第一图书网, tushu007.com

<<哥德堡号带我到中国>>

图书基本信息

书名：<<哥德堡号带我到中国>>

13位ISBN编号：9787544700436

10位ISBN编号：7544700437

出版时间：2006-7

出版时间：译林出版

作者：斯丹勒

页数：124

译者：林语堂

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

2006年在中瑞关系史上是一个特别的年份。
从瑞典起航驶向中国的“哥德堡”号帆船将于7月到达广州，届时瑞典国王和王后将亲临现场。
到达广州的船只每天都很多，可是“哥德堡”号是非常特别的一艘，它是按照18世纪40年代，也就是两百六十多年前一艘航行在中瑞之间的著名商船的实际尺寸全型仿制的。
　　原先那艘船属于瑞典SOIC贸易公司，载着瑞典的货物，销售给沿途的国家，这样船到广州的时候，他们就可以有白银来购买中国的茶叶、丝绸和瓷器等货物，运回瑞典。
当时中国货物在瑞典是非常受欢迎的时髦用品。
中瑞之间的贸易、瑞典SOIC贸易公司以及来自中国的影响对瑞典和瑞典人的生活方式产生了重要影响。
　　“哥德堡”号帆船的重建和重返中国之旅不仅回溯了历史中的重要一页，也是我们当今两国关系的重要事件，是两国之间友谊长存的象征。
　　随着“哥德堡”号渐行渐近，我非常欣慰地看到《“哥德堡”号带我到中国》被翻译成中文，并在中国出版发行。
这本书讲述了一个在18世纪中叶登上当时的“哥德堡”号的少年到中国的旅程。
这是一个令人兴奋的故事，再现了当时船上的状况、到达中国时的情景，以及少年在漫长旅程中的种种历险。
在“哥德堡”号首次中国之行两百多年后的今天，我相信这本书将再现中瑞两国共同分享的那一段历史。
同时，我也认为这艘船和这本书都能启发那些对世界充满好奇并想知道更多的孩子们的灵感，不管是对昨日的世界，还是今日的世界。
　　当然，我们共同经历的历史只是一个开端，中瑞两国之间的关系将会不断发展，相信你能够亲眼见证这一点。
　欢迎登船！
！

作者简介

艺术家阿妮达•斯丹勒出生于歌德堡市外的娜尔。
她的作品曾在展览馆、医院以及文化部门展出过。
在她从事绘画工作的同时，还为许多出版社的书籍制作过插图。
1984年至1992年对“歌德堡”号进行水下考古打捞时，她担任记录工作。
她画下了所有从水下打捞上来的物品，并放在书中作为部分插图。
书中人物的名字出自当时“歌德堡”号随船牧师豪尔迈兹的日记。

1743年，“哥德堡”号离开位于哥德堡市外的克里邦码头，在船上有三个偷着上船的小家伙，其中一名就是仅有十岁的雅可布。
阿妮达•斯丹勒所描写的是雅可布在船上耳闻目睹的事实。

在航行中，雅可布有着许多冒险经历，并且看见了那些遥远的地方：加迪斯、爪哇岛和广东。

编辑推荐

SOIC公司“哥德堡”号的第三次航行：　　根据随SOIC公司“哥德堡”号航行的牧师豪尔迈兹的航行日记，根据与“哥德堡”号一起返航的“骑士馆”号上的克利斯蒂昂·塔姆斯所写的航行记录，“哥德堡”号于1743年3月14日从哥德堡起航，于4月7日抵达加迪斯，5月6日从那儿出发，6月12日经过赤道，8月28日抵达爪哇岛。
该船可能是于9月12日离开爪哇岛，在穿过赤道后，于1743年10月4日抵达靠近越南的沙巴图岛。
10月17日回转航行，又越过赤道，并在爪哇岛的一个海湾里下锚停泊。
此后，从1743年12月28日到1744年5月28日期间一直停泊在万丹。
6月4日“哥德堡”号越过赤道，于1744年的6月初到达广东。
1745年1月10日它与“骑士馆”号一起离开广东，1745年2月1日越过赤道。
2月19日该船抵达爪哇岛供应淡水的尼维湾，6月10日艰难地抵达圣赫勒拿岛，6月27日向阿森松岛航行，6月30日离开阿森松岛。
7月5日越过赤道，9月6日进多佛港。
领航员艾林·巴斯基勒和勇·埃勒为两艘船担任进哥德堡的领航工作。
9月11日看见挪威最南边的乃斯特岬。
9月12日看见哥德堡外的温嘎灯塔。
在那儿，从布兰岛来的领航员卡斯泊·马特松上船，为该船进哥德堡的最后一程领航。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com