第一图书网, tushu007.com

<<广东工业产业发展报告>>

图书基本信息

书名：<<广东工业产业发展报告>>

13位ISBN编号：9787545400076

10位ISBN编号：7545400070

出版时间：2008-12

出版时间：广东省出版集团，广东经济出版社

作者：朱卫平，顾乃华 著

页数：392

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

为了深入了解广东工业产业主要行业的发展现状、存在的主要问题和未来发展的基本趋势，我们首先对广东工业产业发展的总体状况进行了分析和评价，得出了广东工业发展表现为总量规模继续扩张、增长速度开始趋缓、结构优化升级成效显著、重型化特征明显、集群化发展趋势加强、高新技术产业表现不俗、技术进步稳步进行、工业的节能与环境效应明显等现状特征，同时也存在粗放增长成分在结构中仍旧占有较大比重，加工程度深化不够，发展效率和竞争力需要大力提高，技术和市场的对外依赖度仍然偏高，技术创新能力具有进一步提升的必要性和紧迫性，总体上表现为工业发展的效益与质量不高等问题。
对广东工业产业未来发展环境的分析表明，要素约束、资源约束、环境约束、市场约束、技术约束将是必须解决的瓶颈性因素。

作者简介

朱卫平，湖南益阳人，经济学博士，教授，博士生导师，暨南大学产业经济研究院常务副院长兼产业发展战略研究所所长。
兼任中国产业经济学会理事、广东经济学会副秘书长、广东非公有制经济学会副秘书长、广东中青年经济学会常务理事。
主要从事产业发展战略研究和企业理论研究，近年来承担了3项国家级科研基金项目的研究，受省委省政府、各层次政府部门、行业和企业委托完成产业发展研究和产业规划课题30多项。
出版专著4部，在《管理世界》、《经济学动态》、《改革》等权威期刊发表学术论文40多篇.获广东省人民政府哲学社会科学优秀成果一等奖和三等奖各1项。
教育部人文社会科学优秀成果二等奖1项。
顾乃华，江苏响水人，管理学博士，暨南大学产业经济研究院硕士生导师，中国社会科学院财政与贸易经济研究所在站博士后。
主要从事产业发展规划和服务经济理论研究，近年来主持或参与了国家级纵向课题和各级政府部门委托的横向课题20多项。
出版专著1部，在《经济研究》、《中国工业经济》、《财贸经济》等权威期刊发表学术论文20多篇，获中国工业经济学第二届青年优秀成果奖二等奖、国家发展和改革委员会宏观经济研究院优秀成果三等奖各1项。

书籍目录

第一章 广东工业发展概述第一节 广东工业发展水平总体评价第二节 广东工业产业发展的主要特征第三节 广东工业产业发展的约束条件第四节 推进广东工业产业发展的对策建议第二章 广东汽车产业发展报告第一节 汽车产业概述第二节 广东汽车产业发展现状、特点与存在的问题第三节 广东汽车产业发展环境第四节 广东汽车产业发展趋势预测第五节 促进广东汽车产业发展的政策建议第三章 广东石化产业发展报告第一节 石化产业概述第二节 广东石化行业发展现状、特点与存在的问题第三节 广东石化行业发展环境第四节 广东石化行业发展趋势第五节 促进广东石化产业发展的政策建议第四章 广东电子信息产业发展报告第一节 电子信息产业概述第二节 广东电子信息行业发展现状、特点与存在的问题第三节 广东电子行业发展环境第四节 广东电子信息行业发展趋势预测第五节 促进广东电子信息行业发展的政策建议第五章 广东医药产业发展报告第一节 医药产业概述第二节 广东医药产业发展现状第三节 广东医药产业集群发展状况第四节 广东医药产业发展环境第五节 广东医药产业发展趋势预测第六节 促进广东医药产业发展的政策建议第六章 广东机械产业发展报告第一节 机械产业概述第二节 广东机械产业发展现状、特点与存在的问题第三节 广东机械产业集群的发展现状与特点第四节 广东机械产业发展环境第五节 广东机械产业发展预测第六节 促进广东机械产业发展的政策建议第七章 广东建材产业发展报告第一节 建材产业概述第二节 广东建材产业发展现状、特点及存在的问题……第八章 广东冶金产业发展报告第九章 广东纺织产业发展报告第十章 广东家用电器产业发展报告第十一章 广东省能源产业发展报告参考文献后记

章节摘录

（三）产业链结构　　根据《广东省汽车工业2005-2010年发展规划》，广东省重点培育和推动产业集聚。
加强汽车零部件产业基地基础设施的建设，制定吸引投资的优惠政策，营造适合汽车零部件发展的管理模式和创业环境，吸引汽车零部件企业落户产业基地，形成主业突出、差别竞争、错位发展的特色优势，不断增强基地的集聚功能和产出功能，促进广东省形成完善的汽车工业链。
提高零部件工业的技术层次和水平。
积极引导主机厂和零部件企业加强沟通联系，促进他们结成战略伙伴关系，带动零部件行业的发展，形成良好的产业配套条件；鼓励有条件的零部件重点企业向系统开发、模块化供货的方向发展，引导有条件的中小零部件企业通过与外商合资、合作等形式，提高自己的技术水平，大力发展二、三层次零部件产品，向“专、精、特、新”方向发展。
促进汽车配套产业的发展。
根据广东省汽车工业发展的需要，引导冶金、化工、机械、电子、轻工等工业领域的生产企业在金属材料、机械设备、工装模具、汽车电子、工程塑料、油品等方面，提高产品水平和配套能力，与汽车工业同步发展。
支持钢铁生产企业进行技术改造和合资合作，实现轿车用板材本地化；支持设立专业化的模具设计制造中心，提高汽车模具的设计制造能力；加快石化企业技改步伐，大力发展清洁燃料，提高车用油品的质量。
（四）技术结构　　广东省汽车产业将重点发展轿车车身开发技术、高效节能发动机技术、汽车排放控制技术。
加大可回收环保材料的研究和应用，扩大采用高效、轻量、节能、环保材料的比重，促进我国汽车产品在安全、环保、节能等方面迈上新台阶。
积极发展客车和专用车专用底盘设计制造技术、柔性加工技术、摩托车电喷化技术以及精密、快速成型技术与液压、气动、密封技术等。
积极开展电动汽车、车用动力电池等新型动力的研究和产业化，重点发展混合动力汽车技术和轿车柴油发动机技术；鼓励汽车生产企业研究开发生产新型燃料汽车和天然气、混合燃料、氢燃料等新型车用燃料。
提高汽车产品电子、信息新技术应用水平。
增加电子产品的比例，重点发展发动机电子控制、传动和行驶电子控制、安全报警及检测和信息显示等技术。
推动汽车数字化开发技术在产品开发、生产中的应用，重点发展计算机辅助造型、辅助T程分析、仿真技术应用等。
（五）布局结构　　根据广东汽车产业目前产业布局特点，广东省汽车产业布局将依托骨干企业，建立汽车和摩托车生产基地，延伸产业链，构建为整车配套的零部件供应圈，形成以广州汽车整车为中心，环珠江三角洲零部件产业带配套发展的格局。
发挥珠江三角洲产业集聚的辐射带动效应，促进两翼和山区市汽车新型材料、基础件及专用车的发展。
重点建设轿车生产基地。
依托广州本田、广州丰田和东风乘用车公司，大力发展轿车生产，形成广州经济开发区、花都和南沙等轿车生产基地，构建以广州为中心的珠江三角洲轿车产业集群。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com