

## <<高速公路>>

### 图书基本信息

书名：<<高速公路>>

13位ISBN编号：9787544020558

10位ISBN编号：754402055X

出版时间：2008-1

出版时间：山西教育

作者：陈传德

页数：166

字数：136000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<高速公路>>

### 前言

人类就要告别20世纪，跨入21世纪了。

不论是科学家还是经济学家、政治家乃至普通的公众，当其回首20世纪发展历程的时候，无不惊叹科学技术在这100年里所取得的惊人进展，无不惊叹科学技术推动着社会生产力以前所未有的速度向前发展，无不惊叹科学技术对人类社会历史的进程、甚至对每一个普通人日常生活的深刻影响。

历史告诉我们：科学技术是当代社会历史发展中最活跃的因素。

现代科学技术的创新与进步，已不再像18世纪以前那样，仅依赖为数甚少的独立科学家或工程师的个人兴趣，已经成为全人类的事业，成为国家或地区发展竞争中的焦点。

科学技术的发展不仅极大地改变了人类的生产方式和生活方式，影响着世界格局和人类社会的发展进程，并且正在加速渗透到人类社会更为广泛的领域，不论是对人类精神文明的形式，还是对物质文明的发展都产生着十分强烈的影响。

科学技术是第一生产力，是经济与社会发展的首要推动力，是体现一个国家综合国力的重要因素，这在20世纪已经成为不争的事实。

现在，人们都在关注着知识经济的出现与发展，各国都清楚地认识到，现在和未来的国际竞争，关键就是人的素质竞争和科学技术的竞争。

如何抓住这个前所未有的良好机遇，迎接新的科技革命挑战，依靠科学技术，加快经济发展，缩小我们与发达国家的差距，应该是我们严肃思考、认真对待的问题。

由于种种原因，我国国民的科学文化素质比较低，众多的人口没有成为宝贵的人力资源，因而亟待开发。

## <<高速公路>>

### 内容概要

高速公路的效益是多方面的，除具有明显的社会效益和运输企业效益之外，在推动经济布局合理化、催生产业带、城镇带（群），促进地区经济繁荣和区域经济协调发展上具有不可替代的作用。

高速公路的效益显著，高速公路的科技含量也相当高，它是多学科研究成果相互渗透的结晶。建筑工程、岩土工程、材料工程、地质工程、机械工程、自动控制工程、运输工程、环境工程等领域的研究成果，都可能运用到高速公路建设之中。

本书力求运用通俗的文字介绍高速公路施工、营运、使用中的诸多问题，并对高速公路的发展趋势进行了展望，让读者对日益走进我们生活的高速公路有一个较为全面的了解，并且能够有效地利用高速公路，真正让高速公路成为我们经济生活中不可或缺的一部分。

## <<高速公路>>

### 书籍目录

一 应运而生——高速公路的发展历程 1.何为高速公路 2.后来居上——高速公路的发展 3.协调发展——与其他运输方式的关系 4.他山之石——国外高速公路 5.不甘人后——我国的高速公路建设二 腾飞之路——高速公路的效益 1.高速公路的经济效益 2.高速公路的直接效益 3.高速公路的间接效益 4.高速公路的经济评价三 成本与融资——高速公路的资金循环 1.高速公路的建设成本 2.高速公路的营运成本 3.高速公路的经济成本与财务成本 4.高速公路的投资与融资 5.高速公路的收费 6.高速公路的投资管理体制四 设计与施工——高标准、严要求 1.高速公路的线形设计 2.高速公路的路基设计与施工 3.高速公路的路面设计与施工 4.高速公路的立体交叉五 方便、舒适——高速公路的追求 1.高速公路的服务区 2.高速公路的车站 3.高速公路的交通安全设施 4.高速公路的监控系统 5.高速公路的美化与绿化六 安全行车——善待高速公路 1.高速公路的行车特性 2.高速公路的行车规定 3.高速公路特殊条件下的行车七 智能化——未来的高速公路 1.高速公路的智能运输系统(ITS) 2.我国公路的科技水平 3.未来的中国公路主要参考文献

## &lt;&lt;高速公路&gt;&gt;

## 章节摘录

一 应运而生——高速公路的发展历程 2. 后来居上 ——高速公路的发展 近代高速公路的出现不到100年，但作为高速公路的雏形——马车专用道的历史则可追溯到古代时期。

在我国，西周时（公元前1066年～公元前771年）道路就初具规模。

公元前212年的秦王朝，就修筑了全长约900公里、宽60米的“秦直道”，被称为“我国最早的高速公路”。

西汉时设亭（即驿站），道路延续长达10万公里。

清代修筑了以北京为中心，通往各省城的道路网络系统。

当时的道路分为三级：一级是“官马大路”（即高等级专用马车道路），分东北路、东路、西路和中路四大干线，长约2000公里；二级是“大路”，由省城通往各重要城市；三级为“小路”，与大路联接，由各重要城市通往各市镇。

在西方。

所有的帝国缔造者也是道路的建造者。

他们深知，只有用良好的道路才能将庞大的帝国联结在一起。

公元前6世纪中叶的波斯帝国控制了东起印度河，西至达坦尼尔海峡的广阔疆域，联结这个帝国的交通和交通体系便是波斯王下令修建的“高速公路网（御道）”。

其中最长的一条便是大流士从王宫居地苏撒直至小亚细亚的萨迪斯的御道，全长约2600公里，全部用石块铺筑，设有111个驿站，紧急时以每天370公里的惊人速度，一星期跑完全程。

这些御道专供军事及行政使用，除了波斯王的使臣、士兵及王室官僚的马车外，其他任何马车不得通行。

沿路设有豪华的旅馆，可供食宿，还建有类似于现代高速公路的收费设施。

## <<高速公路>>

### 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>