第一图书网, tushu007.com

<<农用机动车维修技术>>

图书基本信息

书名：<<农用机动车维修技术>>

13位ISBN编号：9787535770998

10位ISBN编号：7535770991

出版时间：2012-3

出版时间：湖南科技出版社

作者：朱则刚

页数：310

字数：350000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

<<农用机动车维修技术>>

内容概要

农用机动车是应用于农村道路货物运输的机动车。
按我国新的规定，农用机动车包括四轮农用运输车和三轮农用运输车，以及轻型载货车或微型客车。
为满足用户更多的需要，近些年农用机动车有向高端产品发展的趋势。
我国的农用机动车结构简单、实用，好修、好造，价格低廉，农民买得起、用得起。
因此，它深受农民的欢迎，以远高于其他各种工程车辆的发展速度迅猛增长，目前保有量已超过2000万辆，显示了极强的生命力。
它已替代了我国农村以小型拖拉机带挂车的落后运输方式，成为我国农村运输的主力。
在我国农村，随着农村经济的发展，农村农民收入的不断增长，以及农村道路条件的改善，农副产品产销量的增长，使部分农民从土地的束缚中解放出来，农用机动车已成为农村经营运输的首选。
随着农村对农用机动车的需求不断增加，农用机动车在农村得到普遍的应用，其保有量快速增长，因此农用机动车具有较大的发展潜力。
我国的农用机动车，已经成为我国农民致富的工具，它改变了农村交通运输的落后状态，使农民的活动半径和生活空间大大地扩展，促进了农民的时间观念、效益观念及就业观念的深刻变化，加速了农村现代化的进程和农村综合经济的发展，可以说，农用机动车是“改变农村的机器”。

农用机动车在使用过程中，由于各种各样因素的影响，不可避免地要发生故障，使其动力性、经济性、操纵稳定性、使用安全性等发生变化。
而广大农用机动车车主很多都不了解农用机动车的故障维修知识，因而对发生的农用机动车故障拿不出最佳的解决方案，有时甚至无计可施，只能听任修理厂家的随意摆弄，往往不仅浪费人力物力，而且容易使小隐患酿成大事故，直接影响到行车安全和成本效率。
目前，需要了解和掌握农用机动车维修技术的人员越来越多，熟悉农用机动车维修已成为车主的迫切愿望。
为使广大读者掌握正确的维修技巧，能及时、妥善地处理好农用机动车的维修疑难，从而满足广大读者的需求，我们特撰写了本书。

第一图书网, tushu007.com

<<农用机动车维修技术>>

书籍目录

第一章 农用机动车整车的维修
第一节 农用机动车维修概述
一、农用机动车的简介
二、农用机动车的规范与市场需求
三、农用机动车的常见类型及其功用特点
四、农用机动车的典型车型和产品
第二节 农用机动车的性能检测
一、农用机动车年度检验的适应范围及检验内容
二、农用机动车性能检验的技术标准及检测方法
三、农用机动车的定期检测
四、农用机动车发动机综合性能检测的基本内容及特点
五、农用机动车废气排放物的主要成分和生成机理
六、农用机动车废气排放的检测及调整
七、农用机动车的性能调试
八、农用机动车进修前的自检和技术鉴定
九、农用机动车的侧滑检测和调整方法
第三节 农用机动车的故障诊断
一、农用机动车故障诊断的基本原则与诊断参数
二、农用机动车故障的常用诊断方法
三、了解引起车辆故障的征兆，早发现、早维修
四、农用机动车故障的分析方法
五、从手摸变速杆的异样感觉可判断其技术状况
六、从转向盘上也能诊断出车辆的安全隐患
七、农用机动车故障预防的方法措施
八、农用机动车的人为故障实例
……
第二章　农用机动车发动机的维修
第三章　农用机动车底盘的维修
第四章　家用机动车的电系维修
参考文献

章节摘录

1.水垢　一般情况下农用机动车常用自来水作为冷却液，溶解在其中的盐类，在常温下处于溶解状态。
但水温升高后，溶解度降低，盐类就会从水中析出，变成固体沉淀物，同其他杂质一起黏附于冷却系机件表面形成水垢。
水垢是热的不良导体，随温度的升高在机件上的黏附力愈大，相当于冷却系统的金属表面涂上了一层隔热材料，容易引起发动机过热，充气系数降低，油耗增加。
水垢在水套中沉积，不仅占去一定的容积，减少冷却水的容量，而且会在冷却系统狭窄缝隙处堵塞，形成局部水过热，引起缸体受热不均匀而裂损。
水垢的清除方法大多采用酸洗法，以减少碱类物质对钢管及焊缝的腐蚀作用。
2.积炭　由于燃烧混合气不能有效合理配置，很容易导致燃烧不完全而产生游离碳，在活塞顶部或燃烧室形成积炭。
清除积炭时，应把机件先放入洗油中浸泡，用木、竹刮片刮除残渣，再用毛刷清洗晾干。
减少积炭的方法是，按规定标号使用燃油，添加机油数量要适当，加强对农用机动车的日常维护与修理。
3.油垢　燃油在使用过程中，其中含有的胶质等杂质，日久会在油箱和油管内表面积聚形成油垢，减少油箱容积和供油量，甚至会堵塞进油口滤网、出油孔，造成燃油系统不供油或供油不畅。
机油由于高温和氧化作用，容易老化。
含有的酸性化合物，不仅使机油变黑、黏度下降，而且还腐蚀零件的表面，造成机油滤清器、润滑油孔堵塞，供油不足，工作失常。
另外，柴油机密封不严，不同程度地漏油，直接与外界接触，油也很容易氧化。
农用机动车运行时，吸附尘土等杂质在表面行成一层油垢，加速机件的磨损。
……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com