

<<死神的镰刀>>

图书基本信息

书名：<<死神的镰刀>>

13位ISBN编号：9787560829449

10位ISBN编号：7560829449

出版时间：2005-5

出版时间：同济大学

作者：董旻杰

页数：204

字数：330000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<死神的镰刀>>

内容概要

很多人都知道不列颠空战，而本书介绍的则是二战期间英德空军之间另一场更为残酷也更为持久的拼杀：一场持续了5年半，几乎伴随整个二战历程的夜间战场，双方主人公换成了英国皇家空军轰炸机司令部和德国空军夜间战斗机部队。

最终的胜利者依然是皇家空军，他们在这个战场竭尽全力压倒了德国人，也付出了高昂的代价：他们总计在大约400000架次空袭中投下了1300000吨炸弹，为此付出了超过10000架轰炸机和超过70000名机组（其中55000人阵亡）的代价，人员损失比例占到了所有参加过空袭机组人数的一半！

当我们仰望星光灿烂的夜空时，可曾知道二战德国的夜空是血色的，英国皇家空军和德国空军之间展开了长达六年的夜间拉锯战。

这是波澜壮阔的夜晚，这是血腥惨烈的夜晚，这是属于英德的夜晚，他们的航空技术、电子技术的对抗都到了极致，也为现代空战奠定了航电技术的基础；这是殊死搏杀的夜晚，双方都表现出了令人惊叹的意志、勇气和智慧；这是被鲜血染红的夜晚，双方都为之付出了惨痛而巨大的代价。

当你在晚饭后休闲散步的时候，英国皇家空军的年轻人可能已经登上飞机开始了他们的地狱之旅，每个人必须完成至少30次空袭任务，这是一个难以逾越的鬼门关；当你准备安然就寝的时候，德国空军的各级指挥官们已经各就各位，在简短的出击部署后，德国夜间战斗机部队的年轻人将在夜色中起飞；当你沉浸在梦乡的时候，德国某些城市已经变成了血与火的人间地狱，一切都在燃烧，从天空到地面。

战争是如此可怕，因此我们才不会爱上它！

全书以20万字和500张珍贵历史图片详尽描述了这场惨烈的空中战役，介绍了这场力量对抗力量，技术对抗技术，勇气对抗勇气的夜空血战。

<<死神的镰刀>>

书籍目录

前言第一章 新生力量：德军夜间战斗机诞生和发展第二章 皇家空军轰炸机司令部的发展：最初的空袭进程第三章 暴风前夜：1942年1月—1943年3月第四章 鲁尔—汉堡：火焰风暴1943年4月—10月第五章 柏林战役：从一个结束到另一个结束1943年11月—1944年3月第六章 德国夜间防空最后的喘息1944年4月—8月第七章 最后焦点：重返德国纵深1944年8月中旬—12月第八章 尾声1945年1月—5月附录一 德国地图附录二 德国主要城市名中英文对照附录三 德国夜间战斗机部队主要作战联队装备编制表附录四 英德双方主要作战飞机性能简介参考书目

<<死神的镰刀>>

章节摘录

皇家空军在9月的空袭可以用这样的规律来大致描述：白天空袭法国境内剩余目标，晚上则继续对德国境内进行轰炸。

9月17日，盟军开始空降安恒的作战行动，轰炸机司令部参加支援行动。

3个月前晋升为上尉的德军 1. / NJG I 大队长格莱纳在当晚从多特蒙德起飞，这是他这个大队从原来的荷兰境内基地后撤以后的新基地。

格莱纳上尉现在的个人战绩已经达到了37架，但是这次起飞后不久他就在没有任何警觉的情况下被一架蚊式机击中，发动机开始燃烧。

尽管如此，他还是成功地控制住了飞机，但这架紧随不放的蚊式机立刻开始了第二次攻击，结果又被格莱纳成功地避开了。

随后格莱纳命令他的无线电员基辛军士长跳伞，但是没有得到回应，格莱纳明白，基辛很可能已经受了重伤。

在这种情况下，格莱纳不愿意放弃自己的战友，他决定准备迫降。

他幸运的找到了杜塞尔多夫的一个机场并且成功迫降，但是遗憾的是，基辛已经因头冲弹身亡。

随后的9月19 / 20日夜间，皇家空军则遭受到了一次惨重的人员损失。

这个夜晚第1、第5轰炸机大队的237架轰炸机轰炸的目标是门兴格拉德巴赫和雷德特这两个位于杜塞尔多夫和荷兰边境之间的姐妹城市，最后损失了4架兰开斯特和架蚊式机，战损率损然不高，但是这架蚊式机的驾驶员却是皇家空军极其重要的轰炸机指挥官吉布森中校，他驾驶蚊式机负责这次空袭的指挥任务，返航途中坠毁在荷兰，他的领航员瓦维克少校也同机阵亡。

这位战功显赫的王牌轰炸机飞行员的战斗生涯从此画上句号。

似乎王牌的命运总是带有神秘色彩。

这次也不例外，人们同样不清楚，吉布森的蚊式机究竟发生了什么。

吉布森在整个空袭期间都在目标上空指挥，他并没有通报自己遇到了什么麻烦。

他的战机是英军当晚失踪的惟一架蚊式机，而德军方面当晚也只有一个飞行员通报自己击落了一架蚊式机：10. / JG 300的威尔特中尉，“野猪联队”最著名的王牌之一，他当晚驾驶的是一架Fw 190A-8

。在这之前他已经取得过击落蚊式机的战绩，英军方面也证实那次有一架空袭不莱梅的蚊式机失踪。

在随后的9月27 / 28日夜间，威尔特中尉击落了第3架蚊式机，但是皇家空军当晚的记录则是对凯泽斯劳滕空袭的蚊式机全部安全返航。

威尔特中尉被认为是德军第一蚊式机猎手，在他总计61个战绩中有6架蚊式机，曾经还有资料宣称他击落了25架蚊式机，和皇家空军的纪录核对，这个数字明显过高了。

不过，作为单座夜间战斗机飞行员，对于战绩的确认比较困难，不像那些双座或三座战斗机，还有一名无线电员或者机械师可以相对专心的观察现场情况，此外，如同我们之前提到过，“野猪”飞行员的作战区域决定了他们的战绩还要面临地面高炮部队的质疑和“争夺”。

更换了无线电员的格莱纳上尉在门兴格拉德巴赫和雷德特空袭当晚继续取得战绩，击落了英军损失的4架兰开斯特中的2架。

从1943年末组建到现在——1944年9月，第8轰炸机大队(轰炸引导)的轻型夜间空袭部队已经成长到了5个中队，他们可以在一个晚上出动60架甚至更多的蚊式机执行各种任务。

在9月，他们总计在22个晚上出动攻击德国目标，每次出动的蚊式机数量都在50架左右。

本内特的主要目标还是柏林，但是他已经开始把目标扩大到整个德国，他希望以此来干扰整个德国的夜间防空，削弱德国人的抵抗意志。

而蚊式机表现出的战斗力也的确令人惊讶：在整个9月总计约1000架次任务中，只有7架蚊式机没有返航，而他们对整个德国造成的混乱和压力则是极其巨大的。

在9月的最后一个晚上，63架蚊式机起飞攻击德国，其中46架飞往汉堡，6架飞往阿沙芬贝格，6架飞往海尔布朗，5架飞往施特卡德，最后完成任务后全部安全返航。

汉堡消防警察部队上尉布隆斯维希这样描述这个晚上，也是汉堡开战以来遭到的第169次空袭21

<<死神的镰刀>>

时08分，第一架轰炸机飞临，根据其速度判断为蚊式机，警报持续了45分钟，总计遭到了约107枚炸弹和180枚燃烧弹的攻击，103人死亡，259人受伤，空袭结束后还确认了约95人死亡。

此时这样的损失按照德国的评估是“轻型轰炸”，但是我们可以和几年前作个比较，显然这些蚊式机造成的伤害丝毫不亚于当时那些庞大的重轰机群。

哈利斯曾经估算，如果要想通过空袭使德国最终屈服，至少需要4000架重型轰炸机。

但是这个数字对于皇家空军而言实在是太高了，无论从原料、生产、后勤能力还是人力资源看，这样规模的轰炸机部队都只能存在于纸面。

哈利斯在自己的回忆录中提到他在指挥轰炸机司令部期间可使用的轰炸机平均数量从来没有超过1000架，而哈利斯一直也没有放弃他的目标：从空中彻底击败德国，而不需要地面部队最终对德国的进攻。

当然现在到了战争的最后关头，哈利斯手中的力量已经大大超过1000架这个数字，而德国的空中抵抗也已经奄奄一息。

皇家空军和美国陆航现在的实力已经强大到德国根本无法抵抗的程度，而盟军这两个战略轰炸部队指挥高层也已经得了基本一致的意见：通过对德国石油工业目标、铁交通和军工生产基地的空袭来引出并且消灭德国空军战术对于战争进程已经没有太大的意义，哈利斯一直持的理念——即通过空袭来摧毁敌人抵抗意志，获得终胜利得到了盟军高层更大的支持，并且得到了正式肯定。

盟军最高指挥部发布了代号为“台风”的空袭令，要求盟军空中力量集中全力轰炸鲁尔区，以显示军强大的空中力量，摧毁德国的抵抗意志。

于是在10月14日白天，轰炸机司令部出动超过1000架轰炸机轰炸杜伊斯堡，同时美军的1250架轰炸机则空袭了科隆和其他一些城市，这些轰炸机群都得到了强大的护航战斗机群的保护，最终轰炸机司令部损失了14架，美军损失了6架轰炸机。

在紧接着的晚上，轰炸机司令部继续出动1005架轰炸机再次对杜伊斯堡进行空袭，这次损失了7架轰炸机。

在这24小时内轰炸机司令部总共出动了2589架次轰炸机！投下了超过1万吨炸弹，而只损失了24架轰炸机。

1944年10月，盟军向着最后的胜利又前进了一个月，法国和比利时都已经完全被盟军控制，夺取荷兰也只是时间问题。

东线的苏联红军也势如破竹，已经攻克了保加利亚、罗马尼亚和匈牙利的部分。

德国已经陷入穷途末路，即使在本土境内也无法得到喘息的机会，因为盟军的连续空袭是没有间歇的。

皇家空军牢牢把握德国空军昼间战斗机部队几乎崩溃的现状，在10月进行了总共6724架次的昼间空袭，只损失了50架轰炸机；在夜间也一样，在总共8072架次中只损失了58架轰炸机，而这个数字在1月份超过了300架！平均低于1%的战损率大大提升了轰炸机部队的士气。

而此消彼长，德国空军夜间部队的士气不可避免的严重下滑，很多飞行员已经对战争前景失去希望。他们获得的出战机会越来越少，战绩也越少，偶尔在油料允许的情况下起飞后面刘的也是庞大的英军机群和下方熊熊燃烧的城市，一切都显示着失败的降临。

这个月对于德国夜间部队而言，雪上加霜的是他们再次损失了一位极其重要的王牌指挥官——战绩排名第二的夜间王牌兰特上校。

他于1944年10月5日驾驶他的Ju88C-6在一次飞行事故中受重伤，于10月7日死亡，和他同机的无线电员库毕士、克吕斯中校以及战地记者卡克少尉也一同在坠机中死亡。

<<死神的镰刀>>

媒体关注与评论

朋友，你看过《虎口脱险》这部影片吗？你可知道，这部轻松诙谐的喜剧的背景就是本书所要详细介绍的内容——英国皇家空军对纳粹德国的夜间空袭，影片中的飞行员就是英国空军一个轰炸机组的空勤人员，而他们执行的任务就是在夜间轰炸德国。

本书将第二次世界大战中德国上空英德之间夜间空战的整个战争历程、重要战斗、双方参战空军部队以及作战技术装备都作了相当详细的描述，大量参战人员的个人回忆更是为我们提供了一幅幅细致翔实的历史场景。

在二战结束六十年后的今天，出版本书的意义在于全面回顾了人类这段残酷历史中的一个还不曾为我们熟悉的战场，也为了纪念那些为了保卫祖国抗击侵略者而在战争中牺牲的人们。

本书将第二次世界大战中德国上空英德之间夜间空战的整个战争历程、重要战斗、双方参战空军部队以及作战技术装备都作了相当详细的描述，大量参战人员的个人回忆更是为我们提供了一幅幅细致翔实的历史场景。

<<死神的镰刀>>

编辑推荐

朋友，你看过《虎口脱险》这部影片吗？你可知道，这部轻松诙谐的喜剧的背景就是本书所要详细介绍的内容——英国皇家空军对纳粹德国的夜间空袭，影片中的飞行员就是英国空军一个轰炸机组的空勤人员，而他们执行的任务就是在夜间轰炸德国。本书将第二次世界大战中德国上空英德之间夜间空战的整个战争历程、重要战斗、双方参战空军部队以及作战技术装备都作了相当详细的描述，大量参战人员的个人回忆更是为我们提供了一幅幅细致翔实的历史场景。

<<死神的镰刀>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>