

<<纪念辛亥革命100周年文集>>

图书基本信息

书名：<<纪念辛亥革命100周年文集>>

13位ISBN编号：9787548207955

10位ISBN编号：7548207956

出版时间：2012-02-01

出版时间：云南大学出版社

作者：范建华 编

页数：419

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<纪念辛亥革命100周年文集>>

内容概要

《纪念辛亥革命100周年文集》主要内容包括：地位|吴宝璋、辛亥革命与云南社会的近代化转型|牛鸿斌、论二十世纪初期的云南政党与政治|罗群、清末教育改制与云南辛亥起义|汤明珠、滇籍同盟会员在云南辛亥革命中的贡献|张云培、清末新政与云南辛亥革命|康春华许新民、蔡锷督滇时期的云南财政建设|肖雄、吕志伊与云南辛亥革命|沙文涛等。

## &lt;&lt;纪念辛亥革命100周年文集&gt;&gt;

## 书籍目录

回眸百年辛亥，展望云南发展——在云南省社会科学界纪念辛亥革命100周年座谈会上的讲话|王义明  
弘扬辛亥革命爱国精神促进云南经济社会发展——在云南省社会科学界纪念辛亥革命100周年座谈会上的讲话|张红苹站在辛亥革命百年节点上的思考|范建华辛亥革命史事三题|谢本书关于云南辛亥革命的三个评价应受到高度重视——兼论云南在全国辛亥革命中的突出地位|吴宝璋辛亥革命与云南社会的近代化转型|牛鸿斌论二十世纪初期的云南政党与政治|罗群清末教育改制与云南辛亥起义|汤明珠滇籍同盟会员在云南辛亥革命中的贡献|张云培清末新政与云南辛亥革命|康春华许新民蔡锷督滇时期的云南财政建设|肖雄吕志伊与云南辛亥革命|沙文涛云南讲武堂与“重九起义”|张佐辛亥革命是中国划时代的历史里程碑——兼论云南对辛亥革命的积极回应和推动|况继明论辛亥革命前后傣族土司刀安仁的国家认同意识|张黎波刀安仁与云南辛亥革命|孟凡洲论滇西军都督府的成立和撤销|杨春园论辛亥腾越起义|董晓京缅甸华侨对辛亥腾越起义的贡献|陈俊辛亥腾越起义刍议|马亚娜满族官员崇谦在云南辛亥革命中的经历|潘先林杨朝芳辛亥云南起义在云南经济现代化进程中的作用和地位|包云燕杜明彦辛亥革命与云南边疆的早期现代化|段金生文明；中突视野下的辛亥革命|王珍喜浅析云南光复后蔡锷筹组政党的内在动因|张根生试论辛亥革命前后云南乡村的社会变化|李可云南陆军讲武堂与贵州|娄贵品清末云南新式教育的发展对云南辛亥革命的影响|马俊林试析边疆地方官府对留日的态度——以云南档案史料为中心的考察|周立英戊申云南河口之役革命军都督考|范德伟庄兴成黄花岗精神永存——辛亥革命之序幕|张镇环李冉昆正式制度安排下清季“铁路修筑之争”与辛亥革命爆发的历史必然性|黄翰鑫云南留日学生与辛亥革命|杜鹃李根源与云南辛亥革命|赵勇辛亥革命前云南资本主义的发展|徐继涛辛亥前孙中山反腐败思想探析|谢蔚论中山先生辛亥革命前后民族主义思想之变迁|杨纪武民生主义的当代价值|张巨成谈孙中山的实事求是观|吴承越孙中山“开放主义”再探讨|徐波辛亥革命与近代中国的地方主义|张良兵辛亥革命后云南地方自治的实践与探索——重读民国云南|龙东林

章节摘录

其实，清廷此时选择铁路产权国内私有化的制度安排可以说是多方博弈后的结果。首先，国内各阶层势力对外资的排斥已经达到了空前绝后的地步，如果仍旧根据原先的制度安排开展铁路建设，势必造成社会不稳定因素的增强，这并不利于晚清政府的统治。我们从后来各省民众积极要求收回路权的运动中也可以看出，铁路产权国内私有化的正式制度安排是符合国家、民众的利益要求，因而具有广泛的接受层面。

其次，原先主张“借款筑路”的官僚集团内部也出现了分化。1903年，美国合兴公司所制造的“私售粤汉铁路股票”事件对当时时任湖广总督张之洞的触动很大，毕竟它破坏了张之洞最初想通过举借外债实现均势列强在华势力的目的，随后他带头鼓动湘鄂两省群众发起收回路权运动，要求清廷中止与美国公司的借款合同，并将此路改为民办。由此可见，作为最初积极倡导“借款筑路”的核心人物——张之洞，此时对外资使用也开始有所忌讳，重新审度民办（自办）铁路的价值利益所在。

第三，西方列强内部的相互牵制，也促使铁路产权国内私有化走向正和博弈的结果当中。进入20世纪，日美新兴帝国主义国家对传统欧洲强国在原先正式制度安排下对华殖民利益的分配原则非常不满，因此他们纷纷要求制定新的分配方案，而新秩序重建势必造成新一轮帝国主义内部矛盾的产生。

的确，中国上下抵制外资入华的政策措施对于列强资本输出的打击是非常巨大的，列强本应该采取积极的反对措施进行对抗。但是列强都想把自己的资本最大限度地挤入中国，并且尽最大可能排斥其他国家的资本流入，以实现独霸中国的企图。

列强之间这种合作的博弈行为对于清廷来说恰恰是最好摆脱外资入华的一种有效方式，这也为铁路产权国内私有化制度的建立奠定了有利的外部因素条件。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>