

<<虹桥国际机场二号航站楼综合体设计>>

图书基本信息

书名：<<虹桥国际机场二号航站楼综合体设计>>

13位ISBN编号：9787547801567

10位ISBN编号：7547801560

出版时间：2010-2

出版时间：上海科学技术出版社

作者：吴念祖 编

页数：170

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<虹桥国际机场二号航站楼综合体设计>>

内容概要

《虹桥国际机场二号航站楼综合体设计》是“上海空港虹桥系列丛书”之一，是在上海市科委课题“虹桥国际机场扩建工程西航站楼综合体设计研究”的成果基础上编写而成的。

《虹桥国际机场二号航站楼综合体设计》的核心内容是二号航站楼（即西航站楼）设计，也包括了二号航站楼综合体的其他建筑子项——东交通中心、磁浮车站及机场旅客过夜房的设计。

全书从二号航站楼综合体的概述、运行与管理、设计需求与参数、站坪设计、功能布局与流程设计、行李系统设计、商业策划与分析、远期设想等八个方面进行系统介绍与回顾，对于机场和交通基础设施设计、建设行业内的人士有一定的借鉴作用。

<<虹桥国际机场二号航站楼综合体设>>

书籍目录

第1章 概述1.1 虹桥综合交通枢纽的由来1.2 虹桥机场二号航站楼综合体的设计方案比选1.2.1 二号航站楼综合体的范围1.2.2 二号航站楼方案的比选过程1.3 小结第2章 运营管理2.1 一、二号航站楼的分工和管理原则2.2 分区管理、专业支撑、统一指挥的运营管理模式2.2.1 虹桥机场运营管理模式和组织架设2.2.2 虹桥机场OC运行管理平台2.3 航站楼相关资源配置原则2.4 为“多元化、社会化、市场化”的运营管理创造条件2.4.1 航站楼综合体建设中的“投资多元化”2.4.2 航站楼运行中的“管理社会化”2.4.3 航站楼综合体商业资源的“经营市场化”第3章 设计需求与参数3.1 航站楼功能设施参数与需求3.1.1 设计参数3.1.2 航站楼功能设施3.1.3 机位需求与设计3.2 陆侧交通设施参数与需求3.2.1 车道边和停车位3.2.2 出租车3.2.3 其他公共交通第4章 虹桥机场西区的站坪设计4.1 高比例近机位的设计理念4.2 组合机位的设计4.2.1 组合机位概念4.2.2 二号航站楼组合机位设计过程4.2.3 组合机位和运营匹配建议4.3 机位、桥位命名与编号4.3.1 机坪机位编号4.3.2 近机位编号处理4.3.3 登机桥编号4.3.4 登机口编号4.4 站坪、机位运行方案与模拟4.4.1 运行仿真模拟输入条件4.4.2 模拟仿真过程4.4.3 分析结果及结论第5章 建筑结构、功能布局和流程设计5.1 建筑结构5.2 功能设施布局5.2.1 二号航站楼功能设施布局5.2.2 东交通中心功能设施布局5.2.3 磁浮虹桥站功能设施布局5.2.4 旅客过夜用房功能设施布局5.3 旅客流程设计5.3.1 一号航站楼综合体主要旅客流程5.3.2 二号航站楼流程5.4 流程与关键设施仿真5.4.1 概述5.4.2 仿真模拟输出数据的分析5.4.3 仿真模拟的结论第6章 行李系统设计6.1 行李系统设计总体思路6.1.1 坚持功能价值分析6.1.2 以人为本、以运营为导向6.1.3 经济实用、高性价比6.1.4 与虹桥综合交通枢纽特点紧密结合6.2 行李系统的需求和设计参数6.2.1 行李系统功能需求分析6.2.2 行李系统设计参数6.3 行李系统流程设计6.3.1 主要行李设备的分布6.3.2 行李系统总体设计方案6.3.3 出发行李流程6.3.4 到达行李流程6.3.5 中转行李流程6.3.6 早到行李流程6.3.7 问题行李流程6.3.8 行李处理应急方案6.3.9 远程值机行李流程6.4 行李系统安检程序6.4.1 值机岛安检程序6.4.2 中转行李安检程序6.5 行李信息和控制系统第7章 商业策划与分析7.1 商业发展定位7.2 商业面积需求分析7.2.1 设计要求7.2.2 分析方法7.2.3 商业面积需求7.3 商业策划指导思想7.3.1 总体开发7.3.2 商业与流程相结合7.3.3 合理布局建造商业氛围，提高商业收入7.4 商业定位和业态分析7.4.1 商业定位分类7.4.2 商业业态分析7.5 商业分配和布局7.5.1 商业面积分配7.5.2 商业布局7.5.3 二号航站楼主要商业区及其特点7.5.4 东交通中心和磁浮车站的主要商业区及其特点7.6 商业设施的动态布局7.6.1 2010年阶段7.6.2 2020年阶段7.6.3 2030年阶段第8章 未来扩建设想8.1 二号航站楼的扩建方案8.1.1 建筑体的扩建方案8.1.2 楼内设施的扩建方案8.1.3 APM预留方案8.1.4 一、二号航站楼间的交通联系8.2 东交通中心停车场扩建方案第9章 结语9.1 二号航站楼综合体的一体化设计9.2 公交优先、多车道边、多出入口、到发分离和站场分离9.3 兼顾经济、商业服务设施的开发9.4 确保功能要求前提下的简化系统设计原则9.5 中转功能突出，旅客流程简洁9.6 各种运营相关用房与航站楼一体化设计，节省土地9.7 节能减排、绿色建筑9.8 建筑空间、室内色彩

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>