

<<品读大连>>

图书基本信息

书名：<<品读大连>>

13位ISBN编号：9787550504486

10位ISBN编号：7550504482

出版时间：2013-4

出版时间：姜国升 大连出版社 (2013-04出版)

作者：姜国升

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<品读大连>>

前言

我爱大连 大连出版社将要编辑出版“品读大连”系列丛书，我非常赞成。

作为一个土生土长的大连人和曾经参与过这个城市建设与发展的领导人之一，我对大连总是有一种偏爱，总是觉得这个城市所蕴涵的文化值得我们去认真挖掘。

这套丛书动员十几位作者，分十几个专题对大连的文化现象进行挖掘和梳理，我认为这项工作十分有价值。

大连是一座充满活力、现代感非常强、文化不断创新的城市，也是一座有着特殊历史和个性的城市。

因此，如何在新的时期找出大连的文化定位，挖掘大连的文化内涵，突出大连的城市性格，使城市的根和魂能不断通过文化来体现，并最终提炼出大连的城市精神，既是城市的管理者、建设者所要关注的，也是所有文化工作者义不容辞的责任。

另一方面，随着经济的飞速发展，中国的城市化进程不断加快，在这个过程中，我们也面临着“千城一面”的特色危机，很多城市面貌趋同，城市个性模糊。

实际上，城市发展不仅仅是GDP的单纯增长，文化内涵的建设与发展也是一个重要方面，文化竞争力将决定城市未来的竞争力。

因此，我觉得此次大连市委宣传部和大连出版社共同策划出版“品读大连”系列丛书，可谓正当其时。

从多层面多角度挖掘、整理、总结、诠释大连的风物人情、文化脉络、人文价值，并以图书的形式把这些宝贵的非物质财富积累、沉淀下来，无论是对于大连这座年轻却饱经沧桑的城市来说，还是对于600万大连市民乃至我们的子孙后代来说，都是一件功在当代、利在千秋的好事情。

当然，在宣传城市、促进交流、满足各界人士阅读需求、提升市民文化素养、锻造城市品牌力等方面，也都具有重要意义。

作为一个大连人，我对这套丛书充满期待。

与中国其他城市相比，大连建市时间较短，很多人以此认为她没有文化，甚至使用了“文化沙漠”这样的词汇来定义她，很多大连人往往也是一提到“文化底蕴”就没了自信。

实际上，大连有自己独特的历史文化积淀，她缺的不是文化，而是发现的眼睛、挖掘的意识、提炼的行动。

这正是我们应该做并且正在做的。

最后，我想借用一句大连的流行语来表达我的心情： 我爱大连，从未离开。

这句话揭示了每一个热爱故乡的大连人内心深藏的情感。

作为其中的一员，我愿怀着赤诚之心为她作出自己绵薄的贡献。

中共辽宁省委副书记 夏德仁

<<品读大连>>

内容概要

作者简介

姜国升，1954年生于辽宁复县，种过地，做过工，教过书，当过机关干部。

1977年考入辽宁师范大学。

多年在政府机关从事宏观经济研究与管理，工作之余，恋文成癖，经常在报刊发表散文、随笔，著有《大连地理》《大连意向》等。

书籍目录

吃相 住房 出行 上班 庭街 臭美 赶海 走山 洗澡 看病 上学 过节 婚俗 世故 新潮 旧习 找乐

<<品读大连>>

章节摘录

版权页：插图：挤公交 说公交 公车与公交车虽然只有一字之差，又都是公家的车，但却大相径庭，虽是一股道上跑的车，那感觉是不一样的。

公车原本是指政府部门或事业单位办公用车，可是大连的小年轻们硬是把坐公交车幽默地说成是坐“公车”。

而真正坐公车的是少数公务人员，市民百姓的出行还是依赖于公交车。

公交车是真正的城市窗口，公交运行状况特别能反映城市的文明程度。

大连城市公交历史较早，却是一路坎坷。

虽然在建市之初就有电车，但那时的城市交通主要还是靠马车和人力车。

到1924年开始有公共汽车营业。

解放后，旅大交通公司把城市遗存下来的“福特”“曼思”“雪佛兰”等万国客运旧车进行修理和技术改造，形成了“嘎斯51”和解放型等车型。

到1953年，营运车辆由1949年的45辆增加到72辆。

其实那时也没有多少人坐公交车，上班的可以骑自行车。

从70年代始，工厂里上班的人多起来了，公共汽车成为大连市城市客运的主要交通工具。

到1985年年末，全市有客运汽车580辆，日均承担客运量为138.6万人次。

这车数说起来挺多的，但在坐车时就觉得车很少，老半天才来一辆车。

为了解决人多车少的问题，大连市打破了公车垄断，让个体车进入公交运营，成立了公共汽车联营公司，当年就有97辆客车参加营运，大大缓解了乘车拥挤的状况，解决了老百姓乘车难的问题。

现在全市共有公交线路105条，其中快轨交通线路1条、有轨电车线路3条、无轨电车线路1条、大公交线路72条、小公交线路28条；主要公交运营机构有公交集团公司、联营公司、通恒公司、通利公司（以上两家为合资企业）、冠忠公司、港濠公司（以上两家为合作企业）；共有各类公交车辆3710台，公交车站1700个，公交车场32处；城市人口与公交车辆的比例为24标台／万人，公交出行率达到43名，均居国内领先水平。

20世纪90年代以前的公交车，大部分都是铰接车，像大货车带拖斗，能多拉人，但占道，不安全，运行效率低，现在都被淘汰了。

建“北方香港”那时候，也就是90年代后期到2000年前后，大连街上流行双层巴士，跟香港的公交车有一拼。

外地人到大连都觉得很新奇。

这种车外表挺好看，还节约道路，里面的设施却不怎么样，显得特别小气窝囊，不舒服。

大连人不喜欢这车，一是空间太小，高高大大的大连人不像粤港那边人矮小，不能受车的气，像走路不受鞋子的气一样。

二是这车老是与路边的绿化树过不去，树枝与车经常刮碰，不安全。

编辑推荐

《品读大连第三季 人烟·大连市井》为“品读大连”系列丛书中的一部，作者以他一个“老大连”的人生经历，诠释了大连的市井文化。语言诙谐，文字功底深厚，地方色彩浓厚，是一部可读性较强的作品。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>