第一图书网, tushu007.com

<<汽车安全驾驶就这么简单>>

图书基本信息

书名：<<汽车安全驾驶就这么简单>>

13位ISBN编号：9787534572753

10位ISBN编号：7534572754

出版时间：2012-6

出版时间：江苏科学技术出版社

作者：王国荣 编

页数：170

字数：235000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《汽车安全驾驶，就这么简单》从多方面教会你安全驾驶的技巧，提升你的安全意识，帮助读者在各个环节提高行车安全，让你成为真正驾驶的安全达人。

<<汽车安全驾驶就这么简单>>

书籍目录

1 安全驾驶技巧一：开车就这么简单
2 安全驾驶技巧二：遵守交通法规
3 安全驾驶技巧三：最起码的要求
4 安全驾驶技巧四：怎样慢和小心
5 安全驾驶技巧五：最重要的理念
6 安全驾驶技巧六：最完美的开车
7 安全驾驶技巧七：走遍天下第一招
8 安全驾驶技巧八：保持安全距离
9 安全驾驶技巧九：一句值千金
10 安全驾驶技巧十：不开危险车
11 安全驾驶技巧十一：注意力与注意能力
12 安全驾驶技巧十二：责任心很重要
13 安全驾驶技巧十三：不能有哪些妨碍安全驾驶的行为
14 安全驾驶技巧十四：如何预测驾驶
15 安全驾驶技巧十五：绿色驾驶
16 安全驾驶提醒一：给私家车驾驶人的忠告
17 安全驾驶提醒二：驾车也须时时留神车后
18 安全驾驶提醒三：告诉您哪些驾驶行为不安全
19 春暖花开季节安全行车，三大注意事项
20 夏季高速公路上为何发生爆胎，内固外固全面分析
21 夏季行车预防爆胎是关键，更换轮胎至少换一对
22 夏天降雨频繁，奉上雨季安全行车手册
23 夏季奉况与事故隐患分析
24 秋冬季节雾多，安全行车的关键是距离与速度
25 秋季给轮胎加压，安全更换冬季轮胎行车
26 秋去冬来，高速公路交通警察教您口诀应对天气变化
27 开车克服“秋乏”有四招
28 冬季雪天山区道路驾驶技巧与注意事项，
29 冬季行车，三招对付薄泳
30 冬季风窗除雾有三招，保证您行车更加安全，
31 冬日驾车，八项注意保平安
32 城市道路上出了事故怎么办？
什么情况能私了
33 开车时打手机有什么危险？
会受到什么处罚
34 城市道路驾驶如何避免碰撞
35 新手城市内如何安全行车
36 要速度更要安全，高速公路上驾驶有技巧
37 车辆如何躲避行人，判断路况是关键
38 高速公路上车少事故更易发
39 高速公路台风季节安全行车注意事项
40 高速公路雨天安全行车
41 注意！
高速公路隧道内行驶需小心
42 1.5秒决定命运，高速公路安全车距百米之上

43 安全第一不要单纯为了速度，高速公路安全行车
44 安装高速公路胎能否高速公路安全行驶
45 大雾天气危害大，高速公路行车谨记安全驾驶
46 高速公路上危险路段行驶有诀窍
47 山路S弯安全驾驶宝典：哪些配置不能少
48 高手教你如何雪天走山路
49 山路崎岖话行车，亦报平安亦豪歌
50 走山如骑虎，千万莫大意
51 泥泞道路安全行驶有技巧
52 驾车走乡村土路，掌握安全行车要领保安全
53 石子路面需集中精力小心制动
54 雾中行车指南，做好准备眼观六路紧急应对
55 雷暴天气对安全行车的影响，如何驾驶？

56 雨天安全驾车，别让爱车呛水
57 雨天路滑，高速公路行车四大危险现象您遇到过吗
58 梅雨天气安全行车八要点
59 表雨绸缪，防患未然——雨天驾驶安全攻略
60 雨天行车降低胎压大可不必
61 大雾来袭，车行高速公路牢记三点
62 雪天行车五要点
63 冰雪路面行车时牢记驾驶的十大要素
64 冰雪天驾驶话技巧
65 雪天行车：，公须具备的十大技术
66 冰雪路面ABS的使用与维护
67 冰天雪地：恶补驾驶法
68 冰雪路面：安全行车有技巧
69 新手最怕的季节到啦，冬季雾天行车技巧
70 安全行车的几十个危险点和对付方法
71 重车驾驶安全操作方法
72 刮大风别迷失方向，改掉七大驾驶恶习
73 抵抗侧风的驾驶技巧
74 强台风天气安全行车技巧
75 驾驶技巧：风中安全行车十大对策
76 风沙天气安全行车十大秘笈
77 潮湿道路安全行车规则
78 十三条安全行车经验值得一看
79 交通安全第一步，学会正确使用转向盘
80 养成良好驾驶习惯，开车切勿“走马观花”
81 强化驾驶人主观意识，货车出行安全驾驶
82 夜间行车七大注意事项
……

章节摘录

⑤夜晚及雨天行车尤其要留意A柱形成的盲区，冷不丁就可能有一辆灰蒙蒙的自行车或奔跑的行人从这个区域穿出来，让你措手不及。
⑥高度警惕任何方位出现的或仅仅是你感觉到的阴影，这往往是灾难或险情的预兆。
⑦城区等红灯时与前车的距离不超过1米，过宽的空当只能勾起别人穿插的欲望；城区正常行驶时车距以10米为宜，太大了反而不安全，因为不停有车插入只会令你神经高度紧张；高速公路120公里川、时的时速时车距50米足矣，距离更近意味着你可以超车了。
⑧仅仅观察前车的动向是远远不够的，你最好穿越前车玻璃看得更远，它前面的一辆、甚至再一辆，稍稍与前车错开一点车位有助于你全面了望前面的行驶情况，当然最好不超过半个车宽，更不要骑在两个车道之间行驶。
你要根据前进方向上所能看到的最远的那辆车的行车状态来决定什么时候踩下制动踏板或采取其他避让措施，而不仅仅是你眼前的这一辆。
⑨同样地，不是特别紧急的情况请不要将制动踏板一脚踩死，为你身后的车（尤其是惯性很大的大货车）提供足够的制动距离。
⑩变换车道一定要果断，在距离相对不是很宽裕时尤其如此。
只要你确信对方已经知道你有变道的意图并且其举动已经流露出礼让的味道便要迅速地提速切人。
如果感觉时机不好，请暂时关闭你的转向灯，让对方快速通过后再做打算。
⑩在视线被前车阻挡的情况下插入另一条行车道时，要万分警惕进入后可能碰到的意外情况，加速完成并线后立刻做好紧急制动的准备，千万别蒙着头往前继续冲。
⑧通过十字路口时，如果你右侧的视线被同向行进的另一部大型车辆遮挡时，万万不能贸然提速，一定要落后右侧车辆的车头至少半米的距离，在确信没有车辆、行人横过时再提速超越。
类似的事故在每个大城市、每天都在重复上演，行人在人行灯已经变红或即将变红时还在抢行，快车道上的小车视线被右侧车辆阻挡不明就里提速就超，结果撞个正着！
特别是出租车容易出这样的事故。
⑩当你发现前行速度变慢而旁边某个车道却空着时，当然想变道行驶，但是我得特别提醒你：你只能将车头先转入三分之一并且做好紧急制动和回到原来车道的准备，因为大多数情况下车道空着而前车不去使用是有原因的：发生故障的车、行人或摩托车、自行车占道、道路维修或缓慢行驶的机动车，甚至可能是警方处理事故的现场。
贸然高速公路闯过去你制动都恐怕来不及了。
⑩行车打电话是很危险的举动，如果必须要打出或接听，记得把快车道让出来，别一个人晃晃悠悠乐住一大排车。
⑩如果不幸排错了导向车道，而你又确定这个路口没有电子警察或警察在值勤打算更换车道的话，你不能蛮不讲理地横着就插，不要影响别的车道上正常通过的车辆，瞅准了一位起步比较慢或跟车很谨慎的菜鸟车前留下的空当插入。
⑩开车难免要兼顾点别的事情，因此注意养成一只手开车的习惯，最好是左手开，这样右手搁在挡把上（管它自动挡还是手动挡），也可用来抽支烟、选个台、换张碟什么的，走高速公路也只需要一只手轻轻地抚着转向盘即可。
安全与否跟你用几只手开车没什么关系，也跟你握盘的力度没什么关系，双手握盘一般只运用于颠簸路段、急速的转向及可能碰撞而紧急制动时。
当然，你实在不习惯一只手开也别勉强。
……

媒体关注与评论

没有空泛的理论也没有枯燥的讲述-该系列丛书是一套充满生活气息的实用汽车指南。
在追求驾乘乐趣的同时，我们也希望广大车主能够共同担当起交通安全、节能环保等社会责任共同倡导“ 激情与责任 ”并重的驾驶文化。
——梅赛德斯奔驰（中国）汽车销售有限公司公共关系及媒体传播副总裁 王燕女士　　想从新手升级为开车达人吗，先读一下这套书吧，作者以图文并茂、深入浅出的方式分享购车、用车、养车、玩车的心得和技巧，原来有车生活也可以变得很简单！
——上海通用汽车有限公司公共事务及传播总监 李征卉　　作者以杰出汽车媒体人的专业视角，深入浅出地将汽车驾驶、维修、保养等问题逐一解析，并引导消费者找到最适合自己的座驾，是一部适合中国消费者学习和参考的汽车工具书籍。
——保时捷（中国）汽车销售有限公司传媒公关总 孙洁　　成为一个车主需要担负自己的责任，而成为一个新世代的“ 简单车主 ”则需要一点捷径和智慧，这套丛书可以让一个菜鸟快速成长为一个汽车时代的熟手，不仅对车主个人有益，也对营造和谐的行车环境有利。
——《新闻晨报》汽车周刊主 唐华　　常言道文如其人，我所认识的杨杰在汽车媒体圈浸淫多年，知识面广，睿智实在，所以我勇于向大家推荐这套丛书，它没有假大空的长篇大论，只有简单实用的经验之谈，无论是学车、买车，还是用车、玩车，相信你一定能从中有所收获和感悟、　　——《名车志Car and Driver》杂志执行主编 缪俊　　简单车主系列丛书涵盖面广，内容实用，帮你省钱、省事、省心，轻松迎接汽车生活，从书上多学几招，做到开车“ 有谱 ”，才能上路不慌。
这套书“ 新手 ”不可不看，我作为“ 老手 ”，看了也受益良多。
向千万新浪汽车用户推荐：本书值得拥有。
——新浪网汽车商业运营中心汽车频道主编 苏雨农

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com