

<<汽车驾驶入门>>

图书基本信息

书名：<<汽车驾驶入门>>

13位ISBN编号：9787533732790

10位ISBN编号：7533732790

出版时间：2007-4

出版时间：安徽科学技术出版社

作者：汪立亮

页数：281

字数：240000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车驾驶入门>>

内容概要

本书针对汽车驾驶操作技能和驾照考试实际需要，以全新的思路、科学的理念，向广大爱车族全面介绍了汽车驾驶基础动作的练习方法和有关道路交通管理常识；以丰富的汽车驾驶教学经验，重点阐述了汽车驾驶的操作技巧，从而使初学者能迅速掌握汽车驾驶技术，达到事半功倍的效果。本书适用于准备学车、正在学车或新驾驶员自学或作汽车驾驶学校的教材，是爱车族掌握开车的良师，是独立驾驶、保证安全的助手，是提高驾车技能、成为驾车高手的阶梯。

<<汽车驾驶入门>>

书籍目录

- 第一章 概述
 - 一、汽车的基本构造
 - 二、操纵仪表及指示装置
 - 三、汽车驾驶操作装置
- 第二章 驾驶操作规程
 - 第一节 正确驾驶姿势
 - 一、正确上、下车
 - 二、正确驾驶姿势
 - 三、座椅的调整
 - 四、后视镜的调整
 - 五、安全带的使用
 - 第二节 车体位置感觉
 - 一、对汽车的静态感觉
 - 二、对汽车的动态感觉
 - 第三节 驾驶操作规范
 - 一、转向盘的使用方法
 - 二、离合器踏板的使用
 - 三、变速器操纵杆
 - 四、加速踏板的使用方法
 - 五、制动踏板的使用方法
 - 六、手制动的使用方法
- 第三章 基础驾驶训练
 - 第一节 起步与停车
 - 一、汽车起步
 - 二、制动停车
 - 第二节 挡位互换
 - 一、各挡位的特点及运用
 - 二、换挡方法
 - 三、换挡时机
 - 第三节 直线行驶
 - 一、直线驾驶时的注视方向
 - 二、直线行驶时的方向盘操纵与控制
 - 三、汽车直线行驶的目标选择技巧
 - 第四节 弯道驾驶
 - 一、转向盘的运用方法
 - 二、转弯路段方向运用
 - 第五节 制动
 - 一、预见性制动
 - 二、紧急制动
 - 第六节 倒车
 - 一、驾驶姿势与目标的选择
 - 二、坡道倒车
 - 第七节 调头
 - 一、调头地点的选择
 - 二、调头形式和操作方法

<<汽车驾驶入门>>

第八节 车辆停放

第九节 自动挡汽车的驾驶

- 一、发动机的起动与关闭
- 二、汽车的起步与停车
- 三、汽车的行驶与换挡
- 四、加、减速
- 五、上、下坡
- 六、刹车

第四章 式样驾驶训练

第一节 基础式样驾驶训练

- 一、直线穿桩
- 二、曲线穿桩
- 三、倒进车库
- 四、蝶形场地驾驶训练
- 五、倒车移位

第二节 综合技能场地训练

- 一、“ ” 字形驾驶
- 二、“蛇”形路线驾驶
- 三、直角转弯训练
- 四、定点停车
- 五、通过单、双轨道桥
- 六、画线公路调头

第五章 道路驾驶训练

第一节 一般道路驾驶

- 一、常见道路交通情况的判断与处理
- 二、行驶路面的选择
- 三、行驶路线的选择
- 四、行驶速度的控制
- 五、行车间距的控制
- 六、会车
- 七、超车
- 八、让超车
- 九、坡道行驶
- 十、通过桥梁的驾驶
- 十一、通过隧道的驾驶
- 十二、通过铁路道口的驾驶

第二节 复杂道路驾驶

- 一、城市驾驶
- 二、高速公路驾驶
- 三、山区道路驾驶
- 四、高原地区驾驶

第三节 特殊条件驾驶

- 一、严寒地区驾驶
- 二、高温条件下驾驶
- 三、雨、雾天驾驶
- 四、夜间驾驶

第六章 安全行车知识

<<汽车驾驶入门>>

第一节 安全行车常识

- 一、车辆的日常检查维护
- 二、安全行车基本原则
- 三、安全行车基本知识
- 四、安全行车注意事项
- 五、自驾旅游安全常识

第二节 车辆遇险应急处理

- 一、途中故障应急处理
- 二、车辆遇险应急处理

第七章 考证辅导

第一节 考证须知

- 一、驾驶证的分类
- 二、报考程序

第二节 理论答题技巧

第三节 驾驶技能考试

- 一、考试内容
- 二、考试场地条件和设置
- 三、考试方法
- 四、考前准备与心理调整
- 五、考试操作中注意事项

第四节 考试项目与评分标准

- 一、考试科目一成绩评定标准
- 二、考试科目二成绩评定标准
- 三、考试科目三成绩评定标准

附录一：交通标志标线

附录二：机动车驾驶员交通违章记分办法

章节摘录

第二节 车体位置感觉 一、对汽车的静态感觉 1.对汽车整体的静态感觉 汽车停放摆正后，驾驶员对车体各部分与路面相对位置的视觉感觉，称为静态感觉。

正确认识车体的静态感觉，有助于驾驶员准确判断车轮的行驶轨迹，准确判断车体在路面上的位置。

(1) 右侧车体部分的感觉：一般来讲，驾驶员视线通过汽车前部中间位置延伸到地面的交汇点就是右侧车轮的运行轨迹。

那么，驾驶员视线通过车体前部中间位置至车体右边线的任一位置延伸到地面的交汇点必在右侧车轮的运行轨迹之外，所以，驾驶员通过车体在路面上的交汇点判断出来的车宽远远大于实际车宽。

驾驶员对右侧多出来的这部分车体的感觉是在右侧车之外，有一块伴随着车体同行，向右凸出的一大块“屏障体”。

(2) 左侧车体部分的感觉：驾驶员对左侧车体的感觉与右侧相似，只是车轮的行驶轨迹的位置和“屏障体”的大小不一样。

一般来讲，驾驶员视线通过汽车前部距离车体左侧边线15~20cm的地方延伸到地面的交汇点就是左侧车轮将要到达的地方，那么，驾驶员对左侧多出来的这部分车体的感觉是在左侧车轮之外，有一块伴随着车体同行，向左凸出的一小块“屏障体”。

(3) 正面车体部分的感觉：当驾驶员透过窗观察路面，车体正面向前有较大凸出的感觉。

驾驶员对车体的感觉会因座位的前后、高低，车种的不同而略有差别。

2.车内视线盲区 驾驶员看不到的地方称为盲区。

盲区是一个立体范围空间，即驾驶员的视线通过车窗延伸到地面所形成的封闭立体空间。

盲区内的物体及路面驾驶员是看不到的，驾驶员在驾驶时必须小心对待。

正确掌握车体盲区感觉的特点，对安全驾驶汽车具有重要意义。

它可以有效地避免事故的发生。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>