第一图书网, tushu007.com

<<都市区及区域交通现代化>>

图书基本信息

书名：<<都市区及区域交通现代化>>

13位ISBN编号：9787533733117

10位ISBN编号：7533733118

出版时间：2005-8

出版时间：安徽科学技术出版社

作者：李永铎

页数：586

字数：1000000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

在去年的哈尔滨会议上，经过海峡两岸专家、学者、工程技术人员的反复论证和商榷，最后确定第十三届会议的主题为：都市区及区域交通现代化；子题为：都市区及区域交通规划理论探讨等9个。
在当前的形势下，在经济全球化的时代，这正是海峡两岸交通人所需要探讨、研究乃至解决的课题。
自今年初发出会议邀请函即征文通知以来，海峡两岸公路交通科技人积极响应并大力支持。
组委会陆续收到大量的科技论文，截至今年5月底，本届学术会议共收到论文360多篇，内容涉及交通发展、都市区与区域交通、规划与综述、生态与旅游交通、数字交通与交通信息、现代物流、交通安全、工程技术等八个方面。
安徽省公路学会组织专家对全部论文进行了认真的评审，精选出132篇编辑成书，书名为《都市区及区域交通现代化》，由安徽科学技术出版社出版。
　该书是两岸公路交通科技人从事理论研究和工程实践的总结，集中反映了公路交通科技的发展水平，具有较强的实用性、借鉴性和可操作性。

书籍目录

专题报告篇 新时期我国公路交通发展的战略选择 台湾地区道路交通安全课题与对策 台湾地区南北高速铁路计划的发展 北京——台北高速公路与安徽文化都市区与区域交通篇 构建广州中心城市的大交通网络 建设京津间快速通道推进京津冀城市圈一体化进程 台湾地区机车使用特性及创新机车管理措施之探讨 上海大都市区对外客运枢纽与市内交通衔接研究 浅谈GIS在城市交通及规划中的应用 交叉路口右转车辆停让行人执行绩效评估之研究——以台北市为例 区域交通预测中土地利用模型的研究 城市快速道路与普通道路交通一体化控制方法研究 都会轨道运输振动防治“浮动式道床”设计探讨——以台北捷运隧道段为例 公并线网调整优化方法研究 国内特大城市对外交流站场和城市轨道交通的联系 记续交通发展——台北市脚踏车政策 城市轨道交通对沿线区域经济发展的影响分析 京津冀区域公路交通一体化发展规划若干问题探讨 城市轨道交通与其他交通方式之间换乘情况的分析与建议 以旅次总成本评估TOD发展模式之研究 城市中心区路边停车规划的模糊综合评价 历届世博会园区内外多模式交通转换体系的对比研究 民营化政策——台北市公交车处民营化探讨 天津创建无障碍设施示范城探讨 城市自行车交通的探讨 台北都市圈水岸快速道路系统规划课题之探讨 城市公交客运需求预测方法研究 回顾与展望——天津市公共交通百年发展轨迹 台北世贸中心大型展览交通维持标准作业程序 交通熵在十字路口右转分流冲突中的应用研究 合理分配城市道路横向空间使用权 台湾地区竹苗公路汽车客运服务品质之评鉴与检讨 城市外围小汽车与轨道交通换乘协调研究 一种城市公交线网优化的数学模型 台北市交通执法成效分析 基于AHP的天津公路现代化评价体系研究 信号控制下交叉口延误的计算方法 无车日活动策略之研究——以台湾地区都市为例 基于总量平衡的交通枢纽分布预测 基于安全间距的基本饱和流量计算模型 基于可靠性分析的道路网优化算法及应用 城市轨道交通与常规公交换乘协调研究规划与综述篇生态与旅游交通篇数字交通与交通信息篇现代物流篇交通安全篇工程技术篇

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com