第一图书网, tushu007.com

<<影像-《羊城后视镜》③>>

图书基本信息

书名：<<影像-《羊城后视镜》③>>

13位ISBN编号：9787536052147

10位ISBN编号：7536052146

出版时间：2008-2

出版时间：花城出版社

作者：杨柳 主编

页数：318

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

<<影像-《羊城后视镜》③>>

内容概要

本书重点在于，呈现自清末到“ 文革 ”前的广州历史中一批鲜为人知的人和事。
突出“ 以民为本 ”，相当部分涉及广州普通民众的生活：街头巷尾的盲妹演唱、广州早期拍电影的曲折、陶陶居茶楼的爆炸案、四护士集体自杀案、越秀山庆祝会压死人的事件……这在以往的广州文史类的书中极其少见，许多史料首次披露。
此外，还涉及一批在广州近现代史上有名的人物，如陈济棠、胡汉民、孙立人、阎锡山、程天固、南海十三郎、江孔殷，还有老市长朱光、粤剧名角靓荣、粤剧作家徐若呆、盲棋高手潘炮，以及作家巴金、“ 女皇 ”江青等等在广州所发生的故事。
记录广州城的自来水、电车等从无到有的漫长过程，海珠桥兴建成功和爆炸后修复的经过，新一军墓园被毁灭等等。

作者简介

杨柳，1963年生于广州。
l985年毕业于中山大学中国汉语言文学系。
现为羊城晚报报业集团高级编辑。
从事新闻行业二十余年，先后在《羊城晚报·港澳海外版》、《羊城晚报·新闻周刊》、《羊城晚报·晚会》等采编部门修炼新闻嗅觉，生命的触觉竟向着另一个方向延伸——走进广州历史斑斓的后院，在倒转的时空里解读今日。

<<影像-《羊城后视镜》③>>

书籍目录

序 老城纪事 架设海珠桥 重建通车的海珠桥 教堂初立羊城 1932年，“南天王”争霸战 1915，广州人注视苍穹 一宗教育的悲剧——弑师案 “沃罗夫斯基”号的神秘之旅 1937广州 盲公饼盒里炸药包 阎锡山在广州的谢幕礼 303号，曾降落天河机场 50年代的“苏联热” 25万吨的梦 1962年的广州“大地震” 岭南棋坛“杨陈争霸” 粤菜大检阅羊城珍档 天声地语人人家 公共汽车60年 1933年的县长大考 白云机场议捉蒋介石 第一公园诞生记 广州“民初”开马路 广州的童子军 广州的卫生警察 惠福路，前人留下的绿荫 落户羊城的世界名琴 南粤首度美展趣事多 四牌楼的下落 五羊城的电车梦 一城贫富同饮甘凉 中国首问精神病院 最后的校长李金发 吕彦盲身世之谜复活记忆 我家的衣食住行 我从事过的行业故事 我家的“海外关系” 众口齐说老市长 《七十二家房客》因祸得福 市并“斗蟀子” 公公婆婆辈的儿童节 加加林飞天消息传来 江青在广州受访记 日寇在羊城的末日 苏联城市规划专家在广州 一丈三尺六 忆棋父潘炮 永汉路的牛骨汤 在“番薯当饭食”的年代 著名电影《南海潮》为什么没有下集？
榕荫茶坊 粤语差点成为“官话” “哀乐”往事 城隍庙审鬼 沙基睇相 顽童改歌 广州人京城打响“谭家菜” 粤语中的方言俚语 广府旧时年俗 粒粒脆南乳肉 岁晚谢灶 粤剧旧事录 我得到的陈济棠印章 后记：抢救羊城的记忆

<<影像-《羊城后视镜》③>>

章节摘录

惊奇发现：光绪时在此地也试图建桥　　当远古的人们小心翼翼走过独木桥时，还不知道什么叫桥墩。
后来，建桥的人都知道，建桥首先造桥墩。
l929512Jdl日开工时，马克敦公司当然照常规先钻探河床。
炮口般粗的铁管，从水面垂直钻下，四周用木架支撑，使之不能摇动。
再用钻机在管内旋转钻探。
经过钻探，出了第一次成果，得知珠江的河床分为三层，上面为浮沙污泥，中间为细沙和黏土的混合，下层为红色硬性的黏土。
人们格外注意底层，在水中还看不出名堂，千了后比红沙石更加坚硬，这无疑给广州人带来了好消息，红色黏土可以大大增加桥的承载力。
在珠江，日夜经过不知多少大大小小的船，最高的达8米，桥墩的高度要以此为基础，再加上潮起潮落的因素，以及大桥展开的承受力综合在内。
至于桥身，横跨马路的部分也不容忽视，当时汽车格局娇小，更未见双层巴士，维新路口桥下的通道高S米，足可使汽车来往。
1949年香港电影《珠江泪》一些镜头就在长堤通道里拍摄的。
接着，有人提出，在长堤建一道斜坡，以便让车辆直接上桥。
主意虽好，但经考虑，东西之间车辆密集，上斜坡也减少安全程度，最终放弃了。
终于，在河南的斜坡为5%，长堤为1．16%，长堤另建Ad梯级，人车分流，增加了安全度。
巍峨的海珠桥，全长定为l80米，计划桥墩4个，第一和第二，第三和第四之间的距离，各隔70米，桥之中段开合处53米。
建桥墩，本来是例行工程，但在珠江，遇到了麻烦。
马克敦的工程技术人员照例测定桥墩的位置。
既然要在180米范围筑4个桥墩，根据从近而远的顺序，先测量北岸的桥墩位置。
晚上，维新路人迹稀少，人们都进入梦乡。
这时，一批人员进入维新路，到人行路面，先用精密钢尺，量一条长70米的直线，这其实是等于两个桥墩的距离。
在线的两端，相隔数尺之处各设三角木架一个，悬钢线一条，利用两个吊砣挂在钢线上，将木架左右移动，使钢线与人行道在同一垂直面内，钢线末端备挂重砣一个，再拉直钢线……还要纪录晚上气温、白天气温，测量冷热收缩程度后，知道了广州的白天晚上没太大的差别。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com