

<<航空货运及物流>>

图书基本信息

书名：<<航空货运及物流>>

13位ISBN编号：9787540849566

10位ISBN编号：7540849568

出版时间：2008-8

出版时间：四川教育

作者：刘桦//魏全斌//刘忠

页数：155

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<航空货运及物流>>

前言

“十五”期间，我国的国民经济保持了持续快速的增长，伴随产业的重组，我国民航业进入了第二个高速发展期，逐步呈现出迅猛发展的趋势。

根据中国民航总局的规划，“十一五”期间我国民航机队规模将大幅度的增大。

许多国外航空公司开辟了中国航线，对中国航空服务人才的需求也在不断增加。

这些因素都使民航专业人才的需求呈现上升趋势。

中国民航迎来了前所未有的发展和机遇，但同时，中国民航业也面临着市场经济的严峻挑战和激烈竞争。

在硬件技术差距越来越小的航空市场，市场的竞争也不再是单一的价格与技术的竞争，服务的竞争逐渐成为竞争的主要内容。

航空服务成为决定航空企业服务质量与经济效益的一个极其重要的因素。

只有拥有最完美服务的企业才是客户值得永远用行动和货币去支持的企业。

只有让航空乘客满意，航空企业才能获得良好的发展。

民航业的快速、多样化发展，对航空服务人才的大量需求，使民航业人才培养的模式也从原来单一依靠民航系统院校培养，发展成为多层次的职业学校的培养模式。

为了贯彻“以就业为导向、以服务为宗旨”的职业教育办学方针，适应职业院校人才培养和素质教育的需要，同时适应中等职业学校课程设置要求，我们组织了一批在职业教育战线多年从事教学、研究工作的教师和行业的技术骨干编写了这套面向中等职业学校航空服务专业的教材。

我们编写的《航空货运及物流》教材，是以航空运输为主要形式，并借助现代信息技术，将产品从运输、仓储、装卸、加工、整理、配送等方面有机结合，形成完整的供应链，为用户提供便捷化、一体化服务。

教材在编写过程中，尽量避开了复杂而深奥的理论探讨，而是将这些理论运用于航空货运业务之中，简单而明了地理解航空货运物流的精髓。

该教材的第一章由曾蓉编写，第二章、第六章由万曦编写，第五章由文成忠编写，第三章、第四章由刘洋编写。

全书在编写过程中，得到相关行业专家的指正，得到四川西南航空专修学院，成都航空旅游职业学校，成都礼仪职业中学，成都华夏旅游商务学校，成都经济技术学校，成都华盛航空港职业学校的大力支持和指导，在此，谨向给予本书支持帮助的专家、同仁，致以衷心的感谢。

在编写中我们参考了大量的相关书籍、论文和国内外物流网站资料，并引用其中的概念和论点，在此对所引用书籍、论文和网站资料的作者表示衷心的感谢。

由于编写时间仓促，我们在参考引用某些文献时未能征得原作者的同意，原作者见书后，请与我们联系，以便我们寄奉稿酬或样书，并在重版时对书稿相关事项予以弥补。

本书若有不足之处，恳请专业人士与读者批评指正。

<<航空货运及物流>>

内容概要

民航业的快速、多样化发展，对航空服务人才的大量需求，使民航业人才培养的模式也从原来单一依靠民航系统院校培养，发展成为多层次的职业学校的培养模式。

<<航空货运及物流>>

书籍目录

前言第一章 物流基础知识第一节 物流概述第二节 物流系统第三节 物流要素第二章 航空货物运输第一节 航空区划和时差第二节 航空集装箱第三节 航空货物运输第四节 航空运输缩略语及代码第三章 航空运费及费用收取第一节 航空运费及费用收取概述第二节 航空货物运价第三节 普通货物运价第四节 指定商品运价第五节 等级货物运价第六节 非公布直达运价第七节 混运货物运价第八节 航空货物运输的其他费用第四章 航空货运单证第一节 国际货物托运书第二节 航空货运单第五章 航空货运服务链第一节 航空货运服务链的组成第二节 航空货运服务链的管理第三节 航空货运服务链的资源整合和网络扩张第六章 不正常运输及索赔第一节 货物的不正常运输第二节 变更运输第三节 航空货运责任与赔偿参考文献

<<航空货运及物流>>

章节摘录

(2) 包装合理化措施。

包装轻薄化。

在强度、寿命、成本相同的条件下, 更轻、更薄的包装, 可提高装卸搬运效率。

包装单纯化。

材料、规格、形状和种类力求单纯化, 可提高包装作业的效率。

符合集装单元化和标准化要求。

包装规格应与托盘、集装箱, 甚至与运输车辆、搬运机械相匹配, 从系统的观点制定包装的尺寸标准。

包装机械化。

这可以有效地提高作业效率和包装现代化水平。

(三) 装卸搬运 装卸搬运是指同一地域范围内进行的, 以改变货物的存放状态和空间位置为主要内容和目的的活动。

其中搬运是指在同一场所, 对货物进行水平移动为主的物流作业; 装卸是指货物在指定地点以人力或机械把货物装入运输设备或卸下。

在实际操作中, 搬运与装卸是密不可分的, 两者是伴随在一起发生的。

1. 装卸搬运的作业构成 (1) 堆放拆垛作业。

堆放是指把货物按要求状态装上、装入指定位置的作业; 拆垛则是其逆向作业, 是指卸下、卸出货物的作业。

(2) 分拣配货作业。

分拣是在堆垛作业后或配送作业前, 将货物按品种、出入先后、货流进行分类, 再放到指定地点的作业; 配货则是把货物从所定位置按品种、下一步作业种类、发货对象进行分类的作业。

(3) 搬运移动作业。

搬运移动为进行装卸、分拣、配送活动而发生的短距离移动货物的作业, 包括水平、垂直、斜行移动, 以及几种组合的搬送。

2. 装卸搬运的原则与合理化 装卸搬运是影响物流效率的重要环节。

据统计, 在中国, 火车货运以500千米为分界点, 运距大于500千米, 运输在途时间多于装卸搬运时间; 运距低于500千米, 则装卸搬运时间超过实际运输时间。

装卸搬运是为采购、配送、运输和保管的需要而进行的作业, 因装卸搬运次数太多, 或质量不好把货物弄脏, 或因包装造成破损以致影响到包装成本, 将会直接影响到物流成本。

因此, 合理装卸搬运是提高物流效率的重要手段之一。

<<航空货运及物流>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>