

<<世界传奇历史人物>>

图书基本信息

书名：<<世界传奇历史人物>>

13位ISBN编号：9787533242961

10位ISBN编号：7533242963

出版时间：2003-9

出版时间：明天出版社

作者：大卫·莫道奇

页数：231

译者：张宏薇

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<世界传奇历史人物>>

内容概要

发掘图特安哈门陵墓——揭开一位古埃及法老王生死之谜

亚历山大大帝——英勇善战的传奇国王

尤利乌斯·凯撒——罗马帝国的大独裁者

克里奥帕特拉——古埃及一代艳后的故事和传说

发现新大陆的探险家——见证哥伦布惊心动魄的探险

<<世界传奇历史人物>>

书籍目录

发掘图特安哈门陵墓——揭开一位古埃及法老王先生之谜 古墓之发现 主要历史人物 国王谷 被掩埋的台阶 打开陵墓 陵墓前室 主墓室 藏宝室 陵墓附室 打开木乃伊 陵墓中的宝藏 去往陵墓的路上 奇珍异宝 图特安哈门的生活及其时代 尼罗河国的王国 神与宗教 法老王 谁是图特安哈门 木乃伊制作及保存 工作中的考古学家们 亚历山大大帝——英勇善战的传奇国王 宿怨 波斯和希腊 马其顿人 亚历山大王子 第一次挑战 伟大的远征 “金亚细亚之王” 伊苏斯之战 围攻提尔 亚历山大城 两个国王的冲突 高格米拉之战 新大帝 阴谋与争吵.....

<<世界传奇历史人物>>

章节摘录

中国伟大的马克思主义者，伟大的无产阶级革命家、战略家和理论家，是近代以来中国最伟大的爱国者和民族英雄，是中国人民彻底改变自己命运和国家面貌的一代伟人。他运用马克思主义列宁主义基本原理，提出了通过新民主主义革命向社会主义革命两步走的战略。新中国成立后，毛泽东在恢复国民经济的基础上，又提出了过渡时期的总战略，完成了中国又新民主主义革命向社会主义革命的转变，实现了中国历史上最深刻的、最伟大的变革。

詹姆士·罗斯（1800—1862） 苏格兰海军军官詹姆士·罗斯是约翰·罗斯（见第49页）的侄子。

在他还很年轻的时候，就跟叔叔进行了两次赴北极的远征。

在航行中，他曾与威廉·帕里爵士（1790—1855）寻找西北航道。

1831年，他成为第一位发现地磁北极位置的人。

1839年，他被政府选派远征南极，去寻找地磁南极。

海军部向他提供了两艘船：“黑暗”号和“恐怖”号。

1841年，这两艘船第一次冒险穿越一条冰带，进入后来以他的名字命名的罗斯海这片水域。

他发现了埃里伯斯峰和罗斯冰架。

索尔·海尔达尔（1914—2002） 挪威科学家索尔·海尔达尔认为，太平洋地区的极地居民最初是从南美洲迁徙而来的。

为了证明他的推测，海尔达尔用西印度轻木造了一艘船——“康—提吉”号，于1947年驾船穿越太平洋，从秘鲁抵达法性极地图阿莫土群岛。

1970年，为了证明古代北非人有可能迁徙到中美洲地区，他乘坐用芦苇建造的航船“太阳神”号，横渡大西洋，从摩洛哥航行到加勒比海沿岸。

雅克·库斯托（1910—1997） 1942年，法国海军军官雅克·库斯托与工程师埃米尔·加南一起研制出了“水肺”。

这种仪器使水下探险向前迈进了一大步。

1950年，库斯托担任水下考察船“卡吕普索”号的指挥官。

他将该船改造成一座河流的实验室，配备了现代化设备和水下电视摄像机。

1952年，就从这艘船上，他在红海制作了第一部彩色影片。

1962年，为了援助水下生存研究，库斯托开始了他的康舍夫规划。

按他的方案，人们可以在水下的场所中一连生存与工作几个星期。

第一次离岸潜水探察石油，是他无数业绩中的一项。

他在晚年主要致力于环境问题。

航空探险家 林肯·埃尔斯沃斯（1880—1951） 芝加哥出生的林肯·埃尔斯沃斯出身于美国一个非常富有的家庭。

他当过勘测员、铁路工程师、探矿员和采矿工程师。

1925年，埃尔斯沃斯资助罗尔德·阿蒙森（见第43页）并与他一起参加了一次不成功的赴北极的飞行。

次年，埃尔斯沃斯和阿蒙森与意大利驾驶员昂伯托·诺比尔（见下）乘坐“挪吉”号飞机，从斯匹次卑尔根起飞，飞越北极到达阿拉斯加。

1931年，埃尔斯沃斯提供资金，支持乔治·威尔金斯（见下）乘潜艇“鸚鵡螺”号赴北极探险，但航行没有成功。

但他1935年驾驶他的单翼机“北极星”号飞越南极洲，从威德尔海到罗斯海的飞行却成功了。

在这次与1939年的另一次飞行中，他为美国提出了领土要求。

南极洲的埃尔斯沃斯地就是以他的名字命名了。

阿尔科克与布朗 阿瑟·布朗（1886—1948） 约翰·阿尔科克（1892—1919） 第一次世界大战结束后，英国维柯斯飞机公司招募了约翰！

阿尔科克与阿瑟·布朗，让其驾驶他们的飞机，直接飞越大西洋。

<<世界传奇历史人物>>

阿瑟·布朗出生于苏格兰，父母是美国人。

第一次世界大战期间在英国陆军与空军中任机械师。

约翰·阿尔科克出生于伯明翰，曾学习做汽车机修工，第一次世界大战期间，他在皇家海军空战队中参加过战斗，并因英勇善战受过嘉奖。

战争结束后，他被任命为维柯斯飞机公司的试飞驾驶员。

公司想成就首次驾驶飞机直接飞越大西洋的飞行，于是，选阿尔科克做导航员，让布朗做驾驶员。

1919年6月14日，一架特别改造的维柯斯公司的维米轰炸机从纽芬兰的圣约翰启程了。

几乎就在起飞同时，他们卷入一场大风，无线电传送失灵。

接着又遇上大雾，飞机就地旋转起来。

是领航员阿尔科克避免了一场灾难，在离海面几米的位置，他设法把飞机升了起来。

在飞行过程中，布朗不得不爬到机翼上除冰，不然飞机机体就会有过重的危险。

利用最基本的导航装置，阿尔科克将飞机引领到爱尔兰，使其着陆在戈尔韦湾附近的一片沼泽中。

他们在16个小时多一点的时间里，飞行了3032千米，平均时速为189千米。

两个人都被授予骑士称号，并获得《每日邮报》向首次直接飞越大西洋的人提供的丰厚奖金。

他们这次史诗般飞行6个月后，阿尔科克在一次飞行事故中遇难。

布朗后来加入了维柯斯飞机公司。

理查德·伯德 (1888—1957) 美国海军上将与探险家理查德·伯德于1912年加入美国海军空战部队。

在1925年一次对北极的探险中，伯德曾几次飞越埃尔斯米尔岛和格陵兰岛。

1926年，他与弗洛伊德·贝内特 (1890—1928)从斯匹次卑尔根岛飞越北极。

1928年，伯德领导了美国自1840年以来的首次南极探险。

他在鲸湾的罗斯冰架上建立了基地营“小美国”。

借助于雪橇和飞机，伯德一行探察了爱德华二世地以东的地区，并将其命名为玛丽·伯德地。

1929年，伯德成为飞越南极的第一人。

他的科学探险大量利用了无线电传送与空中摄影术。

在1933至1956年间，他领导了超过四次的南极探险。

其中第一次，因他住的小屋烟筒堵塞，他险些死于煤气中毒。

首批飞越南北两极的人：1926年飞越北极，1929年飞越南极。

查尔斯·金斯福德·史密斯 (1897—1935) 澳大利亚飞机驾驶员金斯福德·史密斯在第一次世界大战期间移居英国，为皇家飞行公司飞行。

<<世界传奇历史人物>>

媒体关注与评论

“ 人人都会做15分钟的名人。
” ——美国通俗艺术家安迪·沃霍尔（1926—1987） 安迪·沃霍尔的话可以说很正确，很多人的声誉或恶名都是短命的。今天的许多音乐家、电影明星或政治家，到明年就出名了，更不用说百年之后。然而，有些名字却会在历史上长存——那些取得了某种引人注目的特殊成就的人，那些确有重要影响的人。本书带给你的是1500多个名声永存的人——包括他们的生平与所取得的成就。杰出的天才列奥纳多·达·芬奇、欧洲军事大师拿破仑、内利·梅尔巴及她那美丽的歌喉、阿尔伯特爱因斯坦和他的相对论、拉兹洛伯罗与他发明的圆珠笔、欧内斯特·沙克尔顿以及他穿越南极冰原的划时代旅行、玛丽莲·梦露及她与电影摄影机独特的关系，以及尼尔·阿姆斯特朗这位第一个踏足月球的人——本书包括了普通的人、非凡的人和绝无仅有的人。本书中的人物并非个个都使人类生活变得更加美好，有些人是因为他们的罪恶行径而臭名远扬。那些暴君、谋杀者和战争罪犯也很有名——但那是臭名。从托尔克马达主持下的西班牙宗教审判的暴行，到小魔王比利的杀人越货，再到希特勒臭名昭著的“最后的解决”，历史中也充斥着这样的恶棍，而他们的行径有时又无可挽回地改变着历史。可幸的是，善的势力通常都会战胜恶势力。翻阅1000年的名人，你会了解造就了我们今天社会的那些人，他们个人的经历、奋发的激情与杰出的成就……

<<世界传奇历史人物>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>