怪物”俘获，由此开始了一段奇妙的海底之旅……全书情节曲折，悬念迭出，想象丰富，令人叹为观止。

其中所展现的海底世界的神奇和美丽令人大开眼界，同时又能让人从中了解有关海洋生物、气象、地理等方面的丰富知识。

是一部伟大的科幻文学作品!

<<海底两万里>>

作者简介

儒勒·凡尔纳是世界上被翻译的作品最多的文学名家之一。

他的创作以科幻、探索为主题。

由于他拥有丰富而扎实的科学知识基础，他所虚构的内容具有令人惊叹的真实性；他所描述的许多当时还没发现的科学规律，或者还没发明出来的机器，后来都成为了现实，其吻合达到了惊人的程度！

<<海底两万里>>

书籍目录

海怪之谜最后的挑战神秘的“鹦鹉螺”美丽的海底世界瓦尼科罗群岛托列斯岛惊魂海底葬礼可怜的采珠人阿拉伯海底隧道神秘的潜水者海底的宝藏消失的大陆海底煤矿深不可测的海底向南极挺进意外事件恐怖的大章鱼神秘的沉船尼摩船长的复仇未知的结局

<<海底两万里>>

章节摘录

海怪之谜 人们一定还记得1866年海上发生的一件离奇的、神秘的、无法解释的怪事。因为这件怪事不但引起了沿海居民和世界舆论的轰动，就连欧美的进出口商人、船长和船主、各国的海军官佐以及这两大洲的各国政府都极为关注这一事件。

事情的起因是这样的：不久以前，很多艘大船在海上碰见了一个“庞然大物”——那是一个长形物体，形状很像纺锤，有时会发出磷光。它的体积比鲸大得多，行动起来也比鲸快得多。

最先遭遇这个怪物的是加尔各答——布纳希汽船公司的“喜金孙总督”号。1866年7月20日，这艘船在澳大利亚海岸东边五英里处，碰见了这个游动的巨大怪物。起初，船长巴克还以为这是一座无人知晓的巨礁，正准备测定它的准确方位时，这个怪物突然喷出两道水柱，“哗”的一声蹿起150英尺高。

巴克船长由此推断，除非这座暗礁上边有间歇泉，不然的话，“喜金孙总督”号面前的东西应该就是一种还没有人知道的海中哺乳类动物——因为它从鼻孔中喷出了有气泡的水柱。

同年7月23日，在太平洋海面上，西印度—太平洋汽轮航运公司的“克利斯托巴尔·科伦”号也观测到同样的事实。

据目击者说，这个奇特的动物行动十分敏捷，能够以惊人的速度从一个地方移动到另一个地方，因为“喜金孙总督”号和“克利斯托巴尔·科伦”号这两艘船观测的地点整整相距700海里，而间隔的时间仅有三天。

由此可见，这只怪物的游动速度是多么的惊人。

15天之后，在距离上述两地2000海里处，国营轮船公司的“海尔维地亚”号和皇家邮船公司的“山农”号，在北纬42度15分、西经60度35分的地，同时看到了这个大怪物。

根据两船同时观察得到的结果，估计这只哺乳动物的长度至少有350多英尺，因为“山农”号和“海尔维地亚”号两只船首尾连起来，都比它还短。

这一发现真是令人震惊！

因为，人们迄今为止发现的最长的鲸，也只不过是56米。

类似的报告接二连三地传来。很快地，这只海怪在全世界的各大城市中变得家喻户晓。咖啡馆里歌唱它，报刊上嘲笑它，舞台上扮演它。

谣言正好有了机会，从这怪物身上捏造出各种各样的奇闻。

在那些发行量不大的报刊上，还出现了关于各种巨型奇异动物的报道。

于是，在学术团体中和科学报刊上，轻信的人与怀疑论者两派之间展开了无休止的争论。

在这场论战中，双方互不相让、各执一词，战事此起彼伏，持续了六个月。

直到1867年，海怪的事件才稍稍有所平息。

然而就在这个时候，海上又出现了新的危机。

1867年3月5日夜间，蒙特利尔海运公司的“摩拉维安”号行驶到北纬27度30分、西经72度15分的海面时，船的右舷后半部撞上了一座礁石。

但令人奇怪的是在任何航海图上都没有标示出这一带的海域有这样一座大礁石。

当时，“摩拉维安”号的船速达到了每小时13节，幸亏“摩拉维安”号船体材质特别坚固，不然遭受了这样的撞击之后，一般的船只早就连同它从加拿大载来的237名乘客一起沉到海底去了。

这起事故发生在清晨5点钟左右，正值天快亮的时候。

出事时，值班的船员们立即朝船后方跑去。

他们认真地观察海面，却什么也没有发现，只看见在船后有一个巨大的旋涡。

后来在检查船底的时候，大家才发现船的一部分龙骨已经破裂了。

<<海底两万里>>

三个星期后，素来享有盛誉的英国苟纳尔航运公司的“斯各脱亚”号再一次遇上了这个可怕的怪物，这更引起了全世界的关注。

1867年4月13日，海面上很平静，“斯各脱亚”号在北纬45度37分、西经15度12分的海面上行驶着。

它以每小时13海里的速度航行，一切完全正常。

下午4点16分，乘客们正在大厅中吃点心的时候，在“斯各脱亚”号的船尾突然发生了轻微的撞击，由于震动十分轻微，因此并没有引起大家的注意。

不料没过多久，底舱管理员突然急急忙忙地冲到了甲板上，大声叫嚷道“快逃命啊！船进水了，要沉了！”

顿时，船上的秩序陷入一片混乱，旅客们都十分惊慌。

不过，船长安德森很快稳住了大家的情绪，他安慰大家：“斯各脱亚”号拥有七个防水隔间，船身即使有一部分进水，也不会构成危险的。

随后，安德森船长立即派人到底舱检查，发现第五防水区已经进水了！

船长命令立即停船，让一位水手潜入水下查清船体受损的状况。

不久，水手报告说船底破了一个大洞，根本无法进行修补。

当时，尽管“斯各脱亚”号的机轮已有一半浸在水里，但也必须继续行驶。

这时，船离克利亚峡还有300海里，因此，“斯各脱亚”号只有减速航行，最后勉强撑到了利物浦港。

等船驶进公司的码头，已经整整误了三天。

在这三天里，利物浦的人们都为它惶惶不安。

“斯各脱亚”号一到港，就立刻被架了起来，一大批经验丰富的技师拥上去进行检修。

大家看到船底的大洞时都万分惊讶：在船身吃水线下两米半的地方，露出一个很规则的等边三角形的缺口。

铁皮上的伤痕十分整齐，就是钻孔机也不能凿得这么准确。

经推断，弄成这个裂口的锐利器械一定不是用普通钢铁制成的。

因此，大家一致认为能够造成这样的缺口一定是海洋中的某种怪物所为，因为只有那种庞然大物才能以神奇的力量向前冲撞，在戳穿了4厘米厚的铁皮之后，还能逃离得无影无踪。

从这时候起，所有从前原因不明的航海遇难事件，现在都算在这个怪物的账上了。

人们认为由于它的存在，五大洲间的海上交通越来越危险了，大家都坚决认为不管付出多么大的代价，一定要清除海洋中这条可怕的怪物。

这些事件发生的时候，我正从美国内布拉斯加州的贫瘠地区作完科学考察回来。

由于我是巴黎自然科学博物馆的副教授，法国政府便派我参加了这次的考察任务。

三月底，我满载着珍贵的标本回到纽约，打算在五月初动身回到法国。

这段期间，我把这次收集来的矿物标本和动、植物标本加以整理。

对于当时世界各地议论纷纷的这个论题，我自然也很关注，而且还很有兴趣地把美国和欧洲的各种登载相关报道的报刊读了又读，但并没有获得更多的信息。

由于我以前在法国出版过一部名为《海底的秘密》的书，这部书受到了学术界的赏识，并将我视为自然科学中“未完全开发领域”的权威，所以当我刚刚抵达纽约时，就有许多人专程来征询我对怪物的见解。

舆论的压力使我不能再保持沉默。

于是，我从政治和学术上的角度讨论了这个问题的方方面面。

在对各种不同的假设进行一一研究之后，我不得不承认世界上确实有这样一种力量惊人的海洋动物的存在。

目前，我们对海底深层是一无所知的，探测器也无法深入。

海洋最底层究竟如何？

海面下12000米或15000米的地方究竟有什么生命存在呢？

<<海底两万里>>

这些生物体的身机构造又是怎样的呢？

这一切问题，我们实在难以预测和解答。

“因此，摆在我们面前的这些问题，我们可以分别从两个方面来看待。

比如说，生活在地球上的各式各样的生物，或者我们认识，或者我们不认识。

“如果说我们并不认识地球上的所有生物，那么我们就不能不承认某些鱼类或鲸类的新类型甚至新品种的存在。

它们也许生活在探测器不能达至的海底深层，也许出于某种原因，一时心血来潮，或者是情兴所致，偶尔地浮出水面。

这种说法，我相信还是比较令人信服的。

“反之，倘若我们认为自己已经认识了地球上所有的生物，那么就必须从已分类的海洋生物中找出我们讨论的这只动物。

在这种情形下，我们就更不会否认有一种巨大的独角鲸的存在。

“一般来说，独角鲸的身长通常只有60英尺，如果将这一长度加大5倍，甚至10倍，再给这只动物以同它的身材成比例的力量，同时让它的冲角性能得到相应比例的增强，这便成了我们讨论的这个动物。

那么它就具有“山农”号军官们测定的那个长度，成为拥有能够戳穿“斯各脱亚”号的触角和力量的海怪了。

“我的这一观点引起了热烈的讨论，产生了很大的反响。

有一些人把海怪事件看成是一个纯粹待解决的科学问题，但美国和英国的一些比较讲究实际的人则主张把这个可怕的怪物清除出去，使海上交通的安全获得保障。

美国率先发表声明，让纽约作好准备，组织一支远征队去清除这个怪物。

于是，一艘大型高速驱逐舰“林肯”号开始紧锣密鼓地筹备，并决定尽可能早地驶出海面。

各造船厂都给“林肯”号的司令官法拉古舰长提供了各种便利，竭力帮助他尽早把这艘二级战舰装备起来。

事情往往是这样，正当人们决心要追逐这个怪物的时候，这只怪物又销声匿迹了。

在这两个月中，谁也没有听到过与它有关的消息，也没有任何一艘船只或舰艇遇见过它。

这条“独角鲸”仿佛知道大家已经准备好了要算计它一样，从此它再也没有露过面。

于是，便有一些爱打趣的人说，这个精明的家伙一定是中途截获了有关它的电报，所以现在已经有所防备了。

无奈，这艘用于远征并配有威力强大捕鱼器械的大型驱逐舰，此时竟不知道应该驶往何处。

直到7月2日，突然有消息说，从加利福尼亚州的旧金山开往上海的一只轮船，在太平洋北部海面上又看见了这个怪物。

这消息引起的震动是极其巨大的。

大家一致要求法拉古舰长马上出征，一天也不能耽搁。

食物全部装上了船，煤舱也载满了煤。

全体船员都到齐了，他们都已整装待发，只在等生火、加温、起锚！

形势真可谓刻不容缓，哪怕是半天也不可延迟！

就在“林肯”号驶离布鲁克林码头之前的三个小时，我收到了一封信，内容如下：

“纽约第五大道旅馆，巴黎自然博物馆教授阿龙纳斯先生启。

“先生：如果您愿意代表法国加盟“林肯”号远征队，合众国政府将会深感荣幸！

法拉古舰长已准备了一个船舱供您使用。

“敬礼 “美利坚合众国海军部书记官何伯逊敬上”。

在收到何伯逊部长的信之后，我才明白自己的真正志愿，我生平唯一的目的，那就是要捕捉这样捣乱的怪物，把它从世界上清除出去。

我忘记了疲倦，毫不犹豫接受了美国政府的邀请。

<<海底两万里>>

“康塞尔！”

“我不耐烦地喊道。

康塞尔是我的仆人，他是一位正直的佛兰蒙人。

他生性冷淡，但循规蹈矩，对生活中的突发事变极少大惊小怪。

虽然他的名字叫康塞尔，可别人不问他，他决不会主动提出任何意见和建议。

尽管如此，但他待人还是十分有礼的。

由于经常同我们这些植物园里的学者接触，康塞尔渐渐学会了一些东西。

他对于博物学的分类相当在行。

他能像杂技演员爬梯子一样熟练地从门、类、纲、亚纲、目、科、属、亚属、种、变种；一直数到最后一个类别。

他对分类的理论很倾注，但缺乏实践。

我想，他恐怕分不清抹香鲸同一般鲸的区别！

但对我而言，他始终是个忠实正直的人。

十多年来，凡是科学吸引我去的地方，康塞尔都追随我去。

不管路途多么遥远，不管去哪个国家，他总是毫不迟疑地提起行李箱就走。

而且，对他而言去哪里都是一样，他从来连问都不多问一声。

此外，他身强体健，性格温和，不易冲动，不会恼火——总之，他心地善良，十分容易相处。

“康塞尔！”

“我又叫了一声，并忙着准备出发的行装。

平常，我从来不需要询问他的意见，就会吩咐他与我一道去旅行。

可是这一次情况不同了，因为这次远航的路程充满了危险。

“康塞尔，你愿意跟我一块儿去吗？”

“先生怎么做，我就怎么做。”

康塞尔回答。

“好好想想吧，我什么也不想瞒你，这次旅行说不定就回不来了呢！”

“无论何时，我都会跟随着您！”

康塞尔平静地说。

说完，他动作麻利地开始整理行李。

不到一刻钟，他便把箱子整理好了。

我相信那箱子里什么也不会缺少，因为康塞尔对衬衣和衣服的分类，跟对鸟类或哺乳类动物的分类一样准确。

当我们抵达停泊“林肯”号的码头时，立刻有人把我们的行李搬到甲板上。

一个水手领我到船尾楼上见到了“林肯”号的舰长法拉古。

这位军官气色很好，他热情地向我伸手问好。

我们寒暄了几句，他就去忙自己的事了。

而另一位水手则带着我和康塞尔对“林肯”号进行了一次参观。

为了执行消灭海怪的任务，人们特意对“林肯”号进行了改装。

“林肯”号是一艘速度很快的二级战舰，装有高压蒸汽机，可以使气压增加到七个大气压力。

在这个压力下，“林肯”号的速度平均可以达到每小时18.3海里，这已经是相当快的速度，不过跟那只巨大的鲸类动物搏斗还是不够的。

战舰内部的装备完全合乎这次航海任务的要求。

我很满意我所住的舱房，它位于船的后部，房门对着军官们的餐室。

“开船！”

“随着法拉古舰长的一声令下，“林肯”号舰艇在上百只满载观众前来送别的渡轮和汽艇的行列中，庄严地向前行驶了。

<<海底两万里>>

布鲁克林码头上挤满了好奇的人们。

他们一次次爆发出发自内心的欢呼，声音惊天动地，成千上万条手帕在密集的人群头上挥动，炮台上的礼炮齐鸣，人们用最热烈的方式向“林肯”号致敬。

面对此情此景，法拉古舰长的心情格外激动，他命令“林肯”号将美国国旗连升三次作为答礼。

说到法拉古舰长，他真是一名优秀而称职的指挥者。

对他而言，船就是他的灵魂。

至于那个鲸类动物，法拉古从不怀疑它的存在。

因此，在他看来，这次远征只有两个结局：要么他杀死独角鲸，要么就是独角鲸把他杀死，此外别无可能。

船上的全体船员都赞同他们上司的观点。

他们时时刻刻在谈论、探讨、争辩以及预测着各种同怪物相遇的机会，时刻注视着辽阔的洋面。

只要太阳还挂在天上，船桅边总是挤满了水手，尽管甲板烫得他们的双脚生疼，可是，他们仍连动都不动一下。

……

<<海底两万里>>

编辑推荐

一生必读的经典·世界10大名著。

险象环生，海底的旅行险象环生，凶猛的大白鲨，难缠的章鱼……潜在的危險时刻都在身边！

浪漫迷人，海底的旅行又是诗性画意的，那里有美丽的海底森林和珊瑚王国，神秘的宝藏和沉船残骸……开阔眼界：从未见过的海洋生物、先进神奇的“鹦鹉螺”号让我们不知不觉增长了生物、科技与地理知识。

《一生必读的经典世界十大名著（青少年版）：海底两万里（超低价典藏版）》叙述的是法国生物学家阿龙纳斯教授探海旅行的故事。

《一生必读的经典世界十大名著（青少年版）：海底两万里（超低价典藏版）》通过对“海上怪物”的追踪，为我们描绘出一片片神奇的海底世界，这里有海底平原、海底森林、海底墓场、珍珠世界、沉没的大洲和古城堡……当然，除此之外，小说还为我们展示出了各种各样迷离而又神奇的鱼类世界。

同时，凡尔纳还用他神奇的笔为我们设置了很多惊险的场面，使整部小说显得跌宕起伏，扣人心弦。

<<海底两万里>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>