

<<新编电控汽车故障检修精选500例>>

图书基本信息

书名：<<新编电控汽车故障检修精选500例>>

13位ISBN编号：9787534558788

10位ISBN编号：7534558786

出版时间：2008-1

出版时间：江苏科技

作者：高群钦,楚宜民

页数：723

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<新编电控汽车故障检修精选500例>>

内容概要

《新编电控汽车故障检修精选500例》通过具体的维修案例，以帮助读者迅速了解和掌握汽车典型故障的诊断思路和排除技巧。

书中不但汇集了近年来国、内外市场上常见车型典型故障及其排除技巧，而且在案例后面附有国内知名汽修专家对该案例具体的产生原因、诊断思路的针对性点评，这是《新编电控汽车故障检修精选500例》的特色所在。

点评将把具体案例和理论知识结合起来，将复杂的理论知识、诊断思路和诊断技巧具体化、可操作化。

《新编电控汽车故障检修精选500例》实用性强，内容丰富，涉及车型广，所选故障具有广泛的代表性，通俗易懂、图文并茂，特别适合于广大汽车电工、维修检测人员、驾驶员及教学人员阅读参考。

书籍目录

第一章 电控发动机【案例1】奥迪A6热车熄火,有时热车不易启动【案例2】奥迪A6发动机启动后加油即熄火,严重时无法启动【案例3】奥迪A6有时加油“耸车”,汽油味大【案例4】奥迪A6行驶一段时间后加不上油,车辆慢慢熄火,熄火后不好着车【案例5】奥迪A6发动机水温异常【案例6】奥迪A6在转弯时偶尔会出现发动机熄火【案例7】奥迪启动困难且怠速易熄火【案例8】奥迪A6轿车发动机抖动【案例9】奥迪A6轿车行驶时加速不良【案例10】奥迪A6加速异响【案例11】奥迪A6车无法启动【案例12】奥迪A6车加速无力【案例13】奥迪A6发动机怠速不稳,急加速熄火【案例14】奥迪A6轿车突然熄火,不能启动【案例15】奥迪A6怠速过长则发动机“开锅”【案例16】奥迪A6轿车出现“游车”现象【案例17】活塞漏气导致奥迪200启动困难【案例18】奥迪200轿车不着车【案例19】奥迪200发动机烧机油【案例20】奥迪轿车怠速运转平稳,但不能起步行车,无高速【案例21】奥迪100轿车加速无力【案例22】奥迪100熄火后无法启动【案例23】奥迪轿车热车加速时,车速上升缓慢,急加速时熄火【案例24】捷达轿车怠速不稳、抖动严重【案例25】捷达王怠速不稳,加速排气管冒黑烟【案例26】捷达王发动机怠速不稳,汽车行驶空挡滑行时熄火,同时感觉加速不良【案例27】捷达GT轿车热车难启动,低速行驶中发动机转速突然升高【案例28】捷达王轿车多次启动不能着车【案例29】捷达王轿车怠速不稳,加速不畅【案例30】捷达前卫轿车发动机工作异常,尾气排放严重超标【案例31】捷达王轿车怠速时排气管“突噜”;加油冒烟,行驶中换挡时车辆闯动【案例32】捷达王发动机无规律熄火【案例33】捷达GTX AHP发动机运转时,时有抖动【案例34】捷达发动机不好启动【案例35】捷达柴油车排气管冒黑烟【案例36】捷达王轿车难启动【案例37】捷达王车怠速不稳【案例38】由错误装配造成的发动机损坏【案例39】捷达车加速“发冲”【案例40】捷达王GTX发动机综合性故障诊断【案例41】上海大众桑塔纳CNG轿车无法启动【案例42】时代超人启动困难【案例43】桑塔纳车发动机自动熄火【案例44】一例发动机“捣缸”事故的责任分析【案例45】桑塔纳发动机自动熄火【案例46】桑塔纳车怠速不稳加速冒黑烟【案例47】桑塔纳200GLi轿车怠速不稳,行驶无力……第二章 自动变速器第三章 防抱死制动ABS系统第四章 安全气囊SRS系统第五章 电控防盗系统第六章 全自动空调系统第七章 其他电子控制系统

章节摘录

第一章 电控发动机 [案例1]奥迪A6热车熄火,有时热车不易启动 1.故障现象 一辆行驶了68 000 km、排量为2.4 L的奥迪C5A6,车主反映热车行驶过程中容易熄火,熄火后不易启动。

2.故障检修 首先对该车进行电脑检测,用VAS5051检测发动机电控系统无故障码,且发动机怠速工作正常。

根据车主描述的“热车容易熄火,熄火后不好启动”的故障现象,怀疑问题出在发动机的油路方面。油路方面存在两种可能:汽油泵在热车时工作不良;发动机混合气在热车时调节不当。

根据这一思路,决定先检查发动机的喷油量。

发动机的基本喷油量是由空气流量计G70和转速传感器G28来计算确定,检查发动机空气流量计的值和油嘴的喷油脉宽,怠速时空气流量计的值是3.5 g/s,喷油脉宽是2.3 ms,数值都在规定范围内。

考虑到故障是在车辆行驶中出现的,决定更换空气流量计和4个喷油嘴,先排除发动机喷油过多引起故障的可能。

更换后,试车故障现象依旧。

故障现象出现在热车状态,也不排除汽油泵的可能。

更换该车的汽油泵后,故障现象依旧。

问题检查到这里,向下的检查就需要正确的思路和细心的观察。

用VAS5051读取发动机的数据块,影响混合气的水温传感器参数在正常范围内。

此时读取发动机氧传感器参数,因为该值直接反映发动机混合气的状况。

在细心观察数据块33组时发现氧传感器的调节显示一直在0%-25%范围内波动(正常范围-25%-25%),也就是说发动机的混合气偏浓,氧传感器一直向着稀的方向调节,确定该故障是由发动机混合气过浓引起的。

那么,是不是氧传感器本身的调节出了问题而导致混合气调节失调呢?

随即更换了新的氧传感器试车,发现故障现象仍然依旧。

此时,问题的重点是查找发动机混合气过浓的真正原因。

在排除了发动机电控系统的传感器故障和油嘴、汽油泵的故障后,还有哪些地方会引起发动机的混合气过浓呢?

此时,想到了发动机的燃油蒸发系统,油箱的汽油蒸气也会加浓发动机的混合气。

检查时,我们断开了该系统的电磁阀,检查该电磁阀的工作情况。

.....

编辑推荐

为了适应当代汽车技术的发展，满足汽车维修技术人员快速掌握电控汽车的维修技术，提高分析故障、排除故障的能力的需要，同时达到举一反三、触类旁通的目的，《新编电控汽车故障检修精选500例》编者根据多年的实践和扎实的理论基础，精选当代汽车电控系统故障检修与排除的典型实例加以分析，为汽车维修技术人员排除电控汽车的故障提供一种清晰的思路和分析问题、解决问题的方法。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>