第一图书网, tushu007.com

<<汽车发动机构造与维修>>

图书基本信息

书名：<<汽车发动机构造与维修>>

13位ISBN编号：9787534573514

10位ISBN编号：7534573513

出版时间：2010-8

出版时间：凤凰出版传媒集团，江苏科学技术出版社

作者：王治平 编

页数：277

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《面向“十二五”汽车类专业高职高专国家规划教材：汽车发动机构造与维修》主要内容包括：发动机构造与维修的基础知识、曲柄连杆机构、配气机构、发动机冷却系统、发动机润滑系统、电控汽油喷射系统、柴油机供给系统、汽油机点火系统、发动机的装配与磨合等内容，系统地讲解了汽车发动机各系统的结构、原理、检修与故障诊断等内容。

《面向“十二五”汽车类专业高职高专国家规划教材：汽车发动机构造与维修》可作为高等职业院校汽车运用与维修专业领域的教学用书，亦可供汽车维修技术人员学习参考和汽车维修职业培训用书。

<<汽车发动机构造与维修>>

书籍目录

第一章 发动机构造与维修基础知识第一节 发动机的构造第二节 发动机维修基础知识第二章 曲柄连杆机构第一节 概述第二节 机体组第三节 活塞连杆组第四节 曲轴飞轮组第五节 曲柄连杆机构的维修第六节 曲柄连杆机构常见故障诊断第三章 配气机构第一节 概述第二节 气门组第三节 气门传动组第四节 配气相位第五节 配气机构的维修第六节 配气机构异响诊断第四章 冷却系统第一节 概述第二节 冷却系主要部件的构造第三节 冷却系统的维修第四节 冷却系统常见故障诊断第五章 润滑系统第一节 概述第二节 润滑系统主要零部件的构造第三节 润滑系统的维修第四节 润滑系统常见故障诊断第六章 电控汽油喷射系统第一节 概述第二节 电控汽油喷射系统的组成原理第三节 电控燃油喷射系统常见故障诊断第七章 柴油供给系统第一节 概述第二节 喷油器第三节 喷油泵第四节 调速器第五节 喷油提前角调节装置与供油正时第六节 柴油机燃料供给系统的辅助装置第七节 柴油发动机燃料供给系统常见故障诊断第八章 点火系统第一节 概述第二节 普通电子点火系统第三节 电控点火系统第四节 点火系统的检修第五节 电子点火系统常见故障诊断第九章 发动机的装配与磨合第一节 发动机的装配第二节 发动机的磨合参考文献

章节摘录

1.百叶窗　　百叶窗安装在散热器前方，由多片活动挡板组成，其开度由驾驶员根据仪表板上水温表所指示的温度，通过百叶窗手柄调节。
在冬季冷车启动后暖机过程中或低温行车时，冷却水只进行小循环或部分进行小循环，此时散热器内的水温不高，应将百叶窗关小，减小流经散热器冷空气的流量，可以起到快速暖机和保温的作用；经暖车后温度升至发动机正常工作温度时，应逐渐开大百叶窗开度，防止因散热器散热强度不足导致发动机过热。
2.自动风扇离合器　　（1）硅油式风扇离合器　　硅油式风扇离合器是一种以硅油为扭矩传递介质的，利用散热器后面的气流温度，自动控制硅油液力的传动离合器，它结构简单、工作效果好，并具有明显节省燃油的优点。
在轿车、中小型及重型汽车发动机上都有所应用。
其结构如图4-10所示，前盖、壳体和从动板用螺钉组装为一体，通过轴承安装在主动轴上。
为了加强对硅油的冷却，在前盖上铸有散热片。
主动轴随水泵轴一起转动，风扇安装在壳体上。
从动板与前盖之间的空腔为储油腔（油面低于轴中心线），从动板与壳体之间的空腔为工作腔。
主动板固接在主动轴上，它处在工作腔内，它与壳体及从动板之间均有一定的间隙。
从动板上有进油孔，若偏转阀片，则进油孔即可打开。
阀片的偏转靠螺旋状的双金属感温器控制，并受从动板上定位凸台的限制。
双金属感温器外端固定在前盖上，内端卡在阀片轴的槽内。
从动板外缘有一回油孔，中心有漏油孔，其直径大于阀片轴孔的直径，以防静态时从阀片轴孔泄漏硅油。
发动机在小负荷下工作时，流经散热器的冷却液的温度不高，即流经散热器的气流温度也不高，因而双金属感温器接触的空气温度也较低，此时进油孔被阀片关闭，硅油不能从储油腔流人工作腔，工作腔内无油，离合器处于分离状态。
主动轴与水泵轴一起转动，风扇随离合器壳体在主动轴上空转打滑，转速很低，风扇流量很小。
……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com