第一图书网, tushu007.com

<<中外船史图说>>

图书基本信息

书名：<<中外船史图说>>

13位ISBN编号：9787545800562

10位ISBN编号：7545800567

出版时间：2009-5

出版时间：上海书店

作者：辛元欧

页数：335

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《中外船史图说》是研究与海洋相关的近代史特别是世界造船史，航海史和海军史等重要领域的基础资料，极具收藏价值。
《中外船史图说》以船舶历史为主干，同时还建立造船史、驶船史和用船史三个辅干，简要清晰地表述了世界各地的船舶类别、造船技术、航海与驾驶技术、航运与贸易、海军与海战的历史发展过程，从总体上勾勒出中外船舶发展史的大格局，表达方式新颖，内容深广，图片恰当而独特，堪称中外船史的理想之作，可以作为中外船史的基础资料和工具书。
全书采用年表形式，简要明晰，便于查考。

作者简介

辛元欧（1937-2007），著名船史专家，上海交通大学科学史教授，上海交通大学董浩云航运博物馆学术顾问。
1983年开创船史研究新领域。
1985年以来担任《船史研究》主编、中国船史研究会会长、中国和上海造船工程学会理事、中国和上海科技史学会理事。
曾主持编纂《中国近代舰艇工业史料集》，发表造船史、航海史、科技史等论文150余篇，有《中国近代船舶工业史》、《上海造船百年回眸》、《20世纪的中国科学技术》、《上海沙船》等专著，并译有李约瑟《中国的科学与文明》之“航海卷”；主译《工业革命》第Ⅳ卷《技术史》（2006年获全国首届中华优秀出版奖）。

<<中外船史图说>>

书籍目录

序一序二前言史前时期原始的渡水工具远古-公元前3500年西方帆桨船的诞生与发展公元前3500年-前900年地中海帆船与桨船分道扬镳公元前900年-前700年地中海多层桨战船的全盛时期公元前700年-前200年西方海洋帆船的初始发展及中国橹、舵的发明公元前200年-公元300年木船壳板平接和搭接造船法的平行发展300-700年中国相继发明撑条式斜桁四角纵帆、车船和水密隔舱700-850年北欧维京船、阿拉伯缝合船和拜占庭三角帆船850-1000年法国内夫船1230-1315年中国航海指南针的发明及下水滑道的创始1000-1120年两宋之交的水军建设与车船世界1120-1170年记录宋代汴河船群的千古绝唱清明上河图1111-1125年北欧汉萨同盟柯克船1240-1400年宋元泉州尖底海船1170-1350年中国北洋漕运航线的开辟与平底海船的创制1276-1293年欧洲火炮的创制及英法百年战争期间的海军舰队1300-1453年威尼斯加莱桨船1250-1800年欧洲卡拉克船1300-1525年中国明初的水战及大口径铜炮的问世1351-1372年元代新安海船的发掘和复原1320年代蓬莱出土元末战船1370年代明代梁山河船出土15世纪郑和下西洋及其海船队1405-1433年土耳其奥斯曼帝国的崛起与南亚海上贸易公元15-16世纪葡萄牙亨利王子的航海事业与葡萄牙轻快帆船15、16世纪瓦斯科·达·伽马南下大西洋东航印度1497-1498年波罗的海区域的第一艘平接木结构船1462年哥伦布的大西洋探险事业1492-1502年卡博特抵达纽芬兰1497年-卡布拉尔率葡萄牙船队抵达巴西1500年英国“大亨利”号战舰下水1514年葡萄牙船队抵达中国海域1517年麦哲伦环球探险航行1519-1522年西方绘制船图的起始16世纪世界航海探险时代使用的航海仪器15-16世纪西班牙发明钟形潜水器1538年英国战舰“玛丽·罗斯”号及其沉没1540年代默卡托地图16世纪威尼斯凤尾船1562年汉萨同盟4桅帆船“吕贝克”号1560年勒潘多桨船大海战1571年德累克环球航行与“金鹿”号1577-1580年西班牙无敌舰队入侵英格兰受挫1588年英国新型“盖伦”船--女王船的创制1560-1580年代戚继光抗倭及其舰队1550-1580年代明清册封琉球王与册封舟14-18世纪朝鲜李朝时期创制的军船一板屋船与龟船16世纪欧洲盖伦船1525-1650年地中海大型桨帆战船一加莱赛船16-17世纪海上帝国葡萄牙与西班牙16-17世纪世界造船王国荷兰17世纪……

章节摘录

史前时期原始的渡水工具远古-公元前3500年　　远古　　旧石器中期后，母系氏族社会形成。
那时，人们渡水是借助木段、树枝或腰缠葫芦等漂浮物涉水泅渡，后来学会把漂浮物捆扎起来制成筏，进而用竹篾编成浮篮，四周用泥封堵，以形成与水隔绝的封闭空间；再后来即有用树皮或兽皮制成内有骨架的柳条舟或兽皮舟。
到了旧石器晚期，许多地区出现了新的切削石器，人们也学会了人工取火。
恩格斯说：“火与石斧通常已经使人能够制造独木舟。
”独木舟大体问世于旧石器晚期。
到了新石器时期，盛产林木的广大地区已普遍使用独木舟。
当时，制造独木舟的方法是，在整条木的外边涂上湿泥，把木条中间的干燥部分用火烧成炭，然后用石器由外向内一层层凿下，最后就刳制成一艘独木舟了（图1）。
公元前9000年前后　　在美索不达米亚、尼罗河区域、东南亚及其他古代文明地区已比较普遍地使用原始的筏具或独木舟。
图la示以古代世界的文明区域。
公元前8000年前后　　北海、波罗的海及斯堪的纳维亚等海岸地区在第四纪冰期后半期开始解冻。
在当时移居丹麦北部的渔猎部落遗址发现海鱼（鳕鱼和黑线鳕）的遗骸，可海鱼是不可能在岸边就能捕捉到的。
公元前7500年前后　　当时北欧人用作渡水推进工具的一批原始木桨遗存物被发现。
在英国约克郡所属之西默（Seamer）的斯达·卡（StarCart）地区曾出土一些木桨，利用C14测定其年代为公元前7535年±350年。
……

编辑推荐

该书表达方式新颖，内容深广，图片详多，是研究与海洋相关的古近代史，特别是世界造船史、航海史和海军史等的重要基础资料，极具收藏价值。
书中提供的众多中外帆船及其模型图片以及世界著名航海家的探险，故事引人人胜。
——著名学者、上海交通大学原校长谢绳武　　已放辛元欧教授为国内著名船史专家。
所著《中外船史图说》一书，系多年心血所聚，且为根据教育部建设远程教育高等院校数字博物馆之工作精神，精心结撰而成。
——中国科学技术史学会尉理事长江晓原

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com