第一图书网, tushu007.com

<<海底两万里>>

图书基本信息

书名：<<海底两万里>>

13位ISBN编号：9787533929794

10位ISBN编号：7533929799

出版时间：2010-3

出版时间：浙江文艺出版社

作者：儒勒·凡尔纳

页数：226

译者：陈小莺

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

<<海底两万里>>

内容概要

险象环生，海底的旅行险象环生，凶猛的大白鲨，难缠的章鱼……潜在的危险时刻都在身边！
浪漫迷人，海底的旅行又是诗性画意的，那里有美丽的海底森林和珊瑚王国，神秘的宝藏和沉船残骸……开阔眼界：从未见过的海洋生物、先进神奇的“鹦鹉螺”号让我们不知不觉增长了生物、科技与地理知识。
　本书叙述的是法国生物学家阿龙纳斯教授探海旅行的故事。
本书通过对“海上怪物”的追踪，为我们描绘出一片片神奇的海底世界，这里有海底平原、海底森林、海底墓场、珍珠世界、沉没的大洲和古城堡……当然，除此之外，小说还为我们展示出了各种各样迷离而又神奇的鱼类世界。
同时，凡尔纳还用他神奇的笔为我们设置了很多惊险的场面，使整部小说显得跌宕起伏，扣人心弦。

第一图书网, tushu007.com

作者简介

儒勒•凡尔纳（1828－1905），法国著名科幻小说家，被誉为“科学幻想小说之父”。
他一生共出版了80部长篇小说，最广为人知的作品是三部曲《格兰特船长的儿女》（1868年）《海底两万里》（1870年）和《神秘岛》（1875年）。
他的作品情景壮观、构思奇巧、想象丰富，在引人入胜的故事中蕴含着鲜明的正义感和广博的历史，地理知识。
不仅可以激发读者一往无前的探险精神，培养人们的坚强意志，还可以丰富人们的科学知识，让人们感受大自然的广博和神奇。
儒勒•凡尔纳的作品影响了几代人。
他的作品很多被拍成了电影，历演不衰。
他是世界上从上个世纪直至现在最受欢迎的作家之一。

<<海底两万里>>

书籍目录

上篇 第一章 飞逝的巨礁 第二章 赞成或反对 第三章 听从先生的吩咐 第四章 尼德·兰 第五章 冒险行动 第六章 全速前进 第七章 种类不明的鲸鱼 第八章 动中之动 第九章 尼德·兰的愤怒 第十章 海中人 第十一章 鹦鹉螺号 第十二章 一切全靠电 第十三章 一些数字 第十四章 黑潮 第十五章 一封邀请信 第十六章 漫步海底平原 第十七章 海底森林 第十八章 太平洋下四千 第十九章 万尼科罗群岛 第二十章 托列斯海峡 第二十一章 陆地上的几天 第二十二章 尼摩船长的雷电 第二十三章 强迫睡眠 第二十四章 珊瑚王国 下篇 第一章 印度洋 第二章 尼摩船长的新主张 第三章 一颗价值千万的珍珠 第四章 红海 第五章 阿拉伯隧道 第六章 希腊群岛 第七章 地中海内四十八小时 第八章 维哥湾 第九章 沉没的陆地 第十章 海底煤矿 第十一章 萨尔加斯海 第十二章 抹香鲸和长须鲸 第十三章 浮冰群 第十四章 南极 第十五章 意外还是事故 第十六章 缺氧 第十七章 从合恩角到亚马孙河口 第十八章 章鱼 第十九章 海湾暖流 第二十章 北纬四十七度二十四分,西经十七度二十八分 第二十一章 大屠杀 第二十二章 尼摩船长的最后几句话 第二十三章 尾声

<<海底两万里>>

章节摘录

第一章 飞逝的巨礁1866年，让人印象深刻，难以忘怀。
这一年，发生了一起离奇古怪的事。
谁都忘记不了这起尚未得到合理解释的离奇事件。
海员们的心情尤其激动，更不用提那些被传闻搅得心慌意乱的港口居民。
欧洲和美洲的大客商、船主、船长、各种船只的舵手、世界各国的海军官员，以及上述两洲的各国政府都极为关注这一事件。
事情的起因是这样的：不久以前，有不少船只在海上碰见了一个“ 超级大物 ”：长长的，呈梭状，有时闪着磷光。
它比鲸鱼大很多，行动也比鲸鱼快很多。
各种航海日志记载了与它出现有关的事实，如这个物体或生物的形状，它前进时令人吃惊的速度及其运动时所显示的奇异能量。
它那种像是天生的活力，与鲸鱼相当吻合。
但如果这是一种鲸类动物，它的体积却大大超过了该学科曾经归类过的鲸鱼。
将多次观测的结果加以折中——排除那些不肯定的估计，即认为这个物体有二百英尺长，同时排除那些夸张的看法，即认为它有一海里宽、三海里长——我们完全可以肯定，若这个与众不同的生物确实存在，它的体积大大超过了迄今为止鱼类学家们所认定的各个体积。
然而，这东西确实存在，再也不能否定它存在的事实了，再也不可否认了。
因为，1866年7月20日，加尔各答——布纳西航运公司的希金申总督号，在澳洲东海岸五海里处，曾经碰到过这个巨大的浮游动物。
开始，巴克船长还以为是一座尚未被人认识的巨礁；当他正准备测定它的准确方位时，只见两道一百五十英尺高的水柱从这个怪物身上喷射出来，呼啸着冲上天空。
同年7月23日，在太平洋海面上，西印度太平洋航运公司的克利斯特巴尔·科仑号也碰到了同样的事。
这个奇怪的鲸鱼类动物能以惊人的速度从一个地方游到另一个地方，而且行动敏捷，因为希金申总督号和克利斯特巴尔·科仑号仅仅相隔三天，分别在相距七百海里的两个不同地点见过它。
十五天之后，在距上述两地二千海里处，国立轮船公司的海尔韦迪亚号和皇家邮轮公司的珊农号在位于美国和欧洲之间的大西洋海面上迎面对驶时，分别在格林尼治子午线北纬四十二度十五分、西经六十度三十五分的地方同时看见了这个怪物。
这类报道接二连三地传来。
在民族性格豪放的国家里，大多数人都把此事当成笑话，但那些严肃务实的国家，如英、美、德等国家，则对此事极为关注。
在各大主要城市，这个怪物变得家喻户晓，人们在咖啡馆里赞叹它，在报刊上讥讽它，在舞台上表演它。
报纸正好有了机会制造各种轶闻奇事。
轻信和怀疑的两派人展开了无休止的论战，“ 怪物问题 ”使得人们情绪激动，战事持续了六个月。
1867年初的几个月里，这个问题显然已被人忘记。
可是就在这个时候，人们又了解到了一些新的情况。
这已不再是一个有待解决的科学问题，而是一桩必须加以避免的严重的现实危险。
这怪物已变成了小岛、山岩、巨礁，而且是飞逝的、行动诡秘的、逮不住的巨礁。
1867年3月5日，蒙特利尔海运公司的摩拉维安号夜间航行时，船的右舷后半部分撞到了一座礁石。
当时，摩拉维安号凭借风力及其自身四百马力的推动，船速达到每小时十三节，要不是船体特别坚固，这艘船被撞后，会同船上从加拿大起程的二百三十七名乘客一起沉人海底。
事故发生在清晨五点左右。
出事时，值班的高级船员们迅即跑向船的后部。
他们看见相距六百米处，有一个波涛翻滚的巨大旋涡，海面似乎受到猛烈的冲击。
出事地点被精确地记录了下来。

摩拉维安号没有明显的海损，继续航行，直到进船坞检查船底的时候，才发现它的部分龙骨已经破裂。
英国卡纳德海运公司的杰出管理举世闻名，二十六年来，公司的船只曾经两千次横渡大西洋，从来没有取消过一次航行，发生过一次延误，丢失过一封信件，损失过一人一船。
因此，对这家公司最豪华的客轮之一，斯哥蒂亚号出事所引起的巨大轰动，谁都不会觉得奇怪。
1867年4月13日，海上风平浪静，是适于航行的气候。
斯哥蒂亚号正在西经十五度十二分、北纬四十五度三十七分的海面上行驶。
在其一千马力发动机的牵引下，它的时速为十三点四三节，船的轮机运转正常。
此时，船的吃水深度为六点七米，排水量是六千六百二十四吨。
下午四点十七分，乘客们正在大厅里一起用餐时，感觉到斯哥蒂亚号船的后部，靠左舷轮机处发生了一次轻微的碰撞。
这次碰撞感觉非常轻微，如果不是货舱监管员跑到甲板上叫喊：“ 我们的船要沉了！
我们的船要沉了！
”恐怕船上没有人会对这次碰撞感到不安。
开始，乘客们非常惊恐，但安德森船长很快稳住了他们。
安德森船长迅速跑到底舱，发现海水已经侵入第五船舱，而且入侵的速度相当快，这说明漏洞很大。
非常幸运的是这间船舱里没有蒸汽锅炉，否则，炉火就会突然熄灭。
斯哥蒂亚号不得不在一半被淹的状态下继续航行，延误了三天后才驶进公司的船坞。
这次延误使得整个利物浦人心惶惶。
斯哥蒂亚号被架起来，工程师对它进行了检查。
他们不敢相信自己的眼睛，船体吃水线两米半的地方显现出一个规则的等边三角形裂口，铁皮上的裂痕整齐划一，就连打洞钳也不能打得如此精确。
这个穿孔机械肯定不是普通钢材制作的，因为它以一种奇特的力量往前冲撞，刺穿四厘米厚的铁皮之后，还能不可思议地倒退、逃离。
公众的情绪又重新激昂起来，从此以后，以前那些没法查明的海难事件现在全都归在这个怪物头上，这个离奇的动物承担了沉船事故的所有责任。
沉船数目巨大，根据劳埃德报告记载，每年因为下落不明而定为失踪船只的数量至少有二百艘！
由于这个怪物的存在，各大洲之间的航行变得越来越危险，大家毫不犹豫地纷纷表态，坚决要求不惜一切代价，把这条令人生畏的鲸怪消灭掉。

编辑推荐

《海底两万里》悬念迭出，高潮频起，趣味盎然，在引人入胜的故事和精彩的海底景观描写中，蕴蓄着鲜明的爱憎和广博的地理知识，使人们在获得极大的精神享受的同时，感受自然的神奇和科学的力量。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com