第一图书网, tushu007.com

<<汽车的社会性费用>>

图书基本信息

书名：<<汽车的社会性费用>>

13位ISBN编号：9787540862145

10位ISBN编号：7540862149

出版时间：2013-4

出版时间：四川教育出版社

作者：宇泽弘文

译者：郑剑译

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

<<汽车的社会性费用>>

内容概要

汽车的通行怎样侵害了步行者的权利？
因不均衡动学理论而著名的、日本有代表性的近代经济学者宇泽弘文就从这简单的日常疑问开始了本书的写作。
作者提出了这样一个问题：近代市民社会的特征就是遵循这样一个基本原则，即只要不侵害他人的自由，各人有自由行动的权利，但是，汽车的通行不正是对这一原则的破坏吗？

汽车的便利性恐怕是大家都会承认的。
汽车的大量生产不仅繁荣了汽车产业，还由于消费大量的钢铁等金属资源，以及石油和电力资源，需要投入大量的资本和劳动力，由此带动了许多相关产业的发展。
而且汽车的大量出现还推动了高速公路的建设，以及加油站、餐馆和城市的基础建设等等。
汽车是日本经济高速增长的象征。
但是，汽车就如同癌细胞一样，本身就带有破坏经济社会的性质。
交通事故在逐年增加，尾气、噪音和振动等公害随之产生，交通犯罪也呈增长之势……如果按照受益者负担的原则，从中产生的费用本应由汽车的使用者来承担，但现实却并非如此，事实上这些费用变成了强加给社会的成本。
这就是汽车的社会性费用。

“汽车带来的社会性费用，具体是以交通事故、犯罪、公害和环境破坏的形式表现的，这些都对市民的健康、安全步行等基本权利造成了侵害，而且还多会对人们造成不可逆的损失。
而面对这样巨大的社会性费用的发生，汽车的受益人却仅仅负担了极其微不足道的一部分。
反过来说，正是因为可以不负担这样多的社会性费用，汽车的普及才变得可能。
”
为了终止这一恶性循环，作者指出了新古典派经济学中存在的问题，分析了强迫作为第三者的低收入阶层来负担的社会现状，对有关汽车的社会性费用进行了测算。
比如，为了不使市民的基本权利因汽车的通行而遭受损害，需要在道路建设等方面追加多少投资。

与本书出版的1974年相比，现在日本的汽车使用状况已发生了很大的变化。
但本书并非单纯处理汽车问题，而是透彻分析现代社会弊病的一个方法，为重新探讨近代经济学提供了一个重要的方向。

第一图书网, tushu007.com

作者简介

宇泽弘文（Uzawa Hirofumi，1929～）
近代经济学（宏观经济学）者。
1951年毕业于东京大学数学系。
1956年赴美，历任斯坦福大学副教授、加州大学伯克利分校副教授，1964年任芝加哥大学经济学部教授。
1969年任东京大学教授。
1997年被授予文化勋章。
其所著与本书相关的著作还有《近代经济学的再探讨》、《富足社会中的“贫穷”》、《“成田”是什么——战后日本的悲剧》、《地球暖化的经济学》等，大部分著作收入《宇泽弘文著作集》（全12卷）。

第一图书网, tushu007.com

<<汽车的社会性费用>>

书籍目录

前言
绪论
1.汽车的问题性
2.对市民权利的侵害
Ⅰ 汽车的普及
1.作为现代文明象征的汽车
2.汽车与资本主义
3.汽车在美国的普及
4.公共交通设施的衰退及公害的发生
5.1973年的新交通法
Ⅱ 日本的汽车
1.汽车的迅速普及与道路的完善
2.城市和农村的变化
3.非人性化的日本街道
4.异常的汽车通行
Ⅲ 汽车的社会性费用
1.社会性费用的概念
2.三种测算方法
3.新古典学派的经济理论
4.社会共有资本的界定
5.社会共识与经济的稳定性
6.市民的自由与效率
7.作为社会共有资本的道路
8.汽车的社会性费用及其内部化
Ⅳ 结束语
后记
译后记
附一：《东亚人文100丛书》总目
附二：《东亚人文100丛书》100种图书的选定过程

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com