第一图书网, tushu007.com

<<陀飞轮大图鉴>>

图书基本信息

书名：<<陀飞轮大图鉴>>

13位ISBN编号：9787539041933

10位ISBN编号：7539041935

出版时间：2011-8

出版时间：江西科技

作者：《名牌志》编辑部

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

陀飞轮素来是时尚和声望的象征，其独特的运行方式已经把钟表的动感艺术美发挥到登峰造极的地步，不但可常伴身旁，还是传家风范。
陀飞轮的工艺价值、观赏把玩的乐趣与品牌代表的身份地位远胜过它的实用性。

本书精选43个奢侈腕表品牌中的800款陀飞轮，从历史发展、技术创新、艺术欣赏与投资收藏等多个角度，对陀飞轮进行全方位剖析。
告诉你：哪一款功能复杂却高贵典雅，哪一款外观简约却做工细腻，哪一款唯你独有、万不可出手，哪一款千金难买、世上难求……让你在鉴赏的同时，领悟到陀飞轮典雅、华贵、精致的气息，从中获得启迪。

作者简介

《名牌志》编辑部成立于2010年，是由五名经验丰富，且对名牌有着独到见解的编辑所组成。
自创立以来，已出版《爱马仕大图鉴》、《路易威登大图鉴》、《经典名牌大图鉴》、《经典名表大图鉴》等。
并受到了读者和业界人士的一致认可。
《名牌志》编辑部的宗旨是，帮助喜爱名牌的时尚人士穿越重重名牌迷思，找到属于自己的梦想和风格。

书籍目录

Part 1
陀飞轮：机械表的梦想之作，男人的极致之选
追溯陀飞轮的历史与文化
揭开腕上极品的运行原理
?陀飞轮腕表分类一览
Part 2
超级陀飞轮TOP10：机械工艺巅峰极品
TOP10Ⅰ：陀飞轮十宗最
TOP10Ⅱ：十大新款陀飞轮腕表
TOP10Ⅲ：十大古董级陀飞轮怀表
Part 3
43大顶级品牌 600款经典陀飞轮
A.LANGE&S?HNE 朗格：让陀飞轮更加极致精准
AUDEMARS PIGUET 爱彼：机械表复兴的先锋
BAUNE & MERCIER 名士：精致腕表的礼赞
BLANCPAIN 宝珀：偏心式陀飞轮的代名词
BOVET 播威：复古风驾驭时间极致
BOUCHERON 宝诗龙：陀飞轮中的珠宝翘楚
BREGUET 宝玑：陀飞轮缔造之父
BREITLING 百年灵：前卫时尚的陀飞轮
BVLGARI 宝格丽：特例独行的陀飞轮奇葩
CARTIER 卡地亚：奢侈陀飞轮的不二之选
CHANEL 香奈儿：陶瓷机板引领时尚风情
CHOPARD 萧邦：自制机芯 破茧而出
CORUM 昆仑：水晶机芯 惊艳四座
DANIEL ROTH 丹尼尔?罗斯：掌中造乾坤
DEWITT 帝威?迪菲伦：全球首创恒定动力陀飞轮
FRANCK MULLER 弗兰克?穆勒：复杂功能的巅峰之作
FREDERIQUE CONSTANT 康斯登：硅制擒纵轮构架表艺新殿堂
F. P. JOURNE 弗朗西斯?保罗?尊纳：独特组装 典藏首选
GERALD GENTA 尊达：表盘惊艳 工艺无暇
GIRARD-PERREGAUX 芝柏：威名远播三金桥
GLASH?TTE ORIGINAL 格拉苏蒂：零件自产品质稀有
GREUBEL FORSEY 高珀富斯：30度双体陀飞轮的缔造者
HARRY WINSTON 海瑞温斯顿：独特表盘演绎别样风情
IWC 万国：古趣与现代感合二为一
JAEGER-LECOULTRE 积家：划时代改革的先锋
JAQUET DROZ 雅克德罗：巧妙位移 颠覆想象
JEANRICHARD 尚维沙：创意方表前卫悦目
MAURICE LACROIX 艾美：鲲鹏展翅 浑然天成
OMEGA 欧米茄：中置陀飞轮的成功典范
PANERAI 沛纳海：外观独特 珍藏保值
ParMIGIANI 帕玛强尼：用色大胆 长期储能
PATEK PHILIPPE 百达翡丽：手工打造 传承不朽
PIAGET 伯爵：超薄陀飞轮机芯的表率

PIERRE KUNZ 皮埃尔?昆兹：方形摆陀彰显建筑风格
RICHARD MILLE 瑞驰?迈迪：创意源于“ 一级方程式 ”
ROGER DUBUIS 豪爵：原创设计 多材质运用
ROMAIN JEROME 罗曼?杰罗姆：重生的泰坦尼克号
SAINT HONORE 圣宝莱：奢华机械表的领航者
SEA-GULL 海鸥：演绎传统中国风
ULYSSE NARDIN 雅典：没有表盘的腕上极品
VACHERON CONSTANTIN 江诗丹顿：稀奇珍贵 卓尔不凡
VAN CLEEF & ARPELS 梵克雅宝：珍珠美钻藏机芯 旋转摆轮亦高雅
ZENITH 真利时：高速陀飞轮成就机械表巅峰
Part 4 97款陀飞轮怀表全辑
附录：世界经典名表中国专卖店地址及联系方式

章节摘录

版权页：插图：陀飞轮运行无论表处在哪一个垂直的位置，这一陀飞轮调速器都会以完全相同的时间转动一圈，这样，因为地心引力的位置不同，某一个位置所产生的误差就会被另外一个位置所产生的相等大小的误差所抵消。
也就是说，事实上，陀飞轮并不能在某种程度上消除位置误差，但能将误差平均化，这样便可以使钟表走动时十分准确。
尽管处于垂直的位置，陀飞轮的载台周期是恒定的。
宝玑最初的构想就是制造1分钟旋转一圈的陀飞轮，这个点子的巧妙之处就是合理利用面盘上的小秒针显示盘。
他直接把指示秒针的零件搭载在陀飞轮载台的枢轴上，这个轴杆是1分钟转一圈的。
所以前述的被固定的第四轮就是这个小秒针轮。
虽然这种构想很有创意，但实际操作起来煞费脑筋，最重要的一点就是框架、摆轮及擒纵组合在一起后的重量必须要非常轻，不能超过0，25克。
过重，则来自摆轮振荡的压力将会造成搭载陀飞轮轴杆的枢轴（pivot）磨损。
此外，这一设计必须非常坚固，并且一定要能够产生时间的误差，而不是使误差消失，如此才能使误差最终被平均化。
这对于陀飞轮制表师来说绝对是一个不小的挑战。
宝玑在1795年便已提出制作一分钟陀飞轮的构想，直到6年后才制造出来，并于1801年4月14日给当时的内政部部长写了一封信，说明他发明了陀飞轮调速器，并请求给予他10年的专利。
1801年6月26日，他接到专利许可证书。
21世纪的陀飞轮腕表几乎都是一分钟陀飞轮，而在宝玑的时代，能制作陀飞轮的人为数不多。

编辑推荐

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com