

<<老爷汽车>>

图书基本信息

书名：<<老爷汽车>>

13位ISBN编号：9787542716200

10位ISBN编号：7542716204

出版时间：2000-1

出版时间：杨妙梁、王祖珉 上海科学普及出版社 (2000-01出版)

作者：杨妙梁，王祖珉 编

页数：142

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<老爷汽车>>

内容概要

《老爷汽车》对20世纪60年人以前的世界著名古典汽车作了回顾，根据汽车工业发展历史，将其划分为5个阶段，对各个阶段的汽车的特点作了总体描述，选编具有独特个性的古典名车的图片160余幅及其历史背景材料。

另外，根据中国独特的汽车发展史，叙述了从1901年中国汽车进口到建国初期汽车工业发展的历程。

<<老爷汽车>>

书籍目录

老爷汽车撷英先驱年代老爷汽车20世纪初期老爷汽车20世纪20年代老爷汽车20世纪30年代以后的流线型老爷汽车二战以后的老爷汽车中国早期汽车老爷汽车掌故名车故事名人传略历史上消亡的汽车公司及其标志附表索引后记

<<老爷汽车>>

章节摘录

版权页：插图：为了建立中国汽车工业，1949年10月中央重工业部成立。

重工业部机器工业局筹备组立即开始进行建设汽车工业的筹备工作。

1950年2月召开全国机械工业会议，提出了建设独立的机器工业，并按专业化的分工方向筹建新厂和调整旧厂。

同时讨论了汽车制造厂的建设问题，决定成立单独的汽车工业筹备组，负责筹建汽车工业的具体工作。

1952年8月7日，中央撤销重工业部，成立第一机械工业部。

1953年1月在汽车工业筹备组基础上组建汽车工业管理局，作为第一机械工业部的一个专业局继续筹建汽车工业，行使管理职能。

1953年7月15日，举行了第一汽车制造厂奠基典礼。

参加奠基仪式的有中共中央东北局第一副书记兼东北行政委员会第一副主席林枫，第一机械工业部部长黄敬以及地方党、政、军、群众团体和前苏联驻华商务代表、援建的总专家等。

林枫、黄敬和6名青年职工，将刻有毛泽东主席亲笔题写的“第一汽车制造厂奠基纪念”的基石，安放在厂区中心广场。

至此中国第一汽车工业基地开始动工兴建。

1956年10月6日，经国务院批准，第一汽车制造厂基本建设工程验收委员会成立。

国家验收委员会全面复查第一汽车制造厂建设工程及生产准备，10月14日批准第一汽车制造厂基本建设工程鉴定书。

10月15日下午举行第一汽车制造厂生产开工典礼（见图3）。

国家验收委员会主任委员孔祥祯宣布第一汽车制造厂正式移交生产。

下午2时整，全部设备投入运转，崭新的解放牌汽车接连开出总装线。

经过第一个5年计划，国民经济取得较大发展。

一汽刚刚投产，汽车品种和数量一时不能满足各方面的迫切需求，从1957年起，一些省市也开始制造汽车。

到1963年全国共有汽车制造厂18家，改装车厂45家，当年生产各类汽车约2万辆。

从这时开始，中国的汽车工业出现了新的构造体系，形成了南京、上海、北京和济南4个较有实力的汽车生产基地。

<<老爷汽车>>

编辑推荐

《老爷汽车》由上海科学普及出版社出版。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>