

<<浦东国际机场三跑道工程>>

图书基本信息

书名：<<浦东国际机场三跑道工程>>

13位ISBN编号：9787532391790

10位ISBN编号：7532391795

出版时间：2008-1

出版时间：上海科学技术

作者：吴念祖 编

页数：166

字数：279000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<浦东国际机场三跑道工程>>

内容概要

本书是关于浦东机场飞行区的规划设计、工程建设和施工管理的研究总结。

作者以浦东机场三跑道为研究对象,以技术先进、经济合理、管理规范、求实创新为原则,提出并实施了近距离跑道运行模式、大面积软土地基处理技术、近距离跑道系统的助航灯光配置方案、飞机区围界防入侵系统方案、大面积准化施工工艺流程、繁忙机场的禁区不停航施工管理措施,以及在助航灯光和水泥混凝土道面施工中的新材料、新工艺。

全书共分为十二章,第一章介绍近距离跑道规划和运行研究;第二~八章介绍三跑道设计优化方案;第九~十章对三跑道施工工艺进行了总结;第十一章介绍禁区不停航施工管理的措施和经验;第十二章介绍道面扩缝形式的研究与实践。

本书可作为机场飞行区规划设计、运行管理、场道及助航灯光建设与维护、飞行区安全防范等专业技术人员的培训辅导用书,也可供机场建设管理干部、工程项目管理人员、工程技术人员、高等学校工程管理专业师生阅读和参考。

<<浦东国际机场三跑道工程>>

书籍目录

第一章 概述 第一节 三跑道设计 一、三跑道构型和运行模式 二、三跑道地基处理方案 三、三跑道地势排水设计 四、三跑道道面设计优化 五、一、三跑道之间穿越滑行道设计优化 六、助航灯光系统设计创新 七、围界优化设计 第二节 三跑道施工 一、地基处理施工工艺创新 二、道面施工工艺创新 三、助航灯光施工工艺革新 四、不停航施工管理第二章 近距离跑道规划和运行模式 第一节 近距离跑道规划 一、近距离跑道平面构型的演变 二、三跑道构型方案的确定 第二节 近距离跑道运行模式 一、近距离跑道运行的原则 二、近距离跑道运行模式的选择第三章 三跑道基处理方案研究 第一节 工程地质条件概述 一、地形地貌 二、地基土的构成与特征 三、地基土物理力学性质指标 四、地下水条件 第二节 地基处理目标和方案比选 一、主要工程地质问题 二、地基处理目标 三、地基处理方案比选 第三节 沉降分析和容许沉降量 一、天然地基沉降变形 二、工后沉降和容许沉降理 第四节 地基处理方案试验和确定 一、地基处理方案的试验 二、地基处理方案的确定 第五节 地革处理方案的技术要求 一、冲击碾压地基处理的技术要求 二、真空预压地基处理的技术要求第四章 三跑道地势、排水设计 第一节 三跑道地势设计 一、地势现状 二、地势设计原则 三、控制标高的确定过程 四、纵横断面设计 第二节 三跑道排水设计 一、周边排水设施现状 二、飞行区排水设计原则 三、飞行区排水线路的平面布设 四、飞行区排水系统的设计标准及参数 五、场外排水方案论证第五章 三跑道道面工程设计优化 第一节 道面结构设计优化 一、水泥混凝土道面结构优化 二、防吹坪结构优化 第二节 道面接缝设计优化 一、不同伸缩方向交错处道面平缝设置的优化 二、扩缝倒角新工艺的应用第六章 一、三跑道穿越滑行道设计优化第七章 三跑道助航灯光系统设计第八章 三跑道附属设计优化第九章 地基处理及场道工程施工第十章 助航灯光工程施工第十一章 禁区不停航施工管理第十二章 道面扩缝形式的研究与实践后记

<<浦东国际机场三跑道工程>>

章节摘录

第一章 概述上海浦东国际机场（简称浦东机场）立足上海“一市两场”，目标是通过扩建和发展来构建完善的国内航线网络，成为连接世界各地与中国的空中门户，建成亚太地区的核心枢纽，最终成为世界航网络的重要节点。

目前，浦东机场的旅客吞吐量、货邮吞吐量与起降架次已经全面超过一期工程的设计能力，许多设施已经接近饱和，机场运行压力不断增加，而且，为保障2010年上海世博会成功举办，还须完善浦东机场的功能，提高服务保障能力，因此，进行浦东机场扩建已势在必行。

第一节 三跑道设计按照需求预测和设施容易分析，浦东机场扩建工程的目标年为2015年。

满足2015年目标年和保障2010年世博会的各种设施分三批“滚动建设”实施，以节约投资、规避风险。

根据中国民用航空总局、上海市政府批复的《上海浦东国际机场总体规划（2004年修订版）》（简称2004版总体规划），第三跑道系统（简称三跑道）作为浦东机场第二阶段的主要扩建内容，将于2007年底建成、2008年中投入运营，其设计目标年为2011年。

三跑道是上海航空枢纽港的重要组成部分，总体规划将其定位为一跑道的近距离跑道，位于现有一跑道西侧，与一跑道平行相距460m。

三跑道按照4F标准建设，跑道长3400m，道面宽60m，两侧道肩各宽7.5m。

作为一组近距离跑道，一、三跑道实行一起一降的分开平行运行方式，三跑道主要用于飞机降落，同时兼顾西货运区的货运航班起飞。

<<浦东国际机场三跑道工程>>

编辑推荐

《浦东国际机场三跑道工程》可作为机场飞行区规划设计、运行管理、场道及助航灯光建设与维护、飞行区安全防范等专业技术人员的培训辅导用书，也可供机场建设管理干部、工程项目管理人员、工程技术人员、高等学校工程管理专业师生阅读和参考。

<<浦东国际机场三跑道工程>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>