第一图书网, tushu007.com

<<皮革轻舟勇渡大西洋>>

图书基本信息

书名：<<皮革轻舟勇渡大西洋>>

13位ISBN编号：9787536674110

10位ISBN编号：7536674112

出版时间：2006-1

出版时间：重庆出版社

作者：提姆·谢韦仑

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

第一图书网, tushu007.com

作者简介

作者：(英)提姆·谢韦仑提姆·谢韦仑，英国人，牛津大学毕业。
多次进行历史、地理探索旅游，曾以皮革船横渡大西洋、骑马探寻成吉思汗遗迹、操控古希腊战舰探访杰森和尤利西斯的登陆点、骑马追踪十字军第一次东征路线，也因此多次获得地理、历史发现奖。包括皇家地理学会金徽奖、皇家苏格兰地理学会的利文斯顿勋章，以及行业最高奖英国皇家地理学会的创始会员奖章。
著有探险类著作《皮革轻舟勇渡大西洋》、《寻找成吉思汗》、《香料群岛之旅》等书。

书籍目录

行万里天涯路念天地之悠悠　——《旅行与探险经典文库》序 葛剑雄致谢第一章 暴飙臻第二章 构想第三章 建造船只第四章 启程第五章 盖尔语地区第六章 赫布里底群岛第七章 绵羊岛第八章 由法罗群岛前往冰岛第九章 铁匠岛第十章 一发千钧第十一章 格陵兰海第十二章 破冰之旅第十三章 登陆西方之士附录一 《圣布伦丹之航行》附录二 《圣布伦丹之航行》与“布伦丹号”附录三 “布伦丹号”

章节摘录

书摘浪涛中的第七道浪头一般被认为是最恶劣的，足以在海上强风中毁灭一切。
但现代的海洋学家认为这不过是对大海的盲目恐惧，他们甚至可以用复杂的海浪理论和海浪力学来证明他们的看法。
但是人们对第七道浪的戒慎依然持续，在大西洋暴风雨下滚滚浪头中的无盖小船上掌舵时，很少人能不聚精会神地数着浪头。
每一次船头被巨浪掀高时，每个人都在心里预料着可能随之而来的毁灭。
令人惊骇的灰沉海水延伸到地平线，滔天的浪头一座压过一座，每一道浪都带着吞没、翻覆和摧毁的力道。
在船身陡降到浪谷的那一刹那，不论是真实或想像的第七道浪头，人们无不盯着这些怪物般的海浪带着令人丧胆的威胁，一波高过一波，操兵似的整队成列，甚至连地平线的形状都随之改变，然后潜沉，准备突击。
皮革船“布伦丹号” 在1976年5月下旬那被强风刮得残败不堪的晚上，对于我那颗疲惫的心灵来说，海浪的队形不断在改变：那不是第七道浪头，而是随机整合成一组组的三座浪头。
每一组的先峰浪头朝我们滚滚冲压而来，并一路尽其力道抬升到极点，在失去了支撑之际，才猛然如崩倒之山，带着随之孕生的厚实白沫和全身力量漫天盖下。
船身受到排山倒海的巨浪撞击时，无法自已地不断震颤和踉跄。
舵桨在我的手中狂乱扭动，然后失去控制，我们连人带船被掀高，并急急地冲入湍急的猛浪之中。
就在那危急时刻，强风也跟着抓向我们，扭拧着船身两侧，想要强使船身和浪峰平行。
要是船身真的向左边或右边转九十度，我们必然葬身大海。
紧接着，第二道或第三道浪头横扫脆弱的船身，每回我都惧怕这会是我们最后目睹的一道浪峰。
没有人可以告诉我们该如何驾驶这条船，也没有哪条船像这种船只一样，已经在水面航行了有将近千年的历史。
在一般人眼中，她看来像一根浮在水面的香蕉：长而单薄，细瘦的船头和船尾以奇特的尖锥状微微上翘。
惟有仔细观察她的人才会见到她的特别之处：这艘船是皮革做的。
船身使用了四十九张牛皮如缝缀被面一样缝在一起，并用木架撑住。
厚度大约仅有四分之一英寸的牛皮，在船只移动的时候，一如搭在人肋上的皮肤，在我们和暴烈的大西洋之间收缩移动。
望着波浪，我想起了我们出航之前，一位世界皮革权威严峻的警告：“牛皮的蛋白质成分非常高。”他以具有学理的严谨口吻说，“你可以这样想，它就有如一块牛排，依据不同的因素，例如温度、鞣成皮革的精细程度，以及外来的拉力，迟早都会分解腐烂。”“皮革长久浸泡在海水里会怎样？”我问他。
“啊，这我就不敢说了。”他回答，“从来没有人要我们测试。
但皮革受潮后通常更易破裂，而海水中的盐分可能有腌蚀的作用。
我实在说不准……”“最后的结果呢？”“就像你把盛放在盘子里的牛排暴露在空气中，时间一久就会腐败糊烂，发出讨人厌的熏臭味。
和腐烂的生牛皮没有两样。”船身变得糊烂还不是现在的问题。
强风逐渐加烈，浪头益形庞大。
它们以更暴猛的力量向我们袭来，若是皮革船身不够坚固，我们马上要面临的就是缝线由牛皮最脆弱的地方裂开，就像我们拉开厚纸袋上的缝口线那么容易，然后，牛皮将会像花瓣散落，而其下的木架则将在瞬间怒放如花。
不过我心里倒不真觉得会如此，反而是翻船沉没的几率较大。
我们的船底没有龙骨可以保持平稳，所以一个滔天浪头打下来，她将会被搅得肚皮朝天，而船员则翻

落入海——两者幸存的希望都很渺茫。
　那我们何苦驾驶这么一艘极不合适的船和逐渐强劲的大风交手?答案就在我们这艘奇特船只的名字：“布伦丹号”(Brendan)，用以纪念6世纪伟大的爱尔兰修士圣布伦丹。
传说，圣布伦丹曾经驾驶船只前往美洲。
这可不是神话狂想，而是据考证至少完成于公元800年的拉丁文文献所得到的重现话题。
这些文字也说明了圣布伦丹等修士如何乘坐一艘皮革船横渡大海到达远方的大陆。
当然，如果这些说法都是真实的，圣布伦丹必然比哥伦布早一千年，也比维京人早四百年就到过美洲大陆。
质疑者认为这样的主张根本是过于轻率。
乘坐用兽皮做的船横渡大西洋，简直不可置信，有如幻想，而且用皮革造船的说法本身就很荒谬。
但是，那些拉丁文文献对于使用皮革造船一事却很肯定，甚至清楚地指出圣布伦丹这群修士曾经建造了这么一艘船。
很显然，要证实这个非凡的故事，只有仿造一艘样式相近的皮革船，看看是否能够渡过大西洋。
这就是我们的故事了。
我和一群伙伴正在海上实验，想要知道圣布伦丹和那些爱尔兰修士是否真能以皮革船远渡重洋……P2-4

编辑推荐

传说早于哥伦布一千年，爱尔兰修士圣布伦丹为了证道和布道，率领修士们自建简陋皮筏船，克服重重险阻，穿越茫茫北大西洋，发现了美洲这块“ 新大陆 ”。
　　为了论证其可能性，拨开历史的重重迷雾。
探险家提姆 · 谢韦仑亲身实验，重建古爱尔兰皮革圆舟。
率领四五名没有航海经历的船员。
重现中世纪伟大的横跨北大西洋的冒险航程。
　简陋的皮革船，能否经受住海水的浸泡?能否经受住北太平洋暴风雨的侵袭?能否冲出杀人鲸群的围困? 能否突围冰山危局?　　本书是一本纪实文学，详尽地记录本次随时都可能船毁人亡的惊心动魄的危险之旅。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com