

<<新编汽车维修500问>>

图书基本信息

书名：<<新编汽车维修500问>>

13位ISBN编号：9787534558726

10位ISBN编号：7534558727

出版时间：2008-1

出版时间：江苏科技

作者：戴胡斌,高群钦

页数：786

字数：900000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<新编汽车维修500问>>

### 内容概要

本书是在总结多年汽车维修实践经验的基础上，并结合广大汽车维修人员的岗位技能实际需求而编写的。

全书以问答的形式，简捷而灵活地介绍了有关汽车的使用常识、维护与保养要点、维修技能与技巧等500个实实在在的问题，突出了“定位准确、内容创新、结构合理、叙述通俗”的特色。

全书共分五部分，第一部分汽车维修基本知识，第二部分发动机的维修，第三部分汽车底盘的维修，第四部分汽车电气维修，第五部分汽车车身维修。

本书内容丰富、通俗易懂、易学实用，问题分析简明、透彻，所介绍的维修内容系统性、针对性、实用性都较强，是汽车维修技工所必需掌握的基础知识和操作技能，适合用于汽车维修各专业工种进行技术考核参考，可供汽车维修各专业工种自学使用，亦可作为车辆使用、管理、维修技术培训参考教材。

## &lt;&lt;新编汽车维修500问&gt;&gt;

## 书籍目录

## 第一部分 汽车维修基南知识 [NO1]汽车零件修复常用的方法有哪几种？

[NO2]汽车零件修复质量的评定指标有哪些？

[NO3]什么叫零件无损探伤？

[NO4]汽车分解的要求有哪些？

[NO5]汽车零件清洗的要求有哪些？

[NO6]汽车装配的要求有哪些？

[NO7]汽车维修有哪些安全规则？

[NO8]汽车零件图的主要内容有哪些？

[NO9]汽车零件图的尺寸是如何标注的？

[NO10]如何正确识读汽车零件图？

[NO11]汽车整车电路是怎样组成的？

[NO12]汽车电路图可分为哪几类？

[NO13]汽车电路的接线一般规律是什么？

[NO14]识读电路图的一般要点有哪些？

[NO15]汽车电路原理图是如何识读的？

[NO16]汽车电路定位图是如何识读的？

[NO17]如何识读汽车电路图？

[NO18]国产发动机机油标号是如何规定的？

[NO19]进口发动机机油标号是如何规定的？

[NO20]汽油机和柴油机的机油性能有何差异？

如何正确选用？

[NO21]机油使用时有哪些注意事项？

[NO22]机油早期变质的原因有哪些？

[NO23]涡轮增压轿车对机油有什么特殊要求？

[NO24]汽油的标号分为哪几种？

其选用原则是什么？

[NO25]汽油使用时有哪些注意事项？

[NO26]柴油是如何选用的？

柴油使用时有哪些注意事项？

[NO27]齿轮油的基本性能有哪些？

[NO28]国产齿轮油的分类标准是什么？

[NO29]齿轮油的选用原则是什么？

[NO30]选用齿轮油时有哪些注意事项？

[NO31]润滑脂的种类有哪些？

其使用性能有何基本要求？

[NO32]润滑脂使用时有哪些注意事项？

[NO33]延缓润滑油在使用时变质的措施有哪些？

[NO34]润滑油[脂]使用中有哪些误区？

[NO35]汽车防冻液有何功能？

[NO36]汽车防冻液的种类有哪几种？

[NO37]如何选配和使用汽车防冻液？

[NO38]使用防冻液应注意的问题有哪些？

[NO39]康明斯柴油机机油使用有何要求？

[NO40]汽车维护的含义是什么？

[NO41]汽车维护的方式有哪几种？

<<新编汽车维修500问>>

- [NO42]汽车维护的主要工作项目有哪些？
- [NO43]汽车走合期的特点有哪些？
- [NO44]汽车在走合期的使用有何规定？
- [NO45]汽车走合期的维护作业项目有哪些？
- [NO46]汽车应如何进行走合期的维护？
- [NO47]汽车应如何进行日常维护？
- [NO48]汽车出车前的维护内容有哪些？
- [NO49]汽车收车后的维护内容有哪些？
- [NO50]汽车应如何进行一级维护？
- [NO51]汽车应如何进行二级维护？
- [NO52]停驶车的维护内容有哪些？
- [NO53]冬季维护汽车应注意哪几点？
- [NO54]夏季维护汽车应注意哪几点？
- [NO55]汽车在恶劣行驶条件下是如何进行保养的？
- [NO56]汽车维修中的“调整”作业有哪些？
- [NO57]捷达车15000km维护项目有哪些？

.....第二部分 发动机的维修第三部分 汽车底盘的维修第四部分 汽车电气维修第五部分 汽车车身维修

## 章节摘录

第一部分 汽车维修基本知识 [NO1]汽车零件修复常用的方法有哪几种？

对于损坏的汽车零件，可以采用机械加工、压力加工、电镀加工、金属喷镀加工、焊接及黏结加工等方法进行修复。

在修复零件时，应根据零件的材料性质、工作条件、损坏的程度等，选择适当的修理方法，以恢复零件的技术状态。

1.机械加工修理法 凡是用车、刨、铰、铣、镗、磨等方法，恢复零件的原来形状和尺寸，叫做机械加工修理方法。

这种方法几乎是每个汽车零件修理过程中都需要采用的一种方法。

机械加工修理方法常用的工艺有：修理尺寸法、附加零件法、零件局部更换法、翻转或转向修理法等。

2.压力加工修理法 它是利用金属的可塑性，用很高的外力，改变零件的几何形状，使非工作面移到磨损的表面，或使变形后的零件通过外力校正，来恢复其原有的正确几何形状。

采用这种修理法时，要根据零件材料的性质，有的需要加热后进行，有的可在常温下进行。

例如：中碳钢及高碳钢等可塑性较差的材料，则需先加热到一定温度后进行加工，而低碳钢、铝、铜等可塑性好的材料，就直接在常温下加工便可。

压力加工修理法，可分为墩粗、冲大、缩小、伸长、压花和校正等几种。

3.电镀加工修理法 电镀是将金属工件浸入电解液中，工件为阴极，通入直流电。

当电流通过电解液时，便发生电解现象，溶液中的金属便被析出，积附到被镀零件的表面，形成了电镀层。

目前在汽车零件修理中，应用较广的有镀铬和镀铜等。

4.金属喷镀加工修理法 金属喷镀在汽车和机械修理方面应用甚广，已有多年历史。

金属喷镀可分为电喷镀和气喷镀两种。

电喷镀是利用电弧熔化金属丝；气喷镀则是利用氧气—乙炔火焰熔化金属丝。

.....

<<新编汽车维修500问>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>