

<<明代社会经济史研究>>

图书基本信息

书名：<<明代社会经济史研究>>

13位ISBN编号：9787540214371

10位ISBN编号：7540214376

出版时间：2008-5

出版时间：北京燕山出版社

作者：田培栋

页数：504

字数：400000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<明代社会经济史研究>>

前言

明朝是我国历史上继汉、唐之后的第三个鼎盛时期。

无论在农业、手工业生产和科学文化方面，明朝都有辉煌的成就。

明朝又是我国封建社会漫长的缓慢发展时期的一个较后的朝代，即将向封建社会的衰落时期过渡，所以在社会面貌方面发生一定程度的变化，显示了某些时代特点。

如：专制主义皇权发展到了登峰造极的阶段，封建生产关系不适应生产力的趋势日益明显，旧制度的腐朽性有了进一步的暴露。

明中期以后，商品经济在全国范围内都有了较大的发展，尤其是江南地区市镇经济更为兴盛，市民力量不断壮大，在一些手工业行业中，也稀疏的出现了资本主义萌芽。

从世界范围来看，16世纪后半叶以后，欧洲一些国家，政府对工商业实行保护、鼓励政策，大力帮助发展海外市场，使资本主义得到迅速发展。

同时的明朝，国内工商业却遭到特权阶级的横征暴敛与皇帝的疯狂掠夺，最终致使商品经济的发展遭到重挫，社会经济处于萧条的境地。

从此之后，中国的社会经济就远远落后于西方。

<<明代社会经济史研究>>

内容概要

本书所收文章，皆为明朝经济史中的重要问题，大致可分三类：一是多年以来明史研究中存在争议较大的问题，至今尤众说纷纭，莫衷一是。

我只是着眼于参予，提出一点个人的看法，供大家讨论。

二是明史范围内，人们尚未涉及，或者很少注意的一些领域，本人只是先走一步，作些尝试性的探索

。

<<明代社会经济史研究>>

书籍目录

论明代国家政权对社会经济发展的作用一、明前期推行不利于商品经济发展的几项政策二、明中期特权阶级对商业的横征暴敛三、明后期朱翊钧对工商业的疯狂掠夺四、余论明初耕地数额考察一、宋元明初时期田土的内涵及其统计方法二、《诸司职掌》记载洪武二十六年田土数字的来源三、明代垦荒对《诸司职掌》记载田土数字的突破四、余论明代人口变动的考察一、明初的人口数字二、嘉靖、隆庆时期的人口三、明代末期的人口论明代的“永不起科”政策一、“永不起科”政策出现的历史背景二、明前期在北直隶、山东、河南继续推行“永不起科”政策三、“永不起科”政策促进了商品经济的发展四、“永不起科”政策的破坏五、余论明代的朝贡贸易一、朝贡贸易给明政府带来的财富二、朝贡贸易的衰落三、朝贡贸易严重阻碍海外贸易明代前期海外贸易研究——兼论郑和下西洋的性质一、明初朝贡贸易的形成二、郑和下西洋是明初朝贡贸易的继续和发展三、对明前期朝贡贸易的评价四、余论明代后期海外贸易研究——兼论倭寇的性质一、海外市场的需求与明代实行海禁政策的矛盾二、嘉万时期倭寇对东南地区的侵略三、天启、崇祯年间“海寇”对沿海贸易的控制四、余论论朱棣的开拓意识一、在北边及西域地区推行友好的睦邻政策二、郑和下西洋三、对国外技术和物质的引用四、余论有关郑和下西洋的几个问题一、郑和下西洋取宝考实(一)郑和在各地搜集宝物的活动(二)明前期宫廷所藏珠宝的蠡测(三)余论二、论郑和下西洋终止的原因(一)永乐末年郑和下西洋的暂停(二)仁宣时期郑和第七次下西洋的出现(三)郑和下西洋终止的根本原因三、郑和晚年的遭遇(一)夏原吉力主“罢西洋宝船”(二)郑和在南京的艰难处境(三)郑和第七次下西洋(四)“罢西洋宝船”是仁宣时期的重大失策论明代北方五省的赋役负担一、明代北方五省的赋税负担二、北方五省的徭役金派三、明代北方的兵役四、余论关于明代后期“长工”的身份地位问题一、万历“新题例”产生的历史背景和原因二、明代后期现实生活中“长工”的身份地位三、明代后期封建人身依附关系的松弛四、余论明代关中地区农业经济试探一、关中地区耕地面积的变化二、关中地区粮食生产的概况三、关中地区经济作物的种植四、蔬菜、水果的栽培五、明中期以后关中地区农业经济落后的原因六、余论明代的交通一、驿传制度二、全国主要交通干线的兴修(一)北京至南京、浙江、福建的驿路(二)北京至江西、广东的路程(三)北京至河南、湖北、广西三省水陆路(四)北京至陕西、四川路程(五)北京至贵州、云南二省路程(六)北京至山西布政司路程(七)北京至山东布政司路程三、国内外水陆商业路线的开辟(一)国内几条主要的商路(二)海上交通的发展四、交通工具五、商业运输六、余论明代商业的繁荣与兴盛一、明前期的商业状况:(一)明政府大力推行专卖制度和控制海外贸易(二)商业的恢复与发展(三)南京商业的兴盛二、明中期商业的活跃(一)商业的发展(二)市镇商业的兴起(三)统治阶级的横征暴敛三、明后期商业的发展与繁荣(一)商品生产的扩大(二)地区间商品交流的繁忙(三)商品经济的发展使城市城镇增添了活力(四)商人集团的活跃和商业资本积累(五)明朝后期统治者对工商业的掠夺四、明代的海外贸易(一)明前期的朝贡贸易(二)明中期私人海外贸易的发展(三)明后期海禁开放与国际贸易五、余论明代官府手工业一、官手工业的多元管理体制(一)工部管理的官手工业机构(二)内府监局管理的官手工业机构(三)户部和都司卫所管理的官手工业机构(四)地方官府管理的官手工业(五)监督官手工业的监察机构二、明代的工匠制度(一)轮班匠、住坐匠和军匠(二)工匠对明政府的反抗(三)工匠制度的瓦解三、官手工业的原料征收与管理(一)庞杂的物料(二)物料的来源(三)物料的改折和召买(四)物料的管理与支用四、官手工业的行业生产状况(一)瓷器(二)丝织业(三)冶炼业(四)铜冶铸业五、余论明政府库银储存研究一、朝贡贸易给明政府带来的利益二、明中期赏赐范围的扩大三、宪宗、孝宗的奢侈与迷信四、正德年间财政的竭蹶五、嘉隆万时期财政的亏空六、明末“三饷”的加派和“内帑”的贮藏七、余论论明代“藩王”地主对社会经济发展的影响一、王庄大量占有土地二、藩王地主对商品经济的破坏三、藩王地主对分封地区社会经济的破坏四、藩禄为明政府财政的沉重负担五、余论后记

<<明代社会经济史研究>>

章节摘录

第一条是大运河。

元末明初，运河淤塞，利用海运，风险很大，损失沉重。

明政府便在元朝运河的基础上，遂于永乐九年二月，命工部尚书宋礼，“发山东及徐州、应天、镇江民三十万”疏通挖掘，“二十旬而工成”。

永乐十三年五月，又命平江伯陈瑄开凿淮安附近的清江浦，“自淮安城西管家湖，凿渠二十里，为清江浦，导湖水入淮，筑四闸以时宣泄”，大大节省了挽运之劳。

这两次工程完成之后，南北水路畅通。

从此这条河不仅成为明朝的漕运要道，又是南北货运的主要干线。

南北河道长达1794公里，连接了钱塘江、长江、淮河、黄河、海河五大水系。

河中经常船只达12000只。

每年南粮北运达五、六百万石，又把南方的丝织品、棉布、纸、糖、瓷器大量北运，广销北方各地。

同时，利用运粮的空船南运大批的北方棉花、杂粮等货，销售东南沿海各地。

李东阳作诗描写运河航运的盛况：“南京马船大如屋，一舸能容三百斛。

高帆得势疾若风，咫尺波涛万牛足。

官家货少私货多，南来载谷北载鲑……倏去忽来谁复知，乘时射利习成俗。

” 万历时，南北的货物交流更为频繁。

所以李鼎说：“燕、赵、秦、晋、齐、梁、江淮之货，日夜商贩而南；蛮海、闽、广、豫章、楚、瓯越、新安之货，日夜商贩而北。

” 南北昼夜行驶在运河的船只是难以数计，经常发生“舳舻挤塞”的现象。

因之，明政府曾规定：即“从扬子江来的私商，是不允许进入这些运河的，但居住在北面这运河之间的人们除外。

通过这项法律，是为了防止大量船只阻碍航运”。

这条法律并不能解决运河中船只拥挤的问题。

<<明代社会经济史研究>>

后记

1950年秋天，我进入西北大学历史系学习，大约于次年春天，听了侯外庐校长《有关中国封建社会发展的规律》专题报告。

同时，又选修了许兴凯教授讲授的《中国经济史》课。

这样使我对中国经济史开始产生兴趣，遂爱浏览报刊上的这类文章。

到北京工作后，1955年旁听了一年向达教授给中科院历史研究所青年同志开设的《史学概论》课。

向先生学识渊博，讲解透彻，其中对明清档案、地方志，讲解尤为详细，使我认识到明清经济史的史料如此丰富，大有搞头。

从此自己钻研明史，侧重面一直是经济部分。

为时不久，平静的生活秩序竟被轰轰烈烈的政治运动所打乱。

于是知识分子面临着思想改造、劳动锻炼的任务，不是下乡，就是下厂。

登峰的杰作就是文化大革命中创办五七干校，或轰到农场集体“走五七道路”，一去就是三、四年。

在那样的苦难中，谁还有心思搞学问呢？

暑往寒来，一晃20多年过去了。

在这期间，我经受了各种磨练，体会千万，总算是苟全了性命，但也付出了沉重的代价。

三中全会后，学校复课，我才有机会正式进行科研，陆续发表论文，安心工作不到10年，1988年秋天退休。

这样一生的大好时光都被报废了，很遗憾，许多该作的工作，都要推迟到退休之后来完成。

这不能不说是我们这一代知识分子的厄运。

<<明代社会经济史研究>>

编辑推荐

《明代社会经济史研究》由北京燕山出版社出版。

<<明代社会经济史研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>