

<<海底两万里>>

图书基本信息

<<海底两万里>>

内容概要

如果你打算满足孩子宝贵的好奇心，《海底两万里》将是你最好的选择。在追捕舰被“鹦鹉螺”号击败后，博物学家阿龙纳斯教授和他的仆人。以及一名加拿大捕鲸手掉进了海里，但他们却因此登上了“鹦鹉螺”号。从此。太平洋、印度洋、大西洋、红海、地中海、南极等全部成为了他们的旅游胜地。而尼摩船长对海洋及海底各种生物的讲述，则详尽得超过你的想象。

<<海底两万里>>

作者简介

儒勒·凡尔纳（1828～1905），是19世纪法国著名的科幻小说和冒险小说作家，被誉为“现代科学幻想小说之父”，曾写过《神秘岛》、《地心游记》等著名科幻小说。凡尔纳的小说充满了科学元素，他笔下的许多科幻事物在现在都成为了现实。他的很多学生都成为了有名的发明家。

<<海底两万里>>

书籍目录

第一章 神秘的海怪第二章 “林肯”号的冒险第三章 落入海怪之“手”第四章 “鹦鹉螺”号第五章 神奇的海底世界第六? 海底打猎第七章 太平洋下4000米第八章 瓦尼科罗群岛第九章 托列斯海峡历险第十章 海底葬礼第十一章 印度洋采珠第十二章 海底通道第十三章 地中海见闻第十四章 海底的宝藏第十五章 沉没的大陆第十六章 海底煤矿第十七章 海水的力量第十八章 捕鲸记第十九章 踏上南极大陆第二十章 被困冰下第二十一章 大章 鱼的袭击第二十二章 大风暴第二十三章 尼摩船长的复仇第二十四章 未知的结局

<<海底两万里>>

章节摘录

1866年，海上发生了一件神秘离奇、无法解释的怪事。

暂且不说当时它在沿海居民和世界舆论中造成的轰动，就是现在，航海人员每每谈及它仍显得非常激动。

那个时候，欧美的进出口商人、船长和船主、各国的海军以及这两大洲的各国政府都极为关注这件事。

事情得从头说起：不久前，许多大船都在海上碰见了一个“怪物”——一个身子很长、看上去很像纺锤，有时还会发出磷光的庞然大物。

它的体积比鲸鱼大得多，行动起来也比鲸鱼快。

许多航海日志关于这个“怪物”的描述（如它的形状，它运动时那难以估计的速度，它那种仿佛天生的特殊本领等）都基本是一致的。

如果这东西是鲸类动物，那么它的体积大大超过了生物学家们曾经加以分类过的鲸类。

生物学家们在没有亲眼所见的情况下，不会承认有这样一种怪物存在。

然而从种种事实来看，这东西是确实存在的。

既然存在，那么，由于人类的猎奇心理，我们就不难想象这个怪物的出现会在全世界引起怎样的骚动。

最先遇到这个怪物的是加尔各答—布纳希汽船公司的“喜金孙总督”号。

1866年7月20日，“喜金孙总督”号在澳大利亚东海岸五英里处碰见了这个游动的庞然大物。

起初，巴克船长还以为是暗礁，当他正要测定它的位置时，这个神秘物体突然喷出两道水柱，哗的一声射到150英尺高的空中。

巴克船长由此推断，除非这座暗礁上有间歇泉，否则，“喜金孙总督”号面前的东西应该就是一种尚不为人知的海中哺乳类动物——因为它从鼻孔中喷出了有气泡的水柱。

同年7月23日，在太平洋海面上，西印度—太平洋汽轮航运公司的“克利斯托巴尔·科伦”号也碰到了同样的事。

据目击者说，这个奇特的动物行动十分敏捷。

事实的确如此，因为“克利斯托巴尔·科伦”号距离“喜金孙总督”号遭遇“怪物”的地点整整相距700海里，而间隔的时间仅有三天。

由此可见，这只怪物的游动速度是多么的惊人。

15天之后，在距离上述两地2000海里处，国营轮船公司的“海尔维地亚”号和皇家邮船公司的“山农”号，在大西洋上相遇的时候，同时看到了这个大怪物。

根据两船同时观察得到的结果，这只哺乳动物的长度至少有350多英尺（约106米）。

这一发现真是令人震惊！

因为，人们目前发现的最长的鲸，也只不过是56米。

它到底是个什么东西呢？

类似的消息接连不断地传来，很快，这个怪物就变得家喻户晓。

在欧美的各大城市，人们在咖啡馆里议论它，在报刊上嘲笑它，在舞台上扮演它。

与此同时，围绕这个怪物的各种传闻也好像长了翅膀，变得甚嚣尘上。

在一些发行量不多的小报上，它被形容成了各种传说中的海怪，譬如白鲸、章鱼怪和巨型海蛇等。

有些人甚至不惜引经据典，搬出古人的见解和记述来证明那些怪物的存在。

于是，在学术团体里和科学报刊的读者中产生了相信者和怀疑者，这两派人各执一词，无休止地争论着。

关于怪物身份的争论一直持续了六个多月。

这段时间，那个怪物好像知道自己成了关注的焦点，渐渐淡出了人们的视线。

于是，人们争论的声音也逐渐平息。

可是过了不久，大海上又发生了一些新的事件，重新将这个怪物推向了风头浪尖。

不过，人们现在讨论的焦点不再是这个怪物到底是什么，而是应该怎样设法避免遇到这个危险的家伙

<<海底两万里>>

了。

1867年3月5日晚，蒙特利尔航海公司的“摩拉维安”号航行到北纬 $27^{\circ}30'$ 、西经 $72^{\circ}15'$ 的水域时，右舷突然撞上了不明物体。

好在“摩拉维安”号的船身非常坚固，并没有造成人员伤亡。

当时，甲板上的船员除了看到船只后面有个巨大的旋涡之外，没有任何发现。

但当船抵达海岸，船员检查过船底后，才发现船的一部分龙骨已经破裂了。

三个星期后，素来享有盛誉的英国苟纳尔航运公司的“斯各脱亚”号再一次遇上了类似的事情。

当时，“斯各脱亚”号正在西经 $15^{\circ}12'$ 、北纬 $45^{\circ}37'$ 的海域航行。

海面上风平浪静，乘客们正聚在大厅里悠闲地喝茶。

下午4:17，船的左舷后侧似乎被什么东西轻微地撞击了一下。

不一会儿，底舱管理员突然冲到甲板上，大声叫嚷道：“船进水了，就要沉了！”

顿时，船上的秩序陷入一片混乱，旅客们都十分惊慌。

不过，船长安德森很快稳住了大家的情绪。

他安慰大家：“‘斯各脱亚’号拥有七个防水隔间，即使有一部分船身进水，也不会构成危险的。”

随后，安德森船长立即命令停船，让一位水手潜入水下查清船体受损的状况。

不一会儿，水手上来报告说，船底破了一个两米宽的大洞，根本无法进行修补。

因此，“斯各脱亚”号只有减速航行，最后勉强撑到了利物浦港。

<<海底两万里>>

媒体关注与评论

海是大自然的仓库，在大海中我们是完全自由的。

——《海底两万里》 《海底两万里》能让孩子学到关于海洋的全部知识。

——[德]马丁·加德兰

<<海底两万里>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>