第一图书网, tushu007.com

<<神九纪实>>

图书基本信息

书名：<<神九纪实>>

13位ISBN编号：9787535774057

10位ISBN编号：7535774059

出版时间：2012-9

出版时间：湖南科技出版社

作者：陈善广 编

页数：306

字数：322000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

《神九纪实》以纪实性报告文学的手法全景式、全方位地记录和呈现“神九”和“天宫一号”在深邃苍穹进行载人交会对接这一事件，在读者眼前完美呈现这一激动人心的具有里程碑意义的时刻。
它在汇集大量第一手素材的基础上，完整地呈现“神九”载人交会对接“天宫一号”的全过程；科学解读中国载人交会对接技术的面貌和发展，也讲述此次深空“交会”背后，以及中国载人航天事业发展过程中，中国航天人为此次载人交会对接、为中国航天事业默默奉献、表现航天人精神风貌的感人故事，重点讲述“神九”航天员选拔和训练实现飞天梦想的感人故事。

作者简介

陈善广，中国航天员科研训练中心主任、研究员、博导，中国载人航天工程航天员系统总指挥。国际宇航科学院院士，《航天医学与医学工程》、《航天员》杂志主编，中国空间学会副理事长，中国宇航学会常务理事，清华大学、上海交通大学、武汉大学、哈尔滨工业大学等多所大学兼职教授，国家“973”重大专项首席科学家。

负责和参与了中国载人航天工程航天员系统全过程研制，历任航天员系统副总设计师、总设计师、总指挥。
参加了4次无人飞行、4次载人飞行试验，特别为神舟六号、神舟七号、天宫一号、神舟八号及神舟九号任务的圆满完成做出了突出贡献。
负责主持和参加了十几项国家和国防重点科研项目和课题，获得国家科技进步一等奖1项，部委级科技进步一等奖6项，二等奖7项，三等奖2项，发表论文70多篇，出版专著5部。
出版多部航天科普与纪实文学作品。

1995年首批入选国家百千万人才工程，2004年获载人航天工程突出贡献奖、中国科协“求是”杰出青年实用工程奖，2006年获曾宪梓载人航天基金奖，科学中国人2007、2008年度人物，1998年享受政府特殊津贴。

第一图书网, tushu007.com

<<神九纪实>>

书籍目录

引子 凯旋：英雄行歌归京城
第一章 集结，各路人马在行动
1 “远望”出航
2 “长征”就位
3 “神舟”移驾
4 试验队到岗
5 航天员报到
6 英雄素描
第二章 约会“天宫”
1 “飞天”大演练
2 发射：烈焰腾空耀九州
3 “天路”：测控通信“穿针引线”
4 “天”“神”两相会
第三章 中国人的首次“空间站”生活
1 进入“太空之家”的“三重门”
2 在“天宫一号”上班
3 衣食住行在“天宫”
4 电波穿越大气层
5 轻轻地，我们走了
第四章 聚焦四子王旗
1 “神舟”终点站
2 英雄从天而降
3 发现返回舱
4 出舱时刻
5 航天员任务后隔离与疗养
附录 “神九”访谈录
1 “神九”乘组航天员访谈
请全国人民放心——“神九”飞行乘组指令长景海鹏专访
天宇利箭——“神九”飞行乘组航天员刘旺专访
太空玫瑰——“神九”飞行乘组航天员刘洋专访
2 “神九”航天员家人专访
我把事情想到你前边——“神九”指令长景海鹏妻子张萍专访
平凡的浪漫——“神九”航天员刘旺妻子王玮专访
优秀的人也要有人追——“神九”航天员刘洋丈夫张华专访
后记

章节摘录

接力协作保成功　　飞船在太空运行时，最理想的状态是整个测控网对它不间断地进行跟踪和测控，但目前即便考虑到国内站，也考虑海外建站、国际联网，包括正在发展的中继卫星手段，还是不能达到全覆盖。
航天器从国内发射场起飞后，首先由陆地测控站提供接力测控，到海上测控范围以后，“远望号”船队就开始了它的历史使命，提供接力测控。
在即将到来的测控任务当中，3艘测量船任务各不相同：“远望五号”主要和青岛站搭接，是陆海交接的桥头堡，承担着飞船太阳能电池帆板展开、入轨段、变轨段、撤离段和第一、第二次交会对接段的测控通信任务；“远望三号”需要承担第一、第二次交会对接段测控通信任务；“远望六号”要完成飞船入轨后工况处理、应急返回数据注入、变轨段和第二次手动交会对接等关键弧段测控通信任务。
在长达13天的海上测控任务中，“远望五号”和“远望三号”、“远望六号”船队接力，担负着“神舟九号”飞船入轨后太阳能电池帆板展开、中继天线展开、飞船轨道维持、自动和手控交会对接以及飞船撤离、返回等海上测控通信任务，共要承担共计7个关键圈次、11个关键弧段的测控通信任务。
3艘测量船在“神舟九号”飞船与“天宫一号”目标飞行器两次交会对接前都需要进行远距离机动航行，并重新排列位置，3艘船互相搭接，就为第二次交会对接延长了对接走廊，从陆地到海上，对接走廊很长，可以确保第二次交会对接的顺利完成。
其中“远望六号”船需要从南半球到北半球连续机动2000多海里，到达第二测控海区后，与“远望三号”和“远望五号”船搭接构成二次对接的“测控通信走廊”，测量船抵达新的任务海域后，马上就得投入任务实施，为进一步延长航天员手控对接过程测控通信连续覆盖提供有力保证。
在“神舟九号”飞船发射升空之后，“远望三号”船将跨越南北两个半球，在千里海域范围内对飞船对接进行测控，并对飞船对接后的状态进行监视确认。
2000多海里，对于航海系统来说意味着船舶在这5天时间里不能出一点问题，必须保证全速；对于机电系统来说意味着船两台主机和几百台设备必须24小时全力工作保障船舶主动力、主电力、制冷系统、减摇装置有效运行；对于测控、通信系统来说意味着船舶在全速航行的震动和晃动下必须毫发无损，不能对任何设备造成松动、损伤。
千里机动不仅是赶路，还是考验。
常年征战三大洋的“远望号”测量船队远离国土，走过了难忘的风雨春秋，在茫茫大洋上追随着电波的消失方向，圆满完成了多次对运载火箭、航天器的海上测控任务。
浩瀚的大洋上，测量船如一叶扁舟，科技人员抛开晕船、枯燥等个人生理上遇到的困难不说，几乎每次任务中，他们都有亲属或病或故、或新婚未来得及休婚假……20载岁月飞逝，作为以爱国主义为核心的民族精神和以改革创新为核心的时代精神的生动体现，中国载人航天精神已深深融入“远望号”每一位船员心中。
老一辈航天人形成的载人航天精神，在以80后为主的测量船船员身上得到了传承。
现在等待他们的，是接下来的10余天，飞船运行的100多个圈次，10余个关键弧段的测控考验。
我们相信，久经考验的远望人将再次以智慧、勇气与付出，向祖国和人民呈上一份满分答卷。
太平洋的夜静悄悄。
浪花拍打着船舷，海风中蕴藏着一种期待和自豪。
30多年来，中国航天远洋测量船队80次远征大洋，完成100余次航天测控任务，累计海上作业10000余天，测控成功率达100%。
随着祖国航天事业的飞速发展，“远望号”测量船也将更频繁地出征大洋，一年之中要在海上执行测控任务的时间越来越长。
中国载人航天事业正是有这样一支甘于寂寞、乐于奉献的年轻队伍，才会取得今天的成就和辉煌。
……

媒体关注与评论

《神九纪实》全景展现“天宫一号”与“神舟九号”载人交会对接任务会过程，深入浅出地解读了“神九”任务的亮点、难点、重点和关键点，是一本集权威性、独家性、人文性、励志性为一体的读物，值得一读。

——“神九”乘组：景海鹏、刘洋、刘旺

编辑推荐

20万字一手材料鲜活描述，110张独家图片真实再現，20位航天专家倾情受访，3位飞天英雄鼎力支持。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com