

<<交通大辞典>>

图书基本信息

书名：<<交通大辞典>>

13位ISBN编号：9787543936164

10位ISBN编号：754393616X

出版时间：2008-7

出版时间：上海科学技术文献出版社

作者：《交通大辞典》编辑委员会 编

页数：210

字数：401000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<交通大辞典>>

内容概要

在国务院有关交通部委的关心支持和全国有关交通高等院校的积极参与下,《交通大辞典》已于2005年1月正式出版。

《交通大辞典》编委会决定编印《交通大辞典》增补本,是为了及时地反映交通运输和邮电通信业科学技术和生产建设蓬勃发展的进程,为本辞典的再版本提供词目积累和内容补充。

更重要的是,能够及时地为从事交通运输和通信生产的第一线职工服务;为运输通信专业的学生服务;为托运、出行、通信、上网的人们服务。

增补本词目选收的原则是,依据《交通大辞典》的框架结构体系,尽可能贴近运输和通信生产建设的现实,作为对本词典内容的补充、深化和延伸。

增补内容分两大部分:一是新增词目部分,二是新增栏目部分。

另外选编了部分交通标志信号作为附录。

增补本词目选收的范围比较宽松,如交通线路有干线,也有支线;交通设施和设备有重大的,也有一般的;概念性词目释文有高层次的,也有低层次的,增补本都收进来,以供《交通大辞典》再版选用。

特别要指出,新增词目大多是近几年来交通运输和邮电通信发展进程中涌现的,尚不够稳定。

尤其是有些新词目名称的汉译英不一定准确,甚至可能译错。

我们期望在增补本出版后能够得到有关行业的专家和广大读者的批评、帮助和对词目的修改意见,以便在《交通大辞典》修订再版时改进。

<<交通大辞典>>

书籍目录

编者的话 凡例 彩图一、新增词目 运输 (一) 铁路运输 《铁路运输安全保护条例》 《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》 八纵八横铁路网 中国铁道博物馆 沈阳蒸汽机车博物馆 蒸汽机车 动车组 “和谐号” CRH动车组 青藏铁路 海南西环铁路 赣窑森林铁路 广珠铁路 连云港——莫斯科国际铁路 集装箱班列 京津城际轨道交通线 京沪高速铁路工程 乌鞘岭特长隧道 勒奇山隧道 当雄大桥 烟大铁路轮渡 中铁渤海1号渡船 上海铁路南站 拉萨火车站 唐古拉车站 复合式铁路弹性轨枕 铁路综合数字移动通讯系统 铁路智能运输系统 (二) 公路运输 《中华人民共和国车船税暂行条例》 《机动车交通事故责任强制险费率浮动暂行办法》 《机动车驾驶员培训管理规定》 《驾驶员素质教育大纲》 北京汽车博物馆 上海汽车博物馆 国际汽车展 公路线路命名编号和编码 规则 全国主要公路交通气象预报 鲜活农产品流通绿色通道 网络 新能源汽车 双燃料汽车 电动汽车 车标 欧洲汽车排放标准 预防式主动安全系统 动力操纵式座椅 蒸汽洗车 电子车辆识别 上海牌燃料电池轿车 奇瑞牌汽车 解放J6重卡 环形起重机 双钱牌轮胎 交通废气处理技术 交通废气有害物 汽车清洁燃料 农村道路 徽杭高速公路 铜黄高速公路 西汉高速公路 连霍国道 塔里木沙漠公路 思小高速公路 昆曼公路 陕(内)蒙高速公路 胡志明小道 赵州桥 阿基米德桥 纸桥 上海长江大桥 苏通长江公路大桥 奉节长江大桥 重庆菜园坝长江大桥 南京长江三桥 铜陵长江公路大桥 通信二、新增栏目三、附录

章节摘录

一、新增词目运输（一）铁路运输青藏铁路世界上海拔最高、穿越冻土区域里程最长的高原铁路，联结中国西部与西藏的重要铁路干线。

东起西宁市，经海晏、天峻、德令哈、格尔木至南山口上青藏高原，再经纳赤台、五道梁、秀水河、沱沱河、雁石坪，翻越唐古拉山进入西藏境内，经安多、那曲、当雄、羊八井，止于拉萨市。

全长1956km。

2006年7月1日全线建成正式通车。

沿线空气稀薄、地质复杂，海拔4000m以上路段有960km，翻越唐古拉山的线路最高点海拔5072m。

桥梁、隧道总长占线路全长的8%，经过连续多年冻土区550Km以上。

克服了“多年冻土、高寒缺氧、生态脆弱”等世界铁路建设二大难题，被誉为有史以来最困难的铁路工程项目和21世纪工程建设领域最伟大的成就之一。

海南西环铁路（Hainan west ring railway）是中国大陆第一条跨海铁路...粤海铁路通道的重要组成部分，为国家一级干线铁路。

南起海南省三亚市，北至海口市，贯穿海南岛西部工业走廊，将与规划中的海南东环铁路相接，构成环岛铁路。

近期通过粤海铁路与大陆铁路网衔接，远期可经由规划中的琼州海峡同定跨海通道并入全国铁路网络。

。

1940-1943年间，侵占海南岛的日军为掠夺该岛石碌铁矿资源，在该岛西部一带修建了总长为254.3km的窄轨（1.067m）铁路。

建造标准低，轨制不规范，线路条件差，于1945年停运。

中华人民共和国成立后，逐步恢复、进行翻新。

1957年5月11日石八线（石碌——八所）修复通车。

1958年按标准轨距进行改造。

1960年修复安游至岭头126.73kin线路，改称安黄线。

1985年，三亚至八所全线开通，正式改称海南西环线。

2003年1月7日经由琼州海峡铁路轮渡首次与大陆铁路网相连。

2005年10月，全线扩能提速改造工程动工。

改建后的线路全长363.8km，设计运行速度120-160km/h，沿途设车站12个。

年设计货运能力1000万t。

总投资23亿元人民币。

2007年4月18日全线通车营运。

<<交通大辞典>>

编辑推荐

《交通大辞典(增补本)》由上海科学技术文献出版社出版。

<<交通大辞典>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>