第一图书网, tushu007.com

<<汽车音响解码技术图解>>

图书基本信息

书名：<<汽车音响解码技术图解>>

13位ISBN编号：9787534561153

10位ISBN编号：7534561159

出版时间：2008-10

出版时间：江苏科技

作者：鲁植雄

页数：203

字数：160000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

本书从使用和维修的角度出发，以图解方式系统地介绍了各种汽车音响解码技术和技巧。
全书内容分为四章，分别介绍了汽车音响的基本知识；亚洲车系音响解码技术；美国车系音响解码技术和欧洲车系音响解码技术。
　本书内容通俗易懂，图文并茂，理论联系实际，实用性强。
适用于现代汽车维修人员及技术人员参考使用，也可作为大中专院校汽车专业及相关专业学生的学习参考书。

<<汽车音响解码技术图解>>

书籍目录

1　汽车音响基本知识　一、汽车音响的主要特点　二、汽车音响系统的组成　三、汽车音响的类型　四、常见汽车音响的结构特点　五、汽车音响的新技术　六、汽车音响的防盗系统　七、汽车音响锁死的解码方法　八、汽车音响编程解码器简介　九、更换防盗IC芯片的操作工艺　十、汽车音响常用E2PROM管脚说明　十一、汽车音响面板操作键英文含义　十二、音响主机存储器复制2　日、韩车系音响解码　一、丰田车系音响解码方法　二、本田车系音响解码方法　三、日产车系音响解码方法　四、三菱车系音响解码方法　五、马自达车系音响解码方法　六、现代车系音响解码方法　七、起亚车系音响解码方法3　美国车系音响解码　一、通用车系音响解码方法　二、克莱斯勒车系音响解码方法　三、福特车系音响解码方法4　欧洲车系音响解码　一、奔驰车系音响解码方法　二、宝马车系音响解码方法　三、大众车系音响解码方法　四、沃尔沃车系音响解码方法　五、欧宝车系音响解码方法　六、雪铁龙车系音响解码方法　七、美洲豹车系音响解码方法　八、陆虎吉普车音响解码方法　九、绅宝车系音响解码方法　十、其他欧洲车系音响解码方法5　国产车系音响解码　一、上海别克车音响解码方法　二、上海通用别克凯越车音响解码方法　三、上海通用别克荣御车音响解码方法　四、金杯通用雪佛莱车音响解码方法　五、上海大众帕萨特车音响解码方法　六、一汽大众宝来车音响解码方法　七、江铃全顺车音响解码方法　八、东风雪铁龙车音响解码方法　九、海南马自达福美来车音响解码方法

<<汽车音响解码技术图解>>

章节摘录

1　汽车音响基本知识　　一、汽车音响的主要特点　　俗语说“绿叶扶红花，宝马配金鞍”，对于汽车而言也是如此。
豪华的汽车配上高级音响，在平稳舒适的驾驶之中，欣赏优美动听的音乐，不但可以减轻疲劳，也是一种乐趣。
汽车音响作为音响产业中不可缺少的一部分，已经从最早的单AM（调幅）收音机，发展至具有AM／FM（调幅／调频）收音、磁带放音及CD放音，并兼容DCC、DAT数码音响，形成了多功能、数字化、高技术、高性能、大功率输出的Hi-Fi立体声音响系统。
它与家用音响之间既有共同点，又有很多独具的特殊点，归纳起来主要有以下几方面。
1．外形体积受到限制　　汽车音响的体积，按DIN标准规定为183mm（长）×50mm（高）×153mm（深），在这有限的安装空间中，汽车音响一般使用高密度贴装元件，采用多层立体装配结构方式。
相比之下，则家用音响的体积不受此限制，体积大点似乎还有气派。
2.在环境条件恶劣的情况下使用　　汽车在不同等级的路面上行驶，致使汽车音响常受震动及冲击；同时，汽车音响的安装部位又离发动机不远，故经常在温度较高的条下（温度有时高达60℃）工作，这就要求汽车音响中的元件焊接装配绝对牢固，很多元件引脚均采用折弯焊接，个别元件还要用强力胶加以因定。
3.采用低压12V（或24V）电瓶作直流供电　　汽车中使用的音响，除了大型载重车以外，一般均为负极接地方式，且用12V（或24V）直流供电。
……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com