

<<风风雨雨话英伦>>

图书基本信息

书名：<<风风雨雨话英伦>>

13位ISBN编号：9787532630509

10位ISBN编号：7532630501

出版时间：2011-4

出版时间：王义浩 上海辞书出版社 (2011-04出版)

作者：王义浩

页数：234

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<风风雨雨话英伦>>

内容概要

《风风雨雨话英伦（见证历史共和国大使讲述）》作者王义浩在20世纪80年代和90年代初，曾先后两次在我驻英国大使馆工作，担任二秘、一秘、政务参赞，并在外交部西欧司一处（主管英国）任处长，因此对中英关系和英国较为熟悉。

《风风雨雨话英伦》主要回顾了建国后中英关系发展的曲折经历，重点叙述了中国与英国从“半建交”到正式建交、中英谈判香港回归的艰难历程。

讲述了“紫石英”号事件、“两航”起义、“永灏”轮被劫事件、火烧英国代办处等重大历史事件的详细经过，以及中英关于香港问题的曲折斗争。

还介绍了英国首相希思、撒切尔夫人、布莱尔等英国政界人物的生平和英国王室（包括查尔斯王子与黛安娜的婚姻）的情况，以及他们与中国的交往。

涉及的很多重大事件如胡耀邦总书记访问英国和伊丽莎白二世女王访问中国等，都是作者的亲历；作者还介绍了英国的风土人情，对我国读者了解中英关系和英国提供了有益的参考。

<<风风雨雨话英伦>>

作者简介

王义浩，1933年12月生于上海，原籍浙江慈溪。

1950年底抗美援朝运动中，在上海大同大学附中参加军事干部学校，后调入北京外国语学校（今北京外国语大学）英语系学习。

1954年毕业，进入外交部工作。

先后任驻丹麦大使馆随员，驻英国大使馆二秘、一秘，外交部西欧司处长、参赞。

1989-1992年任驻英国大使馆政务参赞。

1992 - 1996年任驻博茨瓦纳共和国大使。

曾参与编写《新中国外交50年》（北京出版社）、《新中国外交纵横录：峰峦迭起——共和国第三次建交高潮》（世界知识出版社）、《共和国的客人》（解放军出版社）、《一个历史性时刻》和《国际政坛女杰》（世界知识出版社）等书。

<<风风雨雨话英伦>>

书籍目录

前言“起大早，赶晚集”——英国同中国建交的特殊历程扬子江上“紫石英”号的炮声 / 率先承认开了一个好头 / 英国人对建交的误解 / “两航”在香港起义和“永灏”轮被劫 / 朝鲜战争中站在与我敌对一边 / 日内瓦会议期间的“半建交”外交创举 / 周恩来痛斥强盗逻辑 / 陈毅说“半票不行，必须全票” / 火烧英国代办处震惊中外 / 毛泽东在天安门城楼寄语英国女王 / 打掉尾巴，修成正果 / 收复香港正其时香木甜水之港的百年沧桑 / 长期打算，充分利用 / 迫于形势，英国一度考虑提前归还香港 / “一国两制”的创造性构想 / 女首相“铁娘子”走仕途弃商从政 / 跌眼镜女魁崛起 / 创“主义”励精图治 / 立法律强压劳工 / 战马岛力排众议 / 花落去黯然挂冠 / 叹暮年孤寂多病 / “有效的、静悄悄外交的一项极为突出的范例”当“铁娘子”遇见“钢铁公司” / 英国人“打牌” / 主权换治权行不通 / “几乎所有的牌都在中国人手上” / 峰回路转 / 为谁“请命” / 香港一定要驻军 / 最终达成《联合声明》 / 历史性签字 / “一字千金”的《基本法》 / 过渡时期又起风波“悟己往之不谏，知来者之可追” / “直通车”脱轨 / 彭定康何许人也 / “另起炉灶” / “钦定”之说无稽之谈 / 早知今日，何必当初 / 扬眉吐气庆回归世纪盛事，历史先河 / “绕树三匝，无枝可依” / 唱“衰”可以休矣 / 十年辉煌 / 随胡耀邦总书记访英“我的脸太红” / 精心的准备 / 政府首脑的礼遇 / 一场智斗 / 踏着马克思的足迹 / 广泛接触，浓浓人情 / 探望莘莘学子 / 瞻仰孙中山先生伦敦蒙难室 / 女王造访中国女王出行礼仪多 / 中英关系史上的里程碑 / 邓小平谈笑风生 / 着眼经济关系和学术交流 / 菲利普亲王失言 / 女王见证历史新篇章 / 伊丽莎白二世女王一家子风流王子，选择逊位 / 结婚生子，加冕登基 / 名义元首，统而不治 / 养生有道，魅力永驻 / 财富冠世，产业众多 / 开支庞大，民有怨言 / 婚姻丑闻，家事烦人 / 平民贵族，世纪婚礼 / 飞来横祸，“人民王妃” / 爱情长跑，终成眷属 / 王室改革，势在必行 / 朱镕基的机智与布莱尔的魄力朱镕基总理访英 / 布莱尔首相访华 / 英伦散记作客白金汉宫 / 朵朵红花献英灵 / 巴黎航展一日还 / 尼期湖畔静悄悄 / 和华侨一起过春节 /

<<风风雨雨话英伦>>

章节摘录

版权页：插图：港英政府对中国的警告置若罔闻，制造了“永灏”号驶回中国可能危及正在朝鲜作战的英美军队“安全”的借口，于1951年4月6日下令征用该轮，并派出水上警察对该船实行监控。港英当局海事处官员召见油轮公司驻港代表，要求移交油轮。

公司代表严正交涉称，“此船是中华人民共和国的财产，在未接到中央人民政府电令之前，不能移交。

”港英当局于是决定动用武力，4月12日200余名全副武装的港英水警强行登上“永灏”轮，下“最后通牒”，强令全体船员半小时内离船。

遭船长严词拒绝后，一名警官扯下中国国旗，水警持枪胁迫60多名船员下船。

港英当局擅自将该轮驶离香港，后来据说移交给了英国海军，为英国帮助美国打朝鲜战争服务。

对此一严重事件，中国外交部4月18日发表声明，指出英国政府这次无理劫夺“永灏”号油轮的行为，是一种对于中华人民共和国的公开挑衅行动，是为英美的侵略政策和战争政策服务的。

为此，中华人民共和国中央人民政府向英国政府提出严重抗议，并郑重声明，由于英国这一挑衅行为所引起的一切后果，应由英国政府承担。

作为反击措施，周恩来总理于4月30日发布命令，决定征用英国在我国国境以内各地的亚细亚火油公司除其总公司和分支机构之办公室及推销处以外的全部财产，并征购其全部存油。

责令亚细亚火油公司各地的负责人即将其总公司和分支机构之办公处及推销处以外的全部财产造具清册，听候当地军事管制委员会及当地人民政府处理。

当天，该公司在上海、广州、南京、福州、汕头、汉口、重庆、青岛等地的财产和储存油全部被征用和征购。

亚细亚火油公司是英国在远东和近东的油业托拉斯组织，是帝国银行集团中实力雄厚的一家企业，在中国的分支机构有170多家，其远东总部就设在上海。

中国政府的这一行动对英方是一个沉重的打击。

<<风风雨雨话英伦>>

编辑推荐

《风风雨雨话英伦》：新中国外交历程、外交官精彩生涯、生动的历史细节、零距离风云人物。

<<风风雨雨话英伦>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>