

<<虹桥国际机场总体规划>>

图书基本信息

书名：<<虹桥国际机场总体规划>>

13位ISBN编号：9787547801598

10位ISBN编号：7547801595

出版时间：2010-2

出版时间：上海科学技术出版社

作者：吴念祖 编

页数：254

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<虹桥国际机场总体规划>>

### 前言

进入21世纪以后,上海地区的航空业务量持续增长,2008年上海浦东和虹桥两机场全年旅客吞吐量为5110万人次,其中虹桥国际机场2287万人次。

2010年,还要面临上海世博会所带来的压力和挑战。

虹桥机场经过多年的运营,早在20世纪90年代就跻身全国三大机场之列,1995年航空旅客吞吐量已经达到1108万人次,超过虹桥机场航站楼年旅客吞吐量960万人次的设计容量;1998年飞机年起降架次达到13万架次,已经接近一条跑道满负荷的容量。

历史数据表明,在浦东机场通航以前,虹桥机场的实际运营能力已超过机场的设计容量。

尽管浦东机场通航后,虹桥机场的运营压力有所缓解,但是随着近几年上海市以及全国航空运输业的飞速增长,虹桥机场的运营负荷持续攀高。

目前虹桥机场的所有运营设施都在满负荷的运转,基础设施的服务能力和运营需求增长之间的矛盾十分突出。

因此,急需对虹桥机场的总体规划进行调整,为虹桥机场未来的发展创造良好的条件。

2005年2月,虹桥国际机场进行总体规划修编的方案竞赛,同年3月24日评出中选方案。

在中选方案的基础上,综合各方意见,深化方案设计,在用地参数、飞行区规划、航站区规划等方面做了深入的研究。

2005年12月9日,中国民航局会同上海市政府在北京组织召开了上海虹桥国际机场总体规划审查会。

2006年2月29日,中国民航局、上海市人民政府联合批复了《上海虹桥国际机场总体规划(2005年版)》。

本次总体规划就是要解决下一步的发展问题,主要有以下几个方面: 1.解决虹桥国际机场迅速发展和扩建工程的问题 为了尽快提高虹桥机场的运营能力,满足日益增长的航空运输需求,特别是2010年上海世博会的需求,扩建工程已经迫在眉睫。

而且,虹桥机场是在现有设施基础上的扩建,周边都已成为城市建成区,空中、地面资源紧张,总体规划研究必须要构建一个高效、集约的规划方案。

## <<虹桥国际机场总体规划>>

### 内容概要

《虹桥国际机场总体规划》是关于虹桥国际机场总体规划及扩建工程项目规划的研究成果，是在前期规划研究、方案征集和深化、规划修编、仿真模拟等大量工作的基础上形成的，机场克服了土地资源和空域资源紧张、噪声影响、交通组织复杂等困难，对虹桥国际机场定位与规模、各功能区规划及相容性等方面进行了论述，并附录了“虹桥国际机场规划设计中仿真模拟技术的应用研究成果”。

《虹桥国际机场总体规划》对机场规划与设计、交通规划、机场建设、机场运营管理等相关专业人员具有一定的参考价值，也可供大专院校相关专业师生参考阅读。

## &lt;&lt;虹桥国际机场总体规划&gt;&gt;

## 书籍目录

第1章 概述1.1 总体规划修编背景1.1.1 1993版总体规划要点1.1.2 1993版总体规划修编的必要性1.2 虹桥国际机场的功能定位、规划目标和范围1.2.1 功能定位1.2.2 规划目标1.2.3 规划范围1.3 规划原则、过程和方案演化1.3.1 可持续发展的总体规划原则1.3.2 规划修编过程和方案演化第2章 需求预测2.1 历史统计资料2.2 虹桥机场航空业务量预测2.2.1 上海地区航空业务量预测2.2.2 一市两场的运量分配2.3 运行特点和基本参数预测2.3.1 运行特点2.3.2 基本参数预测2.4 设施需求2.4.1 跑道系统2.4.2 旅客航站楼2.4.3 货运设施第3章 飞行区规划3.1 飞行区现状3.2 飞行区设计标准和规划参数3.2.1 飞行区设计标准满足国际民航组织附件14的规定3.2.2 飞行区设计满足F类机型的备降要求3.3 跑道系统3.3.1 跑道构型3.3.2 跑道长度3.3.3 跑道布局3.3.4 跑道运行方案3.4 滑行道系统3.4.1 跑道出口滑行遭3.4.2 穿越滑行道3.4.3 绕行滑行道3.4.4 跑道端内移,使高分贝噪声全部移到机场内3.4.5 平行滑行道3.5 飞行区布局及运行方案3.5.1 飞行区布局3.5.2 飞行区运行方案3.6 飞行区其他设施规则3.6.1 空侧服务道路系统3.6.2 南、北停机坪布局方案3.6.3 灯光系统3.6.4 号航设第4章 航站区规划4.1 航站区规划方案形成4.1.1 西航站区方案演化4.1.2 西航站区用地范围4.2 规划参数和设施需求4.2.1 东、西航站区分配方案和运行假设4.2.2 停机位需求4.2.3 一号航站楼功能设施需求4.3 一号航站楼规划4.3.1 机坪/指廊构型4.3.2 垂直功能布局4.3.3 指廊旅客流程和安检模式4.3.4 值机柜台布局4.3.5 行李系统4.3.6 商业设施4.3.7 旅客捷运系统4.4 一号航站楼站坪规划4.4.1 站坪布置4.4.2 组合机位4.4.3 组合机位布局分析4.4.4 站坪运行计算机模拟第5章 虹桥综合交通枢纽与机场陆侧交通规划5.1 虹桥综合交通枢纽的规划背景和过程5.2 虹桥综合交通枢纽的功能布局5.3 枢纽客运道路交通系统5.3.1 交通量预测5.3.2 枢纽道路交通规划5.3.3 枢纽道路交通组织流线5.4 与枢纽一体化的二号航站楼陆侧交通系统规划5.4.1 结合枢纽大交通的客运道路体系5.4.2 “一纵三横”空间构架的旅客步行换乘体系5.4.3 “分类管理、公交优先”的多车道边设置5.4.4 节能环保的敞开式停车库5.5 机场工作区道路规划5.5.1 层次清晰的工作区道路分级5.5.2 “以人为本”的交通空间5.5.3 客货分离的货运交通路线设计第6章 货运区规划6.1 货运设施现状6.1.1 东货运区6.1.2 场外货运设施6.2 虹桥国际机场货运发展定位6.2.1 虹桥机场航空货运发展预测6.2.2 虹桥机场货运区总体布局6.2.3 西货运区的规划定位6.3 西货运区规划方案6.3.1 场址条件和外部交通6.3.2 西货运区地块划分和规划方案6.3.3 货运站运营的灵活性6.3.4 货运区场内交通组织6.3.5 远期扩建方案6.4 虹桥航空物流园区规划第7章 生产信息系统规划7.1 现有规划回顾和调整必要性7.1.1 现有规划回顾7.1.2 总体规划调整的必要性和重点7.2 虹桥机场信息系统的规划原则和核心问题.....第8章 综合配套设施及配套项目规划第9章 结语附录

## &lt;&lt;虹桥国际机场总体规划&gt;&gt;

## 章节摘录

2.城市发展使远距离平行跑道的建设不可行,需要对原总体规划进行修编 1993版的虹桥国际机场总体规划是在现有跑道西侧1700m处规划建设一条独立的远距离平行跑道。20世纪90年代以来,虹桥国际机场周围地区的城市化发展迅速,周边区域居住区、临空产业开发区等项目的建设已经使得远距离跑道的建设非常困难。

邻近的、受影响的区域还包括:北侧嘉定区的江桥镇、南翔镇;普陀区长风街道;南侧闵行区的虹桥镇、七宝镇、九亭镇、莘庄镇等。

这些区域近几年均建成了大量的住宅,特别是南侧闵行区各镇,是上海西部最早形成的大型住宅集中区域。

新跑道建成后带来的飞行噪声、净空电磁控制等环境问题将给周边城市发展带来新的影响。

随着国家环境保护法规制度的日趋完善,市民的“环境意识”也有了很大的提高。

严重的飞行器噪声扰民问题将使得扩建远距离平行跑道不可能通过国家环境评估。

同时,1993版虹桥国际机场总体规划的实施是以搬迁大场机场为前提的,搬迁难度大且难以适应虹桥国际机场扩建进度需求。

因此,虹桥国际机场飞行区特别是跑道构型需重新进行规划研究和方案论证,以满足城市发展和机场容量发展的双重需要。

3.虹桥国际机场扩建的首要问题是总体规划修编 虹桥国际机场1995年航空旅客吞吐量达到1108万人次,已经超过虹桥国际机场年旅客吞吐量960万人次的设计容量。

尽管浦东国际机场通航后虹桥国际机场国际航班分批转移至浦东国际机场,虹桥国际机场的运营压力有所缓解,但是随着近几年上海市以及全国航空运输业的飞速增长,虹桥国际机场的运营负荷持续攀高,2004年旅客吞吐量达到1489万人次,年飞行架次超过15万架次。

虹桥国际机场现有运营设施均处于超负荷运行状态,地面设施的保障能力与业务需求之间的矛盾日益突出。

为了满足航空业务量增长的需求、保障2010年上海世博会的成功举办,全面推进上海航空枢纽港的建设,上海航空枢纽建设发展规划中明确提出了在2010年基本完成虹桥国际机场扩建工程的建设目标,与浦东国际机场共同保障上海世博会的峰值运量需求,实现基本建成上海航空枢纽的阶段目标。扩建工程的建设迫在眉睫,首先就要修编机场总体规划。

#### 4.虹桥综合交通枢纽战略构想的提出。

必须启动虹桥国际机场总体规划修编 “十Ni”期间长三角经济高速增长带动了长三角地区航空、铁路和公路运输量的激增,而且这种趋势还在继续。

在上海机场(集团)做“上海航空枢纽发展战略”研究的同时,高速铁路京沪线和高速铁路沪杭线的选址研究工作也在进行中,并先后都选址在虹桥机场西侧,直接促成了建设面向全国、服务长三角的“虹桥综合交通枢纽”战略构想的提出。

虹桥综合交通枢纽将高速铁路车站、磁浮车站、机场航站楼结合在一起,城市轨道交通、城市地面交通等与之衔接。

多种交通方式的汇集,不仅提高了交通换乘的效率,同时也提高了资源利用的集约化程度。

通过交通枢纽的整合,使得各种交通模式形成统一规划、统一设计、统一建设,达到土地资源集约化使用的目的,缓解了大量的配套建设和土地成本。

关联的配套设施,诸如道路、水、电、燃气、通讯等设施,都形成了一个统一的综合性保障系统。

.....

<<虹桥国际机场总体规划>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>