

<<海底两万里-插图版.全译本>>

图书基本信息

书名：<<海底两万里-插图版.全译本>>

13位ISBN编号：9787533665289

10位ISBN编号：7533665287

出版时间：2012-3

出版时间：安徽教育出版社

作者：儒勒·凡尔纳

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<海底两万里-插图版.全译本>>

内容概要

1866年，当时海上发现了一只被认为是独角鲸的大怪物，美国派遣了一艘战舰对“海怪”进行追逐。法国生物学家阿龙纳斯教授受邀参加了这次追逐活动，但不幸落到了怪物的背脊上。其实怪物是一艘构造奇妙的潜水船——“鹦鹉螺号”，潜水船船长尼摩邀请阿龙纳斯一起进行海底旅行，在旅行中他们饱览了海底变化无穷的奇异景观和各类生物，航程中高潮迭起，参与海底狩猎、参观海底森林、探访海底亚特兰蒂斯废墟、打捞西班牙沉船的财宝、目睹珊瑚王国的葬礼、与章鱼搏斗、击退土著人的围攻等等。最后当潜水船到达挪威海岸时阿龙纳斯不辞而别，把他所知道的海底秘密公布于世。

《海底两万里》是著名的凡尔纳三部曲的第二部。书中充分展现了海底世界的的神奇和美丽，能使读者从中学习到有关海洋生物、气象、地理等方面的丰富知识。那艘“鹦鹉螺”号潜艇的设计，也使后来的工程师们在制造真正的实用潜艇时获得了有益的启发。

<<海底两万里-插图版.全译本>>

作者简介

儒勒·凡尔纳（1828 - 1905）是十九世纪法国著名的科幻小说和冒险小说作家。

凡尔纳出生于法国南特市，从小就喜欢旅行，爱读冒险故事，最吸引他的是浩瀚的大海和关于海洋的梦想。

南特市是临河的城镇，码头上停泊着各地的船只与各种货物，小凡尔纳听着游客们关于海上生活的描述，他的头脑里便幻想出一幅幅奇特的图画，他希望自己也能有那么一天远渡重洋，到神秘的异域国度探险。

凡尔纳的父亲是位颇为成功的律师，一心希望子承父业。

十一岁时，小凡尔纳背着家人，偷偷地溜上一艘开往印度的大船当见习水手，准备开始他梦寐以求的冒险生涯。

不过由于发现及时，父亲在下一个港口赶上了他，对他进行了严厉的惩罚，并让他躺在床上流着泪保证：“以后保证只躺在床上在幻想中旅行。

”这使他彻底丧失了成为冒险家的可能性。

当然，蔚蓝色的大海在凡尔纳心中的形象是永远也无法磨灭的。

凡尔纳十八岁的时候，遵从父亲之命前往巴黎学习法律，在这里他结识了法国作家大仲马，并且放弃法律，向大仲马学习戏剧创作。

为此不仅受到父亲的严厉训斥，并失去了父亲的经济资助。

他不得不在贫困中奋斗，以读书为乐。

他十分欣赏雨果、巴尔扎克、大仲马和英国的莎士比亚。

在巴黎，他创作了二十个剧本（未出版）和一些充满浪漫激情的诗歌。

后来，凡尔纳与大仲马合作创作了剧本《折断的麦秆》并于1850年初次上演，这标志着凡尔纳在文学界取得了初步的成功。

此后，凡尔纳的创作进入了一个多方面的探索时期，他尝试将地理融入文学作品，为此他经常上国家图书馆，开始热衷于各项科学的新发现，同时系统地研究地理，数学，物理，化学等，为他想写的科学小说积极准备词汇。

1863年，凡尔纳开始发表科学幻想冒险小说，以总名称为《在已知和未知的世界中奇异的漫游》一举成名。

代表作为三部曲《格兰特船长的儿女》、《海底两万里》、《神秘岛》。

凡尔纳一生总共创作了六十六部长篇小说或短篇小说集，还有几个剧本，一册《法国地理》和一部六卷本的《伟大的旅行家和伟大的旅行史》。

主要作品还有《气球上的五星期》、《地心游记》、《机器岛》、《漂逝的半岛》、《八十天环游地球》等二十多部长篇科幻历险小说。

凡尔纳的小说生动幽默，妙语横生，所以一百多年来，一直受到世界各地读者的欢迎。

据联合国教科文组织的资料表明，凡尔纳是世界上被翻译的作品最多的十大名家之一。

凡尔纳逝世时，人们对他作了恰如其分的评价：“他既是科学家中的文学家，又是文学家中的科学家。”

并誉其为“科幻小说之父”。

凡尔纳，正是把科学与文学巧妙地结合起来的大师。

<<海底两万里-插图版.全译本>>

书籍目录

上部

- 第一章 游动的暗礁
- 第二章 辩论
- 第三章 我的决定
- 第四章 尼德·兰
- 第五章 一个冒险的行动
- 第六章 竭尽全力
- 第七章 一种未知的鲸鱼
- 第八章 动中之动
- 第九章 尼德·兰的情绪
- 第十章 海洋人
- 第十一章 诺第留斯号
- 第十二章 电
- 第十三章 一组数字
- 第十四章 黑色暖流
- 第十五章 一封邀请函
- 第十六章 海底漫步
- 第十七章 一座海底森林
- 第十八章 在太平洋下
- 第十九章 瓦尼科罗群岛
- 第二十章 托雷斯海峡
- 第二十一章 陆地上的几天
- 第二十二章 尼摩船长的雷电
- 第二十三章 被迫睡眠
- 第二十四章 珊瑚王国

下部

- 第二十五章 印度洋
- 第二十六章 尼摩船长的新建议
- 第二十七章 价值上千万的珍珠
- 第二十八章 红海
- 第二十九章 阿拉伯隧道
- 第三十章 希腊群岛
- 第三十一章 在地中海的四个小时
- 第三十二章 维哥湾
- 第三十三章 消失的陆地
- 第三十四章 海底煤坑
- 第三十五章 马尾藻海
- 第三十六章 抹香鲸与长须鲸
- 第三十七章 冰山
- 第三十八章 南极
- 第三十九章 意外还是事故
- 第四十章 需要空气
- 第四十一章 从合恩角到亚马逊河
- 第四十二章 章鱼
- 第四十三章 墨西哥湾流

<<海底两万里-插图版.全译本>>

- 第四十四章 北纬度分, 西经度分
- 第四十五章 大屠杀
- 第四十六章 尼摩船长的临别赠言
- 第四十七章 结论

<<海底两万里-插图版.全译本>>

章节摘录

第一章 游动的暗礁1866年，发生了一起非同寻常的事件，那真是一种神秘而又无法解释的现象。无疑，人们对当时的情景至今仍不能忘怀。

且不说当时那些沿海地区的居民对此感到兴奋异常，到处散布各种传闻，即使是内陆地区的居民也被各种消息搞得心神不宁，情绪极为激动。

尤其是那些从事航海工作的海员，他们对这件事尤其充满了兴趣。

欧洲、美洲两个大陆的商人、普通海员、船主、船长、各国的海军军官以及两大洲的各国政府等等，大家都密切地关注着事态的进一步发展。

事情的原委是这样的：不久前，有几艘轮船在海上遇到一头“庞然大物”，那是一个长长的东西，呈纺锤形，有时全身散发着磷光，而且它的体积超过了一头鲸鱼，动作也比鲸鱼迅速得多。

有关这个离奇怪物的出现，各种航海日志都留下相关记载。

这些日志大都记载了这个物体或者说可疑生物的形状、它在运动时一直保持的高速，以及它令人惊异的运动能量。

它那奇特的生命力似乎是与生俱来的本能。

如果它是一种鲸类动物，可是它的身体尺寸却超过了迄今为止生物学界研究过的各类鲸鱼。

居维叶、拉赛佩德、迪梅里、德卡特法日这些博物学家是不会承认这种怪物的存在的，除非他们看到过它，也就是说除非这些科学家亲眼目睹了这头怪物的存在。

综合考虑人们的多次观察结果——我们排除了那些最保守的估计，他们认为这头怪物只有200英尺长，同时我们也不能接受那些过于夸张的观点，认为这个怪物足有1英里宽、3英里长——最后，我们可以比较公正地得出结论说，如果这个神秘的物体果真存在，那么这个存在物的体积，大大地超过了当前所有鱼类学家所认可的尺寸。

既然这头怪物的存在已经成为一件不容否认的事实，那么我们就并不难理解，由于人类的好奇心，这头神奇怪物所引发的兴奋很快便波及到了整个世界。

至于说上述所谈到的一切，如果还有人认为那都不过是荒诞不经的传言，那么他的结论是没有人能够接受的。

1866年7月20日，加尔各答—布纳希汽船航运公司的希金森总督号汽船，在澳大利亚东海岸5英里处曾经遇到这头移动的庞然大物。

最初，贝克船长以为在自己面前出现的是一座至今还没有被人们发现的暗礁，他甚至准备测定一下它的准确位置，可是就在这个时候，那个不名物体忽然喷出两股水柱。

随着滋滋的声音，那两股水柱一直射向半空，竟然高达150多英尺。

如果不是这座暗礁上有一个间歇泉，那么希金森总督号所遇到的正是一种至今尚不为人所知的水栖哺乳动物，因此在它的喷水孔中才可以喷出含有空气和水汽的水柱。

类似事件又出现在同年的7月23日，当时西印度—太平洋汽船航运公司的哥伦布号正航行在太平洋上。可是，这头特别的鲸类物体竟然能够以惊人的速度从一个地方转移到另一个地方，因为仅仅相隔三天的时间，它居然会出现在两个相隔遥远的海域，而从希金森总督号到哥伦布号当时发现它的海域，这两个不同的地点相距2100多英里。

十五天后，在距离哥伦布号遇到那个怪物2000英里远的地方，国家航运公司的赫尔维提号和皇家邮轮公司的山农号邮轮，当时正迎面航行在位于美国和欧洲之间的大西洋海域，两艘轮船上的人分别从不同方向看到那头怪物出现在北纬42度15分、西经60度35分的地方。

根据两艘轮船同时观察到的结果，他们认为即使最保守地估计，这头哺乳动物的长度至少也超过了350英尺，因为山农号和赫尔维提号两艘轮船加起来的长度都比它短，而这两艘轮船连起来的标准尺寸为300英尺。

当时，那些经常出没于阿留申群岛的克兰马克岛和翁格里克岛附近海域的鲸鱼，如果它们足够大，最大的身长也不会超过60码。

随后，各种传闻不断从各地传来，最新的观察报告来自横渡大西洋的佩雷拉号。

另外，茵曼轮船公司的埃特纳号也曾经和这个怪物发生过一次碰撞，法国诺曼底号护卫舰上的军官对

<<海底两万里-插图版.全译本>>

此也留下了一些口述笔录，海军准将菲特兹·詹姆斯在克莱德爵士号上甚至对它进行了十分精密的测算。

总之，这一切在公众中引起了巨大反响。

那些思想比较浮躁的民族听到这种无法解释的怪异现象，只不过将它们当作嘲笑的谈资，但是在那些严肃而又务实的国家，比如英国、美国和德国则截然不同，那里的人们对待这种事情的态度极为认真。

在世界各大城市，这头不可思议的怪物成了人们谈论的焦点。

人们在咖啡馆里歌唱它，在报刊上嘲笑它，在舞台上表演它。

有关这头怪物的各种消息铺天盖地传播开来。

在一些报刊上，出现了各种有关这头“庞然大物”的离奇报道，从白鲸到寒带可怕的“莫比·狄克”，再到触须可以缠住一艘载重500吨的轮船，从而将它拖到海底的巨兽“克拉肯”。

甚至那些远古时期的传说也都纷纷亮相，亚里士多德和蒲林尼的看法也开始复活，因为他们承认这种怪物的存在。

人们还搬出蓬托皮丹主教的挪威童话，保罗·赫格德的记述，最后竟然还翻出了哈林顿先生那真诚得没有一个人怀疑的报告。

这个报告声称，1857年，他在卡斯蒂利亚号上看到过一种巨大的海蛇，那种海蛇只有古时候的立宪号在北极探险的途中看到过。

有关海怪的问题，在学术界和科学报刊上产生了相信派与怀疑派的争论，他们无休无止地争论着，因此“海怪问题”一时吸引了人们的全部注意力。

那些科学杂志的编辑和那些信仰超自然的信徒进行着激烈的论战，他们在这场难忘的战役中消耗的墨水简直无以数计！

一些人甚至还为此付出了血的代价，因为有人将对大海蛇的攻击直接转移到了人的身上。

在长达六个月的争论期间，人们写下了大量的文章，不是攻击巴西的地理学会、柏林的皇家科学学院、大不列颠的科学联合会以及华盛顿的史密森学会，就是驳斥《印度群岛报》、摩亚诺神父的《宇宙杂志》、皮德曼的《消息报》上讨论的内容，以及法国及其他国家的主要刊物的科学报道。

那些廉价的杂志以无穷无尽的热情，迅速报道着论战双方的观点。

那些喜欢挖苦人的作家拙劣地模仿着林奈的风格，引用海怪的反对者曾经提出的一个主张“大自然不会制造蠢货”，恳请当代人不要违背自然规律，不要相信什么北海海怪、大海蛇、“莫比·狄克”和其他一些疯狂的海员散布的言论。

在一个众所周知喜欢讽刺人的刊物上，一位最受人欢迎的作者发表了一篇长长的文章，因此结束了这场有关海怪的争论——正如希波吕托斯在大家的笑声中，给了这头海怪致命的一击。

智慧终于战胜了科学。

在1867年的最初几个月，有关“海怪问题”的讨论似乎已经烟消云散，再也不会被人们提起了。

然而，就在这个时候，一些最新发生的事件又展示在公众面前。

目前的问题已经不再是一个科学问题需要人们解释，而是一个真正的危险需要人们认真对待并设法避免。

现在，海怪的问题开始呈现出另一种不同的新面貌。

这个怪物变成了一个小岛、一块岩石、一座暗礁，而且还是一座捉摸不定、变幻莫测的暗礁。

1867年3月5日，蒙特利尔海运公司的摩拉维亚号夜间行驶到北纬27度30分和西经72度15分处，船员发现轮船的右舷尾部撞上了一座礁石，可是航海地图上并没有标注这一带海域有这样一座礁石。

当时，借助风力和轮机400匹马力的推动，摩拉维亚号的航速为每小时13节。

如果不是由于船体材质非常坚固，那么摩拉维亚号被撞后一定会沉没，带着从加拿大上船的237名乘客葬身海底。

这场意外事故发生在凌晨五点钟左右，正是黎明时分。

事发之后，摩拉维亚号的船员们立刻赶到了船尾的后甲板，他们极为谨慎地观察了海面的情况，可是并没有发现任何可疑的东西，除了右舷尾部出现了一个大约链长的漩涡，似乎是海水受到冲击后有些动荡不安。

<<海底两万里-插图版.全译本>>

他们记录下事故发生的准确地点，然后驾驶着摩拉维亚号继续向前航行，轮船似乎并没有受到任何损伤。

那么，轮船到底是撞上了淹没在海水中的暗礁，还是撞上了一艘失事船只的残骸？

摩拉维亚号的船员们没有一个人能够回答这个问题。

但是，当他们航行结束检查船底的时候，却发现船底的龙骨被撞断了。

这本来是一起十分严重的事件，可是如果不是三个星期之后，在相同的环境中又发生了同样的意外事件，它很可能会和其他类似事件一样被人们很快遗忘。

随后发生的这起意外事件，只是由于被撞船只的国籍以及它所属公司的极高声望，才引起了人们的广泛关注。

<<海底两万里-插图版.全译本>>

编辑推荐

<<海底两万里-插图版.全译本>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>