

<<浦东国际机场西货运区工程>>

图书基本信息

书名：<<浦东国际机场西货运区工程>>

13位ISBN编号：9787532391899

10位ISBN编号：7532391892

出版时间：2008-1

出版时间：上海科学技术出版社

作者：吴念祖 编

页数：140

字数：238000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<浦东国际机场西货运区工程>>

### 内容概要

2006年11月，西货运区工程作为浦东国际机场二期工程中的一个分项正式全面开工建设。

本书以西货运区工程建设过程中的规划设计报告和科研课题为基础，充分借鉴了国内外航空货运设施建设的经验与成果，以工程项目建设整个生命期为主线，对项目的总体规划、公共货运站的设计、货物处理系统的设备选型及布局优化、施工技术及项目管理等过程进行了比较全面的研究和总结，并量化地提出了大型航空货运处理设施工程建设的基本思路和管理方法。

本书共分为七章，内容包括西货运区总体规划、公共货运站的总体设计、货物处理系统设计、货物处理系统实施优化研究、升降式转运车关键参数设计选型分析、公共货运站施工技术与管理研究以及创新点与展望。

本书面向航空物流设施及系统的规划设计、建设与实现，参考了国内外现代物流发展的最新情况以及技术装备的最新成果，可以作为上海机场（集团）有限公司专业技术人员的工作培训辅导用书，同时亦可作为民航系统内从事航空货运设施规划设计、货物处理系统设计和设备选型、土建施工、运营管理等人员的学习参考用书。

## &lt;&lt;浦东国际机场西货运区工程&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 西货运区总体规划 第一节 概述 一、浦东国际机场货运背景 二、西货运区建设的意义 三、西货运区规划定位 第二节 西货运区研究 一、西货运区货运参数预测 二、西货运区地块划分 三、港区联动 四、监管规划 第三节 西货运区规划方案 一、总体布置 二、市政系统规划 第二章 公共货运站的总体设计 第一节 公共货运站方案 一、方案设计 二、货运站单体方案 第二节 公共货运站总体布局、给排水及电气设计 一、总体布局设计 二、给排水设计 三、电气设计 第三节 公共货运站消防设计 一、航空货运站消防定性 二、货物处理作业区的防火分区面积 三、自动喷水灭火系统设计 第三章 货物处理系统设计 第一节 货物处理的范围及特征 一、货物处理的范围 二、处理货物的特征 第二节 货物处理的流程与工艺 一、工艺的主要流程 二、货物处理工艺 第三节 信息管理和控制解决方案 一、系统功能 二、系统设计原则 三、系统体系结构 四、系统硬件组成 第四章 货物处理系统实施优化研究 第一节 概况 一、研究背景 二、国内航空货物处理系统发展的趋势 三、航空货运站概念的变化 四、研究的内容 五、公共货运站基本情况 六、公共货运站工艺模式分析 第二节 货物纵向输送方案优化研究 一、站内物流的基本流向分析 二、货物纵向运输方案比选 三、实施方案 第三节 分解/组合作业区设备布置方案优化研究 一、分解/组合工作站的技术指标与形式选择 二、分解/组合工作站数量计算 三、分解/组合工作站基本分布 四、分解/组合作业区搬运设备技术参数分析 五、分解/组合工作站布置方案分析 第四节 集装货物存储区方案优化研究 一、货位数量分析 二、集装货物存储区初步方案 三、货机机型和舱位的分析 四、公共货运站集装货物存储区域方案 .....第五章 升降式转运车关键参数设计选型分析 第六章 公共货运站施工技术和管理研究 第七章 创新点与展望 附录 缩略语 参考文献 后记

## <<浦东国际机场西货运区工程>>

### 章节摘录

**第一章 西货运区总体规划** 浦东国际机场（简称浦东机场）西货运区作为浦东机场扩建工程的重要组成部分，有着很重要的意义和独特的背景。

本章分析了浦东机场航空货运发展的情况，同时对西货运区货运规划过程中研究的几个问题进行了说明，并在最后介绍了西货运区的规划方案。

**第一节 概述** 本节介绍了浦东机场航空货运的背景情况，并在此基础上分析了建设西货运区工程的意义，最后提出西货运区规划的定位。

**一、浦东国际机场货运背景** （一）浦东国际机场现有货运设施 1.一期货运区 浦东机场现有主要货运设施由一期货运区、海关监管仓储区和快件处理中心组成。

从运营角度而言，一期货运区内有三家货运站，分别是机场货运站、中货航货运站和上航货运站。机场货运站是机场当局和德国汉莎航空公司、锦海捷亚的合资公司；中货航是东方航空和中远COSCO的合资公司；上航货运站由上海航空公司独资经营。

一期货运区占地面积约22.2万m<sup>2</sup>，设计目标年为2005年，满足年航空货运吞吐量75万t（含行李，纯货邮处理能力为50万t/年）的需求。

其中机场货运站占地约12.4万m<sup>2</sup>，中货航货运站占地约60000 m<sup>2</sup>。

2001年，上航租借了机场货运站南侧约6000 m<sup>2</sup>用地自建了货运站。

现有货机坪机位8个（由于原规划3个机位不能满足使用的需求，又增建5个机位），同时航站楼前远机坪北侧的1个机位为货机备用机位，专机坪的536#机位为AN124货机的“非标准”货机位。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>