

<<古稀运河游日记>>

图书基本信息

书名：<<古稀运河游日记>>

13位ISBN编号：9787547706114

10位ISBN编号：7547706118

出版时间：2012-9

出版时间：同心出版社

作者：尹松年，郎雪宝 著

页数：122

字数：30000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;古稀运河游日记&gt;&gt;

## 前言

25年前,《话说运河》在中央电视台播出。我几乎每集都看,对于运河有了一个初步印象。去年我在美国女儿家赋闲,她从朋友家借来《话说运河》的光盘,我又看了一遍,当时就想回国后要亲自去看《话说运河》25年后的风光。今年6月,我与夫人决定作一次运河游,但不知可否坚持游完全程,因为我们的年龄加起来已经150岁。

《话说运河》的开篇便提到中国的长城与运河在我国地图上就像一个“人”字。是古代中国两项伟大的人力工程。人说“不到长城非好汉”,今日我想说“不游运河有遗憾”。我国古运河的挖掘最初在公元前480多年,吴王夫差下令开凿了邗沟。过了近1000年隋炀帝为实现和巩固国家统一,重新开挖南北大运河,形成了以洛阳为中心的,将钱塘江、长江、淮河、黄河、海河五大水系贯通的运河系统。直到元代,元世祖建都北京(原大都)。他授命郭守敬为提举诸路河渠,负责河流与渠道的整修,掌管北京水务,挖通北京至通州的通惠河,最后完成了京杭大运河,也就是现代人们所见到的北京到杭州贯穿天津市及河北、山东、江苏、浙江四省的大运河,全长1794公里。它在历史上犹如一条大动脉,灌溉运河两岸的广大农田、农作物,哺育两岸的农民百姓。将南方的粮食、丝绸、布匹运往北方,将北方的煤、石、建材运往南方。明清时期康熙、乾隆十多次下江南巡视,都是沿江而下,至今留下不少古迹。然而,随着时代的变化和技术的发展,汽车、火车、飞机逐渐取代了河道航运,大运河的运输功能已日渐衰退。

《话说运河》给我们展示了20世纪80年代的运河风貌,并大声疾呼“爱我中华,修我运河”。

应当怎样游运河?

我们没有作多少准备,只从网上查到一些信息,知道大致的路线,打算从杭州开始,由南向北依照近代运河去向图,有船坐船,无船坐车;观赏,拍摄今日运河的风光和人文风情。无论是历史遗留的古迹或是现代新建的工程景点,无论是绿水碧波或是脏臭水道;一概真实记录。当然不可能是全面的,但可以说拍摄下来的都是真实的,没有事先安排和选择。它是两个古稀老人的所见所闻,我们愿与有兴趣的朋友们分享和交流。期望现在对运河开发较好的城市,持续发展,锦上添花;期望现在对运河保护和发展尚未下大力的城市,能在发展现代城市的同时统筹规划本地区的运河工程,为申请世界文化遗产作出贡献。

我们不介意今日运河与古代相比有多少差异或改变,并且乐意见到今日运河披上现代化的新装,发展现代旅游的新功能。

如果将来真有一天,人们可以从北京乘船游江南,或者在运河沿岸开发旅游走廊,那该是多么高兴,多么值得骄傲的事啊。

千年运河将再次焕发青春。

2010.冬.北京

## <<古稀运河游日记>>

### 内容概要

25年前,《话说运河》在中央电视台播出,一石激起千层浪,反响异常强烈,很多人加入了保护古运河的大浪潮之中。

时光悄然走到了今天,当年的华发也变成了白头,两位进入古稀之年的老人,唤起心中对古运河难舍的眷恋情怀,从南向北游览了全程运河,跨越了16个城市,深深地饱尝了古运河的今昔风采,以人到中年的独特深情体会写下了真实的日记和影像记录,阐述了运河的历史沧桑,前世今生的点点滴滴。

谁也没有预料到,《古稀运河游日记》一书内容在网站初步发表后,万千网友热情地支持运河申请世界文化遗产,与25年前支持保护古运河的行动不谋而合。

原来,历史也有惊人的相似,冥冥之中,这不能不说是一种天意的巧合,看来,古运河从未走远,千年运河将再次焕发青春。

## <<古稀运河游日记>>

### 作者简介

尹松年，男，1934年出生于湖南常宁县。

1960年毕业于同济医学院。

就职于中国医学科学院，1983

年转入中国预防医学科学院。

曾任中国预防医学科学院学术委员会委员，劳动卫生职业病研究所学术委员会副主任，毒理学研究室主任、研究员。

兼任中国毒理学会常务理事，工业毒理学专业委员会主任。

从事工业毒理学研究近50

年，负责中国与美国苯白血病合作研究项目25年。

三次荣获国家卫生部科学技术进步成果一等奖，享受国务院颁发的特殊津贴。

1985

年曾受聘为日本东北大学客座教授，1990

年受聘为美国国家卫生研究院访问科学家。

主编《工业化学物毒性鉴定规范与实验方法》《室内装修与健康》等书籍。

发表论文及学术报告200余篇。

2009

年获得苯研究国际会议（德国慕尼黑）荣誉奖。

郎雪宝，女，1938年出生于广州市。

1963

年毕业于同济医学院，就职于北京市妇女保健所，曾任医师，主管医师，副主任医师。

负责北京市孕产妇死亡调查、统计及总结，并开展农村妇女儿童卫生保健；1970

年参加农村孕产妇围产期保健试点工作；1977年评选为北京市卫生系统先进工作者；1983年评选为北京市“三八红旗手”；1983

年荣获全国“三八红旗手”奖章及奖状。

1983年调任北京市计划生育委员会副主任并在职15年，主管科技、人口统计及药具供应。

1985

年负责并主编《婚育》杂志，1988年兼任北京市妇女联合会执行委员，1991年主办生殖健康咨询服务站。

1992

年兼任北京市计划生育协会副主任，中国优生协会理事。

## <<古稀运河游日记>>

### 书籍目录

#### 第一章 运河游日记

第一节 杭州 运河南端的明珠

第二节 苏州 评弹古韵醉游人

第三节 无锡 古今运河风光美

第四节 常州 名家辈出运河情

第五节 镇江 谏壁闸口通长江

第六节 扬州 宜居环境数第一

第七节 淮安 伟人故里文化城

第八节 徐州 淮海战役显风流

第九节 济宁 水脊工程传古今

第十节 聊城 明清运河踞重镇

第十一节 临清 古运河畔占鳌头

第十二节 德州 古运风光在开发

第十三节 沧州 南运文风传千年

第十四节 天津 运海两河赋新篇

第十五节 通州 京东古运换新貌

第十六节 北京 古运龙头在崛起

#### 第二章 运河历史摘记

第一节 春秋战国与秦代

第二节 汉隋唐宋时代

第三节 元明清时代

第四节 近百年运河

#### 附录

一、京杭运河水质观感评估

二、世界各地的运河

三、参考书目

## &lt;&lt;古稀运河游日记&gt;&gt;

## 章节摘录

第十六节 北京古运龙头在崛起 元世祖忽必烈于1271年定都燕京（今北京）为大都。他命郭守敬为提举诸路河渠，负责河流与渠道的整修及管理事务，郭守敬推行治水在大都开凿“通惠河”，完成京杭运河最后贯通，从南方运来的粮食，建筑材料和各类物品经运河船只直达京城。明永乐元年（公元1403年）明成祖令南方九省富民迁入北京，在元大都旧址上扩建新都宫殿，所有建筑城砖、木材、工匠都经运河从南方运来，故有漂来的北京城一说，明清时代的辉煌年月与运河的兴盛源远流长。

新中国于1949年定北京为首都，成为全国政治文化的中心，铁路、公路、航空交通飞速发展，古运河水道已多处断流，运输功能不再。

1995年后，北京市对通惠河进行整治，修建了庆丰公园及“庆丰闸遗址”，古运河的龙头地位在改革开放大潮中崛起。

7月末，我们从沧州乘车返回北京，看到2009年初通惠河南岸建成的庆丰公园和跨河的“庆丰桥”，桥边记述了当年庆丰闸是漕运船入北京的终点站，它是郭守敬主持开凿的通惠河上第14道闸。

站在庆丰桥上向西可看到西山远景。

庆丰桥往东是高碑店，15年前曾是臭气熏人的污水河，1995年北京市对通惠河整治，现在已大为改善，通惠河水从东便门开始向东流，直达通州，基本上清洁，但有些地段仍有污水排入，垃圾散发臭气，需要进一步加强管理。

据说北京城的运河水源来自北面的积水潭，我找到积水潭旁的西海公园，门口有石柱牌坊，名“汇通阁”，进入门内看见一小桥和水池，一石雕的龙头在流水，经过小水池向南进入“西海”，水池东南面是一座小山丘，山上有汇通祠。

该祠始建于明朝，清乾隆二十六年重修，1970年修地铁时被拆除，1986年复建汇通祠，辟为“郭守敬纪念馆”。

郭守敬是元代杰出科学家（公元1231～1316年），出生于河北邢台，他推行治水，在元大都城自西北至东南开凿通惠河，完成京杭大运河全线最后贯通。

现在可见西海被列为什刹海风景区，西海清澈的湖面在东南方通过小德胜桥，流入后海，前海。

西海岸边有不少垂钓者在钓鱼，悠然自得，有几个长钓竿用支架伸向湖内约18米多长，我还是头一次见到。

从后海向南水流经过北海（北海公园）、中海、南海，转向东环绕故宫，在天安门前金水桥下，进入菖蒲河公园，继续向东至南河沿（原有衍河桥）转入地下，在地下通道流向东便门与通惠河相连。

.....

## <<古稀运河游日记>>

### 编辑推荐

伴随着时代的变迁以及交通技术的发达，还有多少人会记得曾经巍峨一时京杭大运河？这个世界上开凿最早、里程最长、工程最大的京杭大运河在经历了千年的沧桑锐变后还会引起多少人的关注和深思呢？

如果说当年的《话说运河》给我们展示了20世纪80年代的大运河风貌，发起了时代性的口号“爱我中华，修我运河”，那么，今日的《古稀运河游日记》则是开启了当下人对萧条古运河深深的沉思与反省的思想思悟。

两位年龄加起来已经150岁的老人，为了唤醒更多人心目中已经淡忘的久远温暖，不远万里，亲自乘飞机，坐火车、乘大巴、坐出租车沿京杭大运河游览、采访，其时间历时一个多月，其历程更是超出了大运河全长的1794公里，其精神真是令人敬畏啊，那么我们这些晚辈是不是也应该做些什么了。

期待更多的人能加入古运河的保护行列中……

<<古稀运河游日记>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>