

图书基本信息

书名：<<虹桥综合交通枢纽工程建设和管理创新研究与实践>>

13位ISBN编号：9787547808566

10位ISBN编号：7547808565

出版时间：2011-6

出版时间：上海科学技术出版社

作者：上海虹桥综合交通枢纽工程建设指挥部

页数：503

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<虹桥综合交通枢纽工程建设和管理创新>>

内容概要

《虹桥综合交通枢纽工程建设和管理创新研究与实践》借鉴了国内外工程建设的理论和方法，系统地总结了虹桥综合交通枢纽工程建设和管理创新研究与实践。

全书共分为十八章，介绍了虹桥综合交通枢纽工程的发展战略、总体规划的基本思路和内容，探讨了工程组织与指挥体系、进度总控、投融资模式、总体设计管理、应急管理体系、工程运营准备等组织管理方法，分析了核心体建筑、市政综合配套工程、一体化管理信息等系统设计思路和技术原理，梳理了工程区域化施工、核心体建筑工程施工、市政配套工程施工的管理实践，并结合科研和技术创新实践，总结了工程设计和施工关键技术、节能环保技术在工程中的应用成效，还阐述了市、区有关政府部门在工程建设中所发挥的核心作用。

《虹桥综合交通枢纽工程建设和管理创新研究与实践》对城市规划、城市综合交通体系规划、设计、建设、运营和管理等专业人员具有较高参考价值，也可供大专院校相关专业师生参考阅读。

<<虹桥综合交通枢纽工程建设和管理创新>>

书籍目录

- 1 虹桥综合交通枢纽概述
 - 1.1 虹桥综合交通枢纽由来和建设意义
 - 1.1.1 虹桥综合交通枢纽的主要功能
 - 1.1.2 虹桥综合交通枢纽概念的形成
 - 1.1.3 虹桥综合交通枢纽的建设意义
 - 1.2 虹桥综合交通枢纽发展战略
 - 1.2.1 虹桥综合交通枢纽的战略设想
 - 1.2.2 虹桥综合交通枢纽的功能定位
 - 1.2.3 虹桥综合交通枢纽的战略规划
 - 1.3 虹桥综合交通枢纽工程理念
 - 1.3.1 虹桥综合交通枢纽发展理念
 - 1.3.2 虹桥综合交通枢纽建设理念
 - 1.3.3 工程理念指导下的工程创新
- 2 虹桥综合交通枢纽总体规划
 - 2.1 虹桥枢纽规划概述
 - 2.1.1 枢纽规划的背景条件
 - 2.1.2 枢纽规划的作用和内容
 - 2.1.3 枢纽规划的过程
 - 2.1.4 枢纽规划的技术特点和创新
 - 2.2 虹桥商务区控制性详细规划
 - 2.2.1 控制性详细规划的原则
 - 2.2.2 控制性详细规划的技术特点
 - 2.2.3 控制性详细规划方案概要
 - 2.3 虹桥商务核心区城市设计
 - 2.3.1 核心区的空间环境
 - 2.3.2 核心区城市设计的理念
 - 2.3.3 核心区城市设计方案概要
 - 2.4 虹桥商务区产业规划
 - 2.4.1 商务区的发展愿景
 - 2.4.2 商务区产业重点规划
 - 2.4.3 商务区产业布局规划
 - 2.4.4 商务区产业开发原则
- 3 虹桥综合交通枢纽工程的顶层管理组织体系
 - 3.1 枢纽工程顶层管理组织体系构建要求
 - 3.1.1 应对枢纽工程复杂性要求
 - 3.1.2 有效管理枢纽工程利益相关者要求
 - 3.1.3 圆满完成枢纽工程建设管理任务要求
 - 3.2 枢纽工程建设指挥部的形式、职责和特点
 - 3.2.1 枢纽工程建设指挥部的形式
 - 3.2.2 枢纽工程建设指挥部的职责
 - 3.2.3 枢纽工程建设指挥部的特点
 - 3.3 枢纽工程建设指挥部管理协调机制
 - 3.3.1 枢纽工程建设指挥部大会
 - 3.3.2 以进度计划为抓手的建设进度总控平台
 - 3.3.3 基于总体设计院模式的设计协调管理平台
 - 3.3.4 以界面协调管理为重点的施工协调会议
 - 3.4 枢纽工程建设指挥部办公室（申虹公司）管理模式.....
- 4 虹桥综合交通枢纽工程进度总控
- 5 虹桥综合交通枢纽工程建设中政府部门的创新服务
- 6 虹桥综合交通枢纽工程总体设计管理
- 7 虹桥综合交通枢纽核心体建筑设计
- 8 虹桥综合交通枢纽市政综合配套工程设计
- 9 虹桥综合交通枢纽一体化管理的信息系统
- 10 虹桥综合交通枢纽工程设计关键技术
- 11 节能环保技术在虹桥综合交通枢纽工程中的应用
- 12 虹桥综合交通枢纽工程区域化施工管理
- 13 虹桥综合交通枢纽核心体建筑工程施工管理
- 14 虹桥综合交通枢纽市政配套工程施工管理
- 15 虹桥综合交通枢纽工程施工关键技术
- 16 虹桥枢纽交通中心工程项目运营准备
- 17 虹桥综合交通枢纽应急管理体系研究
- 18 虹桥综合交通枢纽工程投融资模式 大事记

章节摘录

在以上契机的基础上,为了促进长三角地区社会经济进一步快速发展,增强上海对长三角的辐射和带动作用,上海市政府提出了建设面向全国、服务长三角的“虹桥综合交通枢纽”的设想,即建设涵盖航空港,高速、城际铁路,磁浮,城市轨道交通,公交车和出租车等多种交通方式的轨、路、空三位一体的日旅客吞吐量在110万人次的超大型、世界级交通枢纽中心,并提出了依托虹桥综合交通枢纽、规划和建设连接服务长三角经济区、服务全国的现代服务业集聚区——虹桥商务区的设想。

在虹桥综合交通枢纽和虹桥商务区概念形成和设想提出以后,一系列分析和论证工作,包括虹桥国际机场总体规划的调整、京沪高速铁路和磁浮沪杭线的站位选址、虹桥枢纽概念和商务区设计方案的国际征集等项目建设前期工作随之展开。

2.虹桥国际机场总体规划的调整 虹桥国际机场总体规划修编采用近距离跑道,为虹桥综合交通枢纽建设提供了空间。

按照上海航空枢纽战略规划,浦东和虹桥两场远景规划满足1.1亿/年旅客吞吐量,其中浦东国际机场满足8000万/年,虹桥国际机场满足3000万/年。

根据两场分工和定位,浦东国际机场和虹桥国际机场分别于2004年和2005年完成了总体规划修编工作。

虹桥国际机场总体规划修编将1993年规划的1700m间距的远距离跑道改为365m间距的近距离跑道,由此腾出了约8km。

的土地。

这为综合交通枢纽的建设提供了充足的空间。

由于虹桥机场西边一直是机场发展预留的用地,地块上没有重大建设项目,居民搬迁也比较顺利。

同时,修编的总体规划提出了新建2号航站楼与未来西侧综合交通枢纽的各种交通方式进行直接连接,从而形成一个多式联运的综合交通枢纽的概念。

另外,从城市结构上说,虹桥机场一条长4km的跑道用地阻断了上海中心城和西部的部分联系。如果在七宝地区再建一个铁路车站,会延长这种阻断,对上海向西的发展非常不利。

而上海中心城区在东边,长三角在西边,与西边的联系对上海来说极为重要。

把高铁车站移到虹桥地区以后,对城市结构的影响会大为减小。

3.京沪高速铁路和磁浮沪杭线的站位选址 京沪高速铁路和磁浮沪杭线站位选址于虹桥,使综合交通枢纽成为可能。

在虹桥国际机场总体规划修编的同时,京沪、沪宁、沪杭高速铁路和磁浮沪杭线也在进行站位选址工作。

虹桥国际机场总体规划修编使虹桥国际机场西侧的规划预留土地让出,为航空、铁路、磁浮等交通方式在虹桥国际机场汇集、形成一体化的综合交通枢纽提供了可能。

枢纽的建设不仅可以整合各种交通方式、方便旅客换乘,而且由于设施的集约化使用将大大节约投资和运行成本。

另外,京沪、沪宁、沪杭高速铁路和磁浮沪杭线的建设,以及建设中的浦东国际机场交通中心、虹桥综合交通枢纽,将为上海机场开展空磁、空铁联运提供可能,这将有利于实现多种交通方式的一体化运营,延伸上海机场的服务,有利于上海机场的枢纽建设。

磁浮虹桥站的选址,强化了内外多种交通方式的衔接,实现了虹桥、浦东两个国际机场快捷联系,缩短了中心城区与上海机场间的时空距离。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>