

<<赵州桥/中国文化知识读本>>

图书基本信息

书名：<<赵州桥/中国文化知识读本>>

13位ISBN编号：9787546316581

10位ISBN编号：7546316588

出版时间：2010-1

出版时间：吉林出版集团有限责任公司，吉林文史出版社

作者：王忠强，金开诚 著

页数：120

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<赵州桥/中国文化知识读本>>

内容概要

赵州桥建筑结构非常奇特，不仅有高度的科学性，而且具有我国独特的民族艺术风格，是我国古代建筑的伟大作品。

弧形平坦的主拱线上，对称地轻伏着四个小拱，仿佛四个巨型花环，轮廓清晰，线条明快，在恢弘之中，透出矫健、轻盈的美感。

宋代赵州刺史杜德源有诗赞曰：“驾石飞梁尽一虹，苍龙惊蛰背磨空。

”元代刘百熙有诗赞曰：“水从碧玉环中过，人在苍龙背上行。

”

<<赵州桥/中国文化知识读本>>

书籍目录

一 历时千年的赵州桥二 赵州桥的独特设计三 赵州桥“三绝”四 赵州桥的生动传说五 赵州桥上的精美石刻六 赵州桥畔的灿烂历史文化七 今日赵州桥

<<赵州桥/中国文化知识读本>>

章节摘录

“驾石飞梁尽一虹，苍龙惊蛰背磨空。

坦途箭直千人过，驿使驰驱万国通。

云吐月轮高拱北，雨添春色去朝东……”宋代诗人杜德源咏诗赞颂赵州桥如雨后初晴的长虹，实在是恰如其分。

赵州桥是世界上保存最古老的一座石拱桥，赵州桥桥型优美，结构新奇，如初月出云，似彩虹当空，几乎历朝历代都有人写诗作文来赞美和颂扬这座大石桥。

（一）赵州桥的地理位置 赵州桥坐落在河北省赵县城南2.5公里处的汶河上，距石家庄市市区仅45公里。

赵县地处太行山东麓中段的山前冲积平原上，地势由西北向东南倾斜，开阔平坦，属暖温带大陆性季风气候、半湿润半干旱地区，适宜多种温带农作物生长，有利于农业和林果业的发展。

全县有耕地78万亩，素有“雪花梨之乡”的美誉；境内已探明有石油、天然气等多种矿产资源。

赵县具有深厚的历史文化内涵，旅游资源十分丰富，为全国首批对外开放县，是河北省重要的历史文化旅游区。

得天独厚的地理条件，使得赵县成为农业大县，自20世纪80年代以来，相继成为全国商品粮生产基地县、全国优质小麦生产基地县、全国雪花梨生产基地县、全国鸭梨出口基地县及全国北方屈指可数的吨粮县。

（二）赵州桥的悠久历史 赵州桥建于隋代大业年间（605-618年），由著名匠师李春设计和建造，距今已有1400多年的历史，是当今世界上现存最早、保存最完善的古代敞肩石拱桥。

赵州桥于1961年被国务院列为第一批全国重点文物保护单位。

1991年，美国土木工程师学会将赵州桥选定为第十二个“国际历史土木工程的里程碑”，并且还在桥北端东侧建造了一个“国际土木工程历史古迹”铜牌纪念碑。

赵州桥，又名安济桥（宋哲宗赐名，意为“安渡济民”），被誉为“华北四宝之一”。

桥长64.40米，跨径37.02米，券高7.23米，是当今世界上跨度最大、建造最早的单孔敞肩式石拱桥。

因为桥两端肩部各有两个小孔，因此称为敞肩型，这是世界造桥史上一个创造性的结构（没有小拱的称为满肩或实肩型）。

赵州桥上还有许多类型众多、丰富多彩的雕饰花纹。

赵州桥的存在，与赵县这座历史文化名城有着密不可分的历史渊源。

赵县，古为赵郡、赵州。

根据文献记载，已有2500多年的历史了。

赵县位于河北省中南部，距离省会石家庄市约40千米，这里地处太行山山前冲积平原，地势开阔平坦，总面积为675平方千米，人口53万。

两千多年来，勤劳朴实的赵州人在这块土地上开垦耕作、繁衍生息，与整个中华民族一起，创造了灿烂辉煌的文化。

在这块物华天宝、人杰地灵的土地上，留下了许许多多各具特色、弥足珍贵的历史文化遗迹。

如有举世闻名的“天下第一桥”赵州桥以及与之并称姊妹桥的永通桥；有名播海内外的千年古刹赵州柏林禅寺；有享有“华夏第一塔”之盛誉的赵州陀罗尼经幢；悠久的历史 and 深厚的文化底蕴使古城赵县在拥有繁荣发达的现代文明的同时依然闪烁着古老幽深的中华文明之光。

赵县在历史上曾多次被设为州来治理，所以古时称为赵州。

其历史沿革最早可以推至商代。

春秋战国时期开始称为棘蒲，西汉时期封为棘蒲侯国。

东晋十六国时（529年）赵郡（县）设殷州，北齐天宝二年（551年）为了避太子名讳，改殷州为赵州。

隋开皇元年（581年）又将赵州改为赵郡。

唐代时在州郡的名称之间曾反复改变，最终恢复为州治。

宋代大观三年（1109年）把赵州升为庆源军节度。

<<赵州桥/中国文化知识读本>>

宣和元年（1119年）又升为庆源府，1129年庆源府改为赵州。

1151年更名为沃州。

1234年废赵州置永安州，1235年废永安州改称赵州。

清朝时1725年，升赵州为直隶州。

民国二年，改赵州为赵县。

在赵县，最著名的景观莫过于赵州桥，它建于隋代。

隋朝统一中国后，结束了长期以来南北分裂、兵戈相见的局面，并且大大促进了当时中国社会经济、文化等各方面的发展。

当时的赵县是南北交通必经之地，从这里北上可到达重镇涿郡（今河北涿州市），南下可抵达京都洛阳，因此这里的交通十分繁忙。

但是这一交通要道在当时却被城外的河流所阻断，严重影响了人们的交通往来，而且每当洪水季节甚至不能通行，鉴于这种情况，隋大业元年（605年）当地政府决定在河上建造一座大型石桥，以结束长期以来交通不便的状况。

李春作为负责大桥设计和施工的主要工匠，率领其他工匠一起来到这里，他对河及两岸的地貌地况等进行了实地考察，在总结前人建造桥梁的经验的基础上，结合当地的实际情况提出了独具匠心的设计方案，最终出色完成了建桥任务。

李春及其他工匠在设计和施工的过程中提出了许多技术上的创新方案，并在赵州桥的建造上得到了运用，取得了伟大的成就，他们独具匠心的设计将我国古代建桥技术提高到一个全新的水平，这是历史上一个伟大的创举。

赵州桥从建成距今已将有1400多年的历史了，经历了10次水灾，8次战乱和多次地震，尤其是1966年邢台发生的7.6级地震，从邢台到这里大概有40多公里的路程，这里也有四五级地震，赵州桥都没有被破坏。

著名桥梁专家茅以升说：“先不说桥的内部结构如何，仅就它能够存在一千年多年就证明了一切。

”1963年的水灾大水淹到桥拱的龙嘴处，据当地的老人说，站在桥上都能感觉桥上面的非常大的晃动

。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>