

<<圣爱克絮佩里精选集>>

图书基本信息

书名：<<圣爱克絮佩里精选集>>

13位ISBN编号：9787540216788

10位ISBN编号：7540216786

出版时间：2010-1-1

出版时间：北京燕山出版社

作者：（法）圣爱克絮佩里 著；刘华 编选

页数：652

字数：562000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<圣爱克絮佩里精选集>>

### 前言

在群星璀璨、大家众多的法国现代文学史中，有一位非常独特的作家，他就是安托万·德·圣爱克絮佩里。

说他独特，是因为这位众所公认的现代著名作家从来就不是一名职业作家，他首先是一位飞行员。他开辟过邮政航线；在第二次世界大战中，他曾多次驾机去敌占区执行侦察任务，直至为国捐躯。但他的确又是一位出色的作家，他始终将文学奉为一种开拓人类文明的手段。

他以亲身经历及高超且深刻的文字在一本本书中清晰地展示了他的思想，给人以启迪。

他的语言纯净，风格明快，作品中显示出了高尚的情操，富有激情和诗意的思绪，以及与天地搏斗，与大自然搏击，与命运抗争的大无畏精神，博得了评论界和读者的高度赞赏，在法国文坛上堪称独一无二。

安托万·德·圣爱克絮佩里是一个伟大的飞行员：他是法国邮政航线的开拓者之一；他与战友们一起开辟了夜间航行；他既是民航飞行员，又是军事飞行员。

他与世纪同生，十二岁那年，他在一位飞行员的带领下第一次乘坐飞机飞上了蓝天，接受了空中洗礼，并为此着迷，结下了飞行情结。

一九二一年四月，圣爱克絮佩里人空军服役，成为一名“空军地勤人员”。

他自费学习了驾驶技术，于一九二二年十月获军事飞行员合格证书，从此开始了他职业飞行员的生涯。

一九二六年，他进入邮政航空公司。

翌年，他同著名飞行员梅尔莫兹、吉奥麦等人开辟了从法国南部图卢兹到摩洛哥的卡萨布兰卡以及塞内加尔首都达喀尔的邮政航线。

## &lt;&lt;圣爱克絮佩里精选集&gt;&gt;

## 内容概要

在群星璀璨、大家众多的法国现代文学史中，有一位非常独特的作家，他就是安托万·德·圣爱克絮佩里。

说他独特，是因为这位众所公认的现代著名作家从来就不是一名职业作家，他首先是一位飞行员。他开辟过邮政航线；在第二次世界大战中，他曾多次驾机去敌占区执行侦察任务，直至为国捐躯。

但他的确又是一位出色的作家，他始终将文学奉为一种开拓人类文明的手段。

他以亲身经历及高超且深刻的文字在一本本书中清晰地展示了他的思想，给人以启迪。

他的语言纯净，风格明快，作品中显示出了高尚的情操，富有激情和诗意的思绪，以及与天地搏斗，与大自然搏击，与命运抗争的大无畏精神，博得了评论界和读者的高度赞赏，在法国文坛上堪称独一无二。

安托万·德·圣爱克絮佩里是一个伟大的飞行员：他是法国邮政航线的开拓者之一；他与战友们一起开辟了夜间航行；他既是民航飞行员，又是军事飞行员。

他与世纪同生，十二岁那年，他在一位飞行员的带领下第一次乘坐飞机飞上了蓝天，接受了空中洗礼，并为此着迷，结下了飞行情结。

一九二一年四月，圣爱克絮佩里人空军服役，成为一名“空军地勤人员”。

他自费学习了驾驶技术，于一九二二年十月获军事飞行员合格证书，从此开始了他职业飞行员的生涯。

一九二六年，他进入邮政航空公司。

翌年，他同著名飞行员梅尔莫兹、吉奥麦等人开辟了从法国南部图卢兹到摩洛哥的卡萨布兰卡以及塞内加尔首都达喀尔的邮政航线。

十月，他被任命为朱比角(今摩洛哥境内)的中途站站长。

在这个大西洋与撒哈拉大沙漠的交界处，他既要与恶劣的大自然环境搏斗，同时又要与当地的土著摩尔人和西班牙殖民军打交道，要随时随地，在任何气候下，在大沙漠的任何地点，将所有陷于危险境地的飞行员营救出来。

他显示出了大无畏的英雄气概以及卓越外交家的才能，他恢复了与西班牙总督的联系，与摩尔人和睦相处，差不多每个月都得飞临武装匪帮盘踞的地区去紧急修理飞机，或是降落在抵抗运动地区，将落难的飞行员带回来。

由于他在此期间成绩突出，多次出色地完成了空难救险任务，于一九三

年荣获法国荣誉团骑士称号。

嘉奖令称他：“以罕见的勇敢和崇高的职业素质，显示出惊人的沉着和少有的忘我精神。

作为朱比角航空站的站长，身陷荒漠之中，面对着敌对的摩尔人，环境险恶异常，但他凭着无与伦比的献身精神恪尽其职。

”“他用自己的热忱、忠诚和高尚的自我牺牲精神毫不动摇地经受了沙漠的严峻考验，甘愿每天拿自己的生命去冒风险。

他对法国的航空事业尽心尽职，对我们航空贸易的飞跃发展，特别是对图卢兹—卡萨布兰卡—达喀尔航线的开发做出了巨大的贡献。

”随后，他重返卡萨布兰卡—达喀尔航线飞行，并在这条机场灯光信标简陋的航线上开始了夜间飞行。

一九二九年十月，圣爱克絮佩里到拉泰戈埃公司所属的“阿根廷邮航”公司负责业务开发工作，他在那儿投入到了开辟新航空领域的工作之中，与风暴展开了无数次搏斗，将巴塔戈尼亚航线和里瓦达维亚航线继续向前推进，一直延伸到麦哲伦海峡。

圣爱克絮佩里领导“阿根廷邮航”期间，他的工作得到了他的上级以及阿根廷当局的赞赏，他的航空网成为了其他人学习的楷模。

但是，他的兴趣始终在飞行上。

在随后的七年里(直到第二次世界大战爆发)，他担任过试飞员，驾驶一架新式水上飞机时险些遇险；为“法航”作过业务宣传，周游于国内外进行演讲游说；以《巴黎晚报》特派记者的身份到莫斯科采

<<圣爱克絮佩里精选集>>

访，先后撰写了六篇通讯；西班牙内战期间，又以特派记者的身份前往马德里等地采访。

圣爱克絮佩里一生都在积极进取，不甘于平淡的生活。

在此期间，他曾两次尝试了破纪录的长途飞行，但不幸都以失败告终。

一九四

年，法国向德国宣战。

圣爱克絮佩里应征入伍，以上尉军衔任技术教官。

两个月后，健康状况已不在应征之列的圣爱克絮佩里想方设法当上了一名军事飞行员，开始在第2 / 33 飞行大队中执行空中战略侦察任务。

由于他出色地完成了对阿腊斯地区的侦察任务，受到空军部的嘉奖，获十字军功章。

在《战斗飞行员》一书中，他描述了在阿腊斯地区如何在“洪水般涌来”的高射炮的攻击下，临危不惧，出色地完成了任务。

法国沦陷前夕，他随同一个空军中队撤退到北非，从那里辗转去了纽约。

盟军在非洲登陆后，为了同法西斯作斗争，解放祖国，圣爱克絮佩里又去北非重新参加了空军，并积极争取了多次侦察任务。

临行前，他在信中向妻子告别：“我走了。

.....我必须介入进去。

我去打仗。

我无法忍受远离那些饥饿的人们。

我惟一使良心平静的办法就是尽可能地去受苦。

.....我不是去送死，我是去受苦，并因此而与我们的人共命运。

.....我不想去送死，但我愿意因此而长眠。

”一九四四年七月三十一日，他驾机去法国本土执行第十次侦察任务，便再未归来。

是他遭到了德军飞机的攻击？还是他的飞机失事？他的消失至今仍是谜。

他就这样，像“小王子”一样，消失在蓝天穹海中，永远留在了他所挚爱的星空里。

<<圣爱克絮佩里精选集>>

作者简介

刘华，法国索邦大学（巴黎第四大学）文学硕士，现为首都师范大学外国语学院法语系主任，副教授，全国法国文学研究会理事。

参与翻译的重点项目有：《雨果文集》（获国家图书奖提名奖）、《加缪全集》（获国家图书奖外国图书一等奖）、《都德精选集）、《大松鸡》、《漂逝的半岛》、《雨果抒情散文选》等。

论文有：《高莱特与大自然》、《诉讼的世界与个人的忏悔—读加缪的《堕落》》等。

<<圣爱克絮佩里精选集>>

书籍目录

编选者序：一颗璀璨耀眼的星——圣爱克絮佩里 小说、寓言故事 飞行员 南方航班 夜航 人类的大地 战斗飞行员 小王子 报告文学 莫斯科 战争随笔 法国篇(1939——1940) 给一位人质的信 和平还是战争 电影剧本 安娜·玛丽 圣爱克絮佩里生平及创作年表

<<圣爱克絮佩里精选集>>

章节摘录

生机盎然的大地，好似一条裙子，围绕着这所房子，你那么安然地住在那里。我们称你是椴树、橡树、牧群的公主，因为你们之间有着那么多的默契。晚上，人们收拾整理，准备过夜，你的面容也越来越安详。

“牲口入圈了。

”你看到远方饲养棚的灯光。

传来一个沉闷的声音：“船闸关闭了。

”一切都在按部就班地进行。

最后，晚间七点钟的特快列车呼啸而过，穿过村庄，奔驰而去，好似面孔贴在列车的窗户上所看到的流动景致，一切担忧、动荡和疑虑都被席卷而去。

那是吃晚饭的时候，餐厅很大，照明不好，而你却是晚间的皇后，我们像是间谍，目不转睛地注视着你。

你坐在老人们的中间，恬静淑雅，周围是细木壁板的墙壁，你的身体向前倾斜，灯罩下一片金黄色的光圈内，只看见你披着灯光的长发，你是驾驭者。

在我们看来，你永远完美无缺地与万物结合，面对事物，面对自己的想法和未来。你坚定不移。

<<圣爱克絮佩里精选集>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>