

<<新款汽车正时校对手册>>

图书基本信息

书名：<<新款汽车正时校对手册>>

13位ISBN编号：9787538158229

10位ISBN编号：7538158227

出版时间：2010-1

出版时间：辽宁科技

作者：刘禹林//尹力卉

页数：665

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<新款汽车正时校对手册>>

前言

发动机凸轮轴链轮和曲轴链轮上都有正时标记, 在进行发动机拆装和维修时必须对正这些正时标记, 即进行正时校对, 否则发动机就不能正常运行。

在进行正时校对时必须按照规定一步一步地进行, 各个车型发动机正时校对方法不同, 维修人员必须参考相关资料才能进行工作。

2005年辽宁科学技术出版社出版了《最新汽车正时校对手册》, 受到了广大读者的热烈欢迎。为了方便广大维修人员查找最新款车型的正时校对方法, 我们编写了这本《新款汽车正时校对手册》。

本书由刘禹林和尹力卉主编, 副主编为张英、张敏、贾占德和高艳霞, 参加编写的人员还有崔丽萍、袁金辉、焦建奎、杨峰、孙宝明、王梅、丁云鹏、杨光、李文杰、李宏、葛莉华、秦紫阳、冯守明、郑睿、殷建新、黄福献、陈海平、王美林、潘殿彩、王美霞、李海港、陈丽彬、王维先、郭伟、王珏、徐厚生、杨玉丰、张大庆、李淑英、王立研、邢晓东、白秀友、贾峰、徐洋、谷柏宏、腾玉庆、郭玉前、周延虹、张刚、苟松涛、罗正荣、于彦军、邢德军、周琦珂、祖印楠、武楠、张弓、刘长润、于松涛、尹福存、肖忠红、赵明、阎升毅、陆庆锋、李改玲、杨海涛、高艳霞、周芳、徐丽杰、袁立嘉、梁莉莉、石未华、樊勇、马选刚、许锋、孙守鹏、梁维波、张永波、梁立学、田有为、常勇、张明阳、郑利民、于浩、邹少一、王林、徐扬、刘贤金、吴俊杰、郑瑞、赵金鹏、王磊、岳廷杰、隋明轩、刘佳、吴丹、栾琪文、姚美红、杨大好、贺鸿、沈世荣、陈涛、赵中玲、李红敏、李令昌、刘芳、杨正海、陈文辉、杨金和、孟研科、赵会、徐高山、钱峰、尤淑江、钱川、徐勇、范春妍、张爱、汪义礼、刘凤英、张效良、李德强、徐爱侠、李红梅、李根影、李德增、李晶、孙娟、马见玲、胡影、胡凤、胡兵、武瑞强、司趁英、姜翠芹、丁红梅、陈海新、朱桂梅、张海龙、丁贵侠、唐美侠、沈素平、陆艳云、胡止新、张效海、李静、马世华、李淑玲、李影、李辉、李欢、胡雪玲、李德亮、李全新、李德密、李飞、李灿灿、沙丙军、魏影、胡正堂、温艳玲、周平、沈庆文、丁行东、王苏娥、李维亚、刘驾、王影、权静等。

另外, 在编写过程中, 参考了一些资料, 得到了马敬等同志的帮助, 高义双、刘毅、高峰、王翠麟、田野、高义奎、王权、常超、高义芬、王东林等同志做了大量描图工作, 在此一并表示感谢!

由于时间仓促, 水平有限, 书中不当之处在所难免, 敬请广大读者批评指正。

<<新款汽车正时校对手册>>

内容概要

《新款汽车正时校对手册》详细介绍了包括70多种国产车型（2005~2008年款）和20多个国外车系（2000~2008年款）的正时校对方法。

《新款汽车正时校对手册》先给出正时校对示意图，然后详细介绍正时校对方法，图文并茂，直观易懂，查找方便，实用性强。

书中几乎涵盖了近几年上市的所有国产和进口车型，其中包括很多最新款车型，最新款国产车型包括：上海荣威、上海通用君越/林荫大道荣御/凯迪拉克CTS/凯迪拉克赛威、2008款广州本田雅阁、东风日产新天籁/轩逸/骊威、东风本田思域、东风起亚狮跑、北京克莱斯勒300C/铂锐、中华骏捷、长安福特蒙迪欧制胜/福克斯/S-MAX、长安铃木雨燕/天语、陆风风华、奇瑞A520、华泰现代特拉卡、郑州日产御轩、一汽奔腾、一汽大众迈腾、上海大众劲情/劲取、广州丰田凯美瑞等。

<<新款汽车正时校对手册>>

书籍目录

第一章 欧洲车系第一节 雪铁龙车系第二节 奥迪车系第三节 宝马车系第四节 阿尔法·罗密欧车系第五节 菲亚特车系第六节 捷豹车系第七节 路虎车系第八节 奔驰车系第九节 欧宝车系第十节 标致车系第十一节 雷诺车系第十二节 绅宝车系第十三节 斯柯达车系第十四节 大众车系第十五节 沃尔沃车系第二章 美洲车系第一节 通用车系第二节 克莱斯勒车系第三节 福特车系第三章 亚洲车系第一节 本田车系第二节 现代车系第三节 起亚车系第四节 马自达车系第五节 三菱车系第六节 日产车系第七节 斯巴鲁车系第八节 丰田车系第四章 国产车系第一节 上海荣威轿车第二节 上海通用陆尊汽车第三节 上海通用君越轿车第四节 上海通用林荫大道轿车第五节 上海通用荣御轿车第六节 上海通用雪佛兰景程轿车第七节 上海通用雪佛兰乐骋轿车第八节 上海通用雪佛兰乐风轿车第九节 上海通用凯迪拉克CTS轿车第十节 上海通用凯迪拉克赛威轿车第十一节 上海通用五菱乐驰轿车第十二节 上海伊斯坦纳汽车第十三节 2006款广州本田雅阁2.0/2.4L3.0L轿车第十四节 2006款广州本田思迪轿车第十五节 2008款广州本田雅阁轿车第十六节 东风日产新天籁轿车第十七节 东风日产颐达/骐达轿车第十八节 东风日产轩逸轿车第十九节 东风日产骊威轿车第二十节 东风本田CR-V汽车第二十一节 东风本田思域轿车第二十二节 东风悦达起亚嘉华轿车第二十三节 东风悦达起亚赛拉图轿车第二十四节 东风悦达起亚狮跑汽车第二十五节 东风雪铁龙凯旋轿车第二十六节 东风标致307轿车第二十七节 2006款北京欧蓝德汽车第二十八节 北京三菱速跑汽车第二十九节 北京克莱斯勒300C轿车第三十节 北京克莱斯勒铂锐轿车第三十一节 2007款长丰新猎豹CS6越野车第三十二节 长丰猎豹飞腾越野车第三十三节 中华骏捷/柳汽风行景逸/哈飞赛豹V轿车第三十四节 中华阁瑞斯多功能车第三十五节 东南大捷龙多功能车第三十六节 东南蓝瑟轿车第三十七节 东南戈蓝轿车第三十八节 2007款长安福特蒙迪欧制胜轿车第三十九节 长安福特福克斯轿车第四十节 长安福特S-MAX轿车第四十一节 长安马自达3轿车第四十二节 长安铃木雨燕轿车第四十三节 长安铃木天语汽车第四十四节 长安CM8汽车第四十五节 昌河北斗星汽车第四十六节 陆风风华轿车第四十七节 陆风风尚轿车第四十八节 奇瑞A520轿车第四十九节 奇瑞QQ6/瑞麟2汽车第五十节 奇瑞开瑞轿车第五十一节 吉利自由舰/美日轿车第五十二节 吉利远景轿车第五十三节 华泰现代特拉卡越野车第五十四节 柳汽风行多功能车第五十五节 郑州日产御轩汽车第五十六节 长城哈弗/双环CEO汽车第五十七节 一汽奔腾轿车第五十八节 一汽奥迪A6L轿车第五十九节 一汽大众速腾轿车第六十节 一汽大众迈腾轿车第六十一节 一汽大众开迪轿车第六十二节 上海大众桑塔纳3000轿车第六十三节 上海大众帕萨特领驭轿车第六十四节 上海大众劲情/劲取轿车第六十五节 上海大众途安汽车第六十六节 北京现代御翔轿车第六十七节 北京现代途胜汽车第六十八节 北京现代雅绅特轿车第六十九节 广州丰田凯美瑞轿车第七十节 东风悦达起亚远舰轿车第七十一节 一汽丰田锐志/皇冠轿车

<<新款汽车正时校对手册>>

章节摘录

- (二) 拆卸方法
- (1) 将车身前端举起并支撑好。
 - (2) 拆下发动机罩。
 - (3) 从发动机下部挡板处断开带有辅助预热装置的排气管（如果装有）。
 - (4) 拆下发动机下部挡板。
 - (5) 拆下冷却液排水管。
 - (6) 拆下：(a) 前保险杠。
 - (b) 前围板螺栓（图1-2-2中的1）。
 - (7) 在前围板上安装支撑导向装置（图1-2-2中的2）。
 - (8) 拆下前围板螺栓（图1-2-2中的3）。
 - (9) 将前围板滑移到维修位置。
 - (10) 拆下：(a) 辅助驱动带（使用专用工具）。
- 注意：在辅助驱动带上标出正时皮带旋转方向。
- (b) 正时皮带上罩检查盘（图1-2-2中的4）。
 - (11) 顺时针转动曲轴，使1缸活塞位于上止点位置。
- 确保正时标记（图1-2-2中的5和6）对齐。
- (12) 拆下：(a) 曲轴皮带轮螺栓（图1-2-2中的7）。
 - (b) 曲轴皮带轮（图1-2-2中的8）。
 - (c) 正时皮带下罩（图1-2-2中的9）。
 - (d) 正时皮带上罩（图1-2-2中的10）。
 - (13) 拧松张紧器螺母（图1-2-2中的11）。
 - (14) 将张紧器从正时皮带上移开。
 - (15) 拆下正时皮带。
- 注意：若正时皮带还要再次使用，则用粉笔在正时皮带上标出旋转方向。
- (三) 安装方法
- (1) 确保凸轮轴链轮正时标记（图1-2-2中的6）对齐。
 - (2) 将正时皮带安装到曲轴链轮上。
 - (3) 安装：(a) 正时皮带下罩（图1-2-2中的9）。
 - (b) 曲轴皮带轮（图1-2-2中的8）。
 - (c) 曲轴皮带轮螺栓（图1-2-2中的7）。
- 安装新的螺栓。
- (4) 拧紧曲轴皮带轮螺栓（图1-2-2中的7）。
- 拧紧力矩：10N·m。
- (5) 确保正时标记（图1-2-2中的5和6）对齐。
 - (6) 按下列顺序安装正时皮带：(a) 导轮（图1-2-2中的G1）。
 - (b) 张紧轮。
 - (c) 凸轮轴链轮。
 - (d) 水泵链轮。
 - (e) 导轮（图1-2-2中的G2）。
- 注意：若使用旧的正时皮带，则要查看正时皮带上的旋转方向标记。
- (7) 确保固定凸耳（图1-2-2中的12）位于汽缸盖的长孔中。
 - (8) 顺时针转动张紧器，直到标记（图1-2-2中的14）在基板凸耳（图1-2-2中的13）的上面。
 - (9) 逆时针慢慢转动张紧器，直到标记（图1-2-2中的16）和基板凸耳（图1-2-2中的13）对齐。
 - (10) 拧紧张紧器螺母（图1-2-2中的11）。
- 拧紧力矩：25N·m。
- (11) 顺时针慢慢转动曲轴两圈，使正时标记（图1-2-2中的5和6）对齐。

<<新款汽车正时校对手册>>

- 注意：持续转动曲轴45。
，要平稳转动，不能停顿。
- (12) 确保标记（图1-2-2中的16和13）和基板凸耳对齐。
 - (13) 若没有对齐，则重复张紧过程。
 - (14) 安装正时皮带上罩（图1-2-2中的10）。
 - (15) 重新装满冷却液。
 - (16) 按与拆卸相反的顺序安装其他部件。

<<新款汽车正时校对手册>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>