

<<航空航天学通论>>

图书基本信息

书名：<<航空航天学通论>>

13位ISBN编号：9787535238481

10位ISBN编号：7535238483

出版时间：2007-7

出版时间：湖北科技

作者：高振维

页数：635

字数：916000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<航空航天学通论>>

内容概要

本书是关于介绍“航空航天学”的专著，在书中您除了能学到航空知识以外，您还会了解到太空船、太空飞行器、发射系统和太空运作的概念与原理等方面的知识。

本书适合对天文学有兴趣的各年龄层次的学生朋友们阅读、参考。

<<航空航天学通论>>

作者简介

高振维，1929年生，湖北大悟人。

1947年去台湾谋生。

后考入航空机械学校正科修习3年；毕业后从事飞机维修长达7年之久。

1962年复考入中原理工学院土木工程系4年，获工学士学位；旋考入时在苗栗的中央大学地球物理研究所2年，获理学硕士学位。

毕业后留任地球物理研究所助教，并兼任中原理工学院讲师2年。

羁台23年后，终于得以自费奖学金选赴美国留学。

1970年秋至1972年夏，在美国芝加哥大学地球科学系，复获理学硕士学位。

此后即在美工程顾问公司，从事房屋建筑、核电站、厂房、公路桥梁等，与结构和土木工程有关工作；并曾分别在加州与纽约州取得职业工程师执照。

迄1994年秋限退离职，在美学习与工作，一忽已24年。

个人兴趣一直在于航空工程方面；离休后即专心钻研航空航天知识；基于在台的10年航空学习与工作经历，加以理工的基础科学，许多是相通的；故经数年努力之后，终于得以完成《航空航天学通论》一书，以供有志青年学习之参考。

<<航空航天学通论>>

书籍目录

序言

航空学简介

1 绪论—航空发展简史

1.1 航空术简介

1.1.1 莱特首飞至二次世界大战末期的飞机发展

1.1.2 二次世界大战以后飞机的发展

1.2 飞行情况与推力

1.3 20世纪前期欧美航空研究

2 飞行器的解剖

地球标准大气和空气动力学

3 标准大气

4 流体力学原理与实验

5 基本空气动力学

6 黏滞流与环流

7 翼剖面和机翼的升力与阻力

8 基本直升机空气动力学

9 重返地球空气动力学

飞行力学

10 飞机性能

11 飞机稳定与控制原理

12 火箭弹道和轨道力学

航空航天推力

13 大气呼吸引擎

14 火箭引擎与发射系统

15 高级太空推进装置

航天学浅说

16 太空任务要素和运作系统设施

18 太空任务中的弹道与轨道

其他

19 飞行器结构和材料

20 高超音速飞行器

参考书目

附录A：标准大气(公制)

附录B：翼剖面资料

附录C：单位转换因数表

<<航空航天学通论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>