

<<都会遗踪-第7辑 2012-3>>

图书基本信息

书名：<<都会遗踪-第7辑 2012-3>>

13位ISBN编号：9787548603252

10位ISBN编号：7548603258

出版时间：2012-11

出版时间：上海学林出版社

作者：上海市历史博物馆

页数：161

字数：200000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

《上海市历史博物馆论丛（第7辑）：都会遗踪》主要内容为上海历史与文物研究，涉及上海城市史及考古、社会、制度、经济、人文、风俗、艺术、生活、掌故等专题研究和文物文献鉴定及整理成果，兼涉国际国内城市博物之陈列设计、文物保护、社会教育、馆际交流等内容。

书籍目录

史事论说

辛亥革命时期的黄帝纪元

吴淞铁路风波背后的主权抗争

《和平统一宣言》首次公布时间考略

上海漕河泾监狱述略(下)

文物欣赏

《肇泰水火保险股份有限公司月份牌》赏析

1934年徐家汇土山湾铜钟

文献概述

田汉与《南国》

一封信札背后的三人缘

消遣的杂志——《上海》创刊号

沪军都督府调查部往来要电

名楼名宅

走近交大校园西式老建筑

上海特别市政府大楼功能浅识

“路”中漫步

从三条小马路追溯南溪草堂踪迹

《黄浦区地名志》路名补正

译文天地

万国商团85周年纪念册(六)

上海多语言族群简述

文博论坛

博物馆免费开放与社会化管理

城市历史博物馆的展项提炼

往事追忆

思南路41号老房子的真相

《雁足灯》与王昶遗事

新书架

领略老上海的年画风采

章节摘录

第三，吴淞铁路沿线民众的态度。

在英人修筑吴淞铁路的过程中，已与沿线居民发生极大摩擦，纠纷不断。

“所筑铁路，已堵塞损坏许多公路、小路，以及水道”，“在港道上架造桥梁，往来载货，船只均受阻碍”。

然吴淞铁路通车后，1877年8月3日，有一个士兵被火车轧死，群众义愤填膺，在江湾段阻止列车开行—上海道冯俊光要求火车司机以命偿命，英人利用领事裁判权自行宣布司机无罪释放。

此举引起乡民的巨大愤慨，为了避免事态扩大，8月24日吴淞铁路暂停运营。

10月11日，沿途百姓八九百人前来阻止火车开行，“称因前日机车中火星飞入该处附近草屋上，致兆焚如也。

”然后数百人上前拉住火车头，试图阻止火车开行。

沿途民众从吴淞铁路修筑到其开行，一直大力反对的一个很重要原因，就是吴淞铁路破坏了沿途居民原有的生活方式，损坏了沿途居民的农田、屋舍和交通水利，是对中国传统的农耕社会制度的破坏。

百姓一味地激烈反对固然有其愚昧的一面，但客观上也代表了当时中国底层社会的一种声音，他们的激烈反对也是吴淞铁路最终被拆除的原因之一，某种程度上也起到维护了国家主权完整的作用。

清政府从中央到地方官员一再坚持收回自办，迫使英美接受了由清政府作价收回吴淞铁路自办的方案。

然而清政府收回吴淞铁路后并未官办或者商办，而是立即拆除。

虽然清政府拆除吴淞铁路是一种愚昧的行为，并且在经济上有着重大损失，对于社会进步也起了一定的阻碍作用。

.....

编辑推荐

《都会遗踪(第7辑2012-3)/上海市历史博物馆论丛》编著者上海市历史博物馆。

本书系“上海市历史博物馆论丛”之一。

主要介绍近现代上海历史概况，作者多为第一线的研究工作者，主要内容有“外侨第一旅馆和平饭店的概况、1954年国庆节游行史料”等，史料珍贵，图文并茂，是了解研究上海近现代史的有益参考书。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>