第一图书网, tushu007.com

<<助推低碳经济的碳税政策研究>>

图书基本信息

书名：<<助推低碳经济的碳税政策研究>>

13位ISBN编号：9787542936561

10位ISBN编号：7542936565

出版时间：2012-9

出版时间：立信会计出版社

作者：钱斌华

页数：161

字数：117000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

<<助推低碳经济的碳税政策研究>>

内容概要

《助推低碳经济的碳税政策研究》基于外部性理论、庇古税、污染者付费原则、公共产品和双重红利等理论，综合采用数据收集和统计、数学建模、文献阅读、专家访谈、实地调研、比较分析等研究方法，借鉴国外促进低碳经济发展的碳税实施经验，对在国内开征碳税提出建议与对策。

作为开征方案的模拟研究，《助推低碳经济的碳税政策研究》采用可计算的一般均衡(CGE)模型，分析了在长三角的浙江、江苏两省和上海市征收碳税之后，会对大气污染物排放和行业的投人产出造成怎样的影响，并讨论了碳税税率的设定问题。
模型的计算结论分析表明：开征碳税不仅是必要的，而且还具有现实的可能性。

第一图书网, tushu007.com

作者简介

钱斌华，男，1977年生，浙江宁波宁海人，管理学博士，应用经济学(财政学)博士后，高级经济师。
1998—2011年就职于宁波市财税局，先后从事税收征收、管理、稽查和办公室文秘工作，对财政税收的理论和实务有着较为深入的了解。
现就职于宁波市智慧城市规划标准发展研究院。
近年来，先后在国家、省市各类刊物上发表论文50余篇，主持省级课题2项，参与国家、省市级课题4项。

第一图书网, tushu007.com

<<助推低碳经济的碳税政策研究>>

书籍目录

第1章 绪论
1.1 选题的背景
1.2 碳税研究的理论基础
1.3 研究思路与研究方法
1.4 主要创新点
第2章 低碳经济的界定
2.1 低碳经济的内涵
2.2 低碳经济的特点
2.3 各国低碳经济的转型实践
2.4 碳税开征的现实基础与可行性分析
第3章 国内与环境相关的财税政策
3.1 与环境相关的税收政策
3.2 排污收费
3.3 生态环境补偿
3.4 政府绿色采购政策
3.5 公共投资与财政补助
3.6 政策效果与缺陷
第4章 发达国家促进低碳经济发展的碳税实施经验
4.1 发达国家碳税的开征现状
4.2 发达国家碳税的实施效果
4.3 发达国家碳税开征的经验与启示
第5章 我国开征碳税的建议与对策
5.1 碳税的开征目标与原则
5.2 碳税的税制要素设计
5.3 碳税开征框架
5.4 碳税的国际协调
第6章 设计碳税开征方案的模拟研究——以长三角为例
6.1 背景分析
6.2 CGE模型的作用机制
6.3 CGE模型的数学求解
6.4 求解后的结果分析
第7章 结论与展望
7.1 本书的研究结论
7.2 本书的主要创新点
7.3 本书的不足之处和需要进一步研究的方向
参考文献
附录一 博士生期间发表的学术论文与研究成果
附录二 博士后期间发表的学术论文与研究成果
致谢

第一图书网, tushu007.com

<<助推低碳经济的碳税政策研究>>

编辑推荐

发展低碳经济，保护地球家园，这是现时各国人民的共识。
从国际发展来看，发展低碳经济已是时代大势所趋。
目前我国尚没有独立的专门针对气候变化的碳税，不利于充分发挥税收手段在应对气候变化中的调节作用。
因此，在当前和未来的经济形势与国际形势下，研究开征碳税具有十分重大的意义。
这便是《助推低碳经济的碳税政策研究》作者钱斌华编著此书的原因。

第一图书网, tushu007.com

<<助推低碳经济的碳税政策研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com