

<<中国航空史>>

图书基本信息

书名：<<中国航空史>>

13位ISBN编号：9787534719875

10位ISBN编号：7534719879

出版时间：1998-09

出版时间：大象出版社

作者：姚峻

页数：682

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国航空史>>

内容概要

中国航空发展的历史充满着曲折和艰辛。

撰写中国航空史的想法由来已久，这也是中国航空界同仁十分关心的一件大事。

早在1979年中国航空学会第二次代表大会期间就正式提出来了。

经过航空各部门长期的酝酿、讨论，认识逐步趋向一致，准备由空军、海航、民航、航空工业部、国家体委联合组成中国航空史研究会，共同来撰写《中国航空史》。

1986年底，由上述五个部门联合向国家科委报送了关于成立中国航空史研究会的请示。

国家科委于1987年2月3日，以国科发综字第0073号文批准了这个请示，同意成立中国航空史研究会。

后因种种原因，中国航空史研究会没有成立，撰写《中国航空史》的事情也被搁置下来了。

本书在编写过程中遵循了以下几条原则：一、以马列主义、毛泽东思想和邓小平建设有中国特色社会主义理论为指导，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，实事求是地记述中国航空事业各个不同历史时期兴衰和演变的过程；探讨在不同历史条件下所形成的发展特点和规律。

二、正确处理中国航空史在历史发展的长河中的纵剖面 and 横剖面的关系，采用编年体和纪事体相结合的体裁，在国家、社会、历史的大背景下，阐述政治、经济、军事、科技、文化与航空事业之间的相互关系；采取史论结合的手法，总结各个历史时期航空事业发展的经验教训，鉴古而知今。

三、中国航空史按其发展进程，可分为古代、近代和现代三个阶段。

但由于中国古代航空活动。

受历史条件的局限，虽也做了很多方面的探索，取得了一些成就，可是并未实现载人航空的目的。

四、中国航空史是按历史阶段来写的（清朝末年至20世纪90年代中期）。

五、本书撰写时，采用摆出事实或问题，择其明者而用；或摆出不同资料、数字来源。

<<中国航空史>>

书籍目录

序前言绪论第一章 清末民初的中国航空 第一节 近代航空知识的传入 一、最初传入中国的航空知识 二、气球、飞艇相继出现 第二节 中国人设计制造飞机,掌握飞行技术 一、冯如首次驾驶自制飞机上天 二、谭根制造水上飞机成功 三、国内最早的航空工厂 四、第一篇航空论文 五、中国人在国内的首次驾机飞行 六、中国近代航空活动家和飞行家厉汝燕 七、中国制成第一架飞机和第一架武装飞机 第三节 清末民初的几支航空队 一、清王朝筹建的飞行队和航空器研究所 二、辛亥革命后建立的几支航空队第二章 军阀混战时期的中国航空 第一节 中国近代航空事业的奠基人——孙中山 一、倡导发展航空事业 二、多方开辟途径,培养人才,组建航空队伍 三、中国近代航空事业发展的重要力量——华侨飞行员 第二节 北京政府开办航空 一、中国第一所正规的航空学校——南苑航校 二、南苑航校的飞机开始参与作战行动 三、中央级航空行政机构的建立 四、民用航空的起步 五、中国第一所培养航空工程人才的学校——海军飞潜学校 六、中国第一所正规的飞机制造厂——海军飞机工程处 第三节 直、奉系军阀航空队的建立 一、直系军阀的航空状况 二、奉系军阀的航空状况 第四节 广东革命政府的空军 一、广东空军起步艰难,屡遭挫折 二、国共合作,广东航空事业得到迅速发展 第五节 滇、鲁、苏、浙、晋等地的航空发展状况 一、云南 二、山东 三、江苏 四、浙江 五、山西 六、西北地区第三章 南京国民政府逐步统一中国航空 第一节 广东航空机构的改组与变迁 一、第8路军总指挥部航空处成立 二、广东飞机队参与“讨伐”张桂联军 三、宁粤对立,广东空军不断扩充 四、开辟民用航线,建设地方航空工业 五、广东空军“北飞”与南京国民政府空军合并 第二节 易帜后的东北空军 第三节 新疆等地的航空发展状况 一、新疆 二、福建 三、湖南 四、四川 五、广西 第四节 南京国民政府的空军 一、组建航空处 二、军政部航空署成立 三、中央军事委员会航空署成立 四、中央军事委员会航空委员会成立 五、中国海军航空兵的雏型 第五节 南京国民政府的民用航空 一、中国自办的沪蓉航空线管理处 二、早期的中国航空公司 三、中美合营的中国航空公司 四、中德合办的欧亚航空公司 第六节 航空工业的发展状况 一、飞机修理业 二、飞机的装配与仿制 第七节 航空工程教育和航空科研活动 一、航空工程教育 二、航空科研、航空风洞及其他 第八节 著名的飞行活动和民间航空组织 一、中国飞行员首次全国长途飞行 二、中国飞行员首次国际长途飞行 三、中国飞行员驾驶运动飞机从德国 飞回中国 四、许基新环欧亚大陆飞行 五、中国飞行员首次参加国际长途飞行比赛 六、第一所民办航校——厦门五通民用航空学校 七、上海中国飞行社 第九节 中国工农红军最早的两架飞机 一、“列宁”号飞机的诞生及其功绩 二、红军的第二架飞机 第四章 抗日战争时期的中国航空 第五章 第三次国内战争时期的中国航空 第六章 人民航空的创建 第七章 大力发展航空事业 第八章 航空事业在“文革”中曲折前进 第九章 改革开放,航空事业得到新的发展 第十章 台湾地区的航空 第十一章 香港、澳门地区的航空业展望中国航空大事年表主要参考资料后记

<<中国航空史>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>