

<<中国通商口岸>>

图书基本信息

书名：<<中国通商口岸>>

13位ISBN编号：9787547301821

10位ISBN编号：7547301827

出版时间：1970-1

出版时间：东方出版中心

作者：廖乐柏

页数：271

译者：李筱

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国通商口岸>>

前言

古代中国的对外通商之路共有两条：陆上的商队和海上的商船。

“商队”一词容易让人联想起那条联结着中国与波斯的古丝绸之路上的骆驼与车队；惟本著作命名为《中国通商口岸》，似乎较多地暗示重点是海上贸易，是那些来自海外的货物与商人，尤为关注飘洋过海先后抵达东海与南海的欧洲商船：最初到来的是葡萄牙人，于16世纪抵埗，接续是荷兰人于17世纪到来，最后英国人在18世纪中期之后大举进入。

中国沿海港口见证了中外海上贸易的发展。

相对而言，这些欧洲人其实是迟来者；早在他们之前，亚洲内部已经有一个非常繁荣的地域性商贸圈。

<<中国通商口岸>>

内容概要

中国一向保有自己独特的面貌，直至西方人从海路闯进，要求通商为上。首先是葡萄牙人在澳门建立了据点，接着的是荷兰人，然后是英国人。1842年因鸦片战争而签定的《南京条约》——借此欧洲人终于找到了跻身中国的方法。中国被迫开放五个通商口岸：厦门、广州、福州，宁波及上海，容许欧洲人在此经商及居住，同时割让香港给英国。这是近代第一本逐一描述这些前通商口岸的著作，作者以活泼及趣味盎然的笔触，重现商人早期的种种活动，除涉及较大和较成功的商埠外，同样触及较小的口岸发展。从16世纪至19世纪条约港的结束，中西方在商业领域中充满了相互撞击的故事。丰富的历史地图、绘画、印刷品及照片，为我们重现了昔日口岸的外观和环境。这些图象传神地表达了作者近年游历这六个口岸时的发现，即使今天，西方人遗留下来的建筑和遗迹，仍依稀可见。

作者简介

廖乐柏，自2002年从罗兵咸永道会计师事务所合伙人岗位上退下后，醉心于众多的兴趣，包括业余戏剧及飞行，其后聚焦在历史研究上，对欧洲人在中国的种种经历兴趣最浓，他现时是皇家亚细学会香港分会会长。

书籍目录

1 序言在闸口的欧洲人2 葡萄牙人3 荷兰人4 英国人和广州时代5 战争与《南京条约》口岸6 厦门7 广州8 福州9 香港10 宁波11 上海鸣谢图片授权声明参考书目索引

章节摘录

他们对中国海岸的熟悉起了关键作用，一些被任命的领事发现，在处理自己的生意和领事责任之间寻求平衡是非常困难的，这令他们非常困扰。

在有些通商口岸，领事们发现自己孤身一人，没有其他商人愿意追随。

早期的领事们很少或几乎没有任何培训。

甚至在领事馆正式建立之后，很多英国领事还只不过是来自贵族家庭的年轻子女——并不需要最好和最聪明的人。

当时，美国的领事们也是没有工资的，大多必须维持自己生计，甚至支付作为领事所涉及的各种服务支出。

英国一般会为该国领事们提供多种用途的行政和住房，并提供支援员工包括翻译和实习生，再者他们领到的薪水也要比其他许多外国同行高。

作为政府的官方代表，领事有责任和义务保护同胞，维护他们的利益，特别是在贸易方面。

由于领事同时需要规范他们的行为，这使得他们在那些梦想快速致富、不惜破坏规则的商人们间不受欢迎。

根据治外法权的原则，领事会觉得自己身份尴尬：既要充当法官、仲裁员和狱卒，同时还要代表他的国家和政府：面临棘手、敏感的问题，常常需要迅速作出决断。

一个最主要的例子是对于那些违法商人应否提供保护。

从19世纪60年代中起，所有英国领事都要向伦敦递交年度报告，汇报所在通商口岸的商业活动。

报告种类繁多且颇具细节，非常有研究价值。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>