

图书基本信息

书名：<<钢桥部分-美国钢结构设计手册(下册)>>

13位ISBN编号：9787560835006

10位ISBN编号：7560835007

出版时间：2007-1

出版时间：同济大学

作者：布洛肯洛夫

页数：1159

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 内容概要

本书自1972年首次出版以来,三十年内历经多次修改与增补,反映了美国钢结构设计的最新进展,是美国众多结构设计事务所和施工单位的必备参考书之一。

本书第三版由22位多年从事钢结构理论研究、设计和施工的专家学者编写,内容极为丰富,涵盖了从钢结构材料性能、加工制作、各类结构的分析原理和方法,到基于ASD和LRFD规程的建筑钢结构(上册)和桥梁钢结构(下册)的具体设计的各方面内容。

本书适合从事与钢结构设计和施工相关的工程技术人员、尤其是从事涉外钢结构工程的技术人员参考,也可供结构工程专业本科高年级学生和研究生参考。

本书是关于美国钢结构设计手册下册,是世界土木工程系列典籍之一。

具体内容包括:桥梁设计准则,型钢梁桥和板梁桥,桁架桥梁,拱桥,索承重结构。

该书内容丰富,是对从事土木工程学专业研究人员和桥梁专业学生值得研究的书目。

## 书籍目录

第11章 桥梁设计准则 第一部分 公路桥经济设计准则的应用 11.1 标准规范 11.2 设计方法 11.3 初步设计应考虑的问题 11.4 公路设计荷载 11.5 荷载组合和效应 11.6 LRFD的标准抗力 11.7 荷载横向分布系数 11.8 桥梁用基本容许应力 11.9 断裂控制 11.10 反复荷载 11.11 抗震细部构造 11.12 稳定细部构造 11.13 拼接或焊接受拉构件准则 11.14 拼接或焊接受压构件准则 11.15 板梁和带盖板轧制梁 11.16 I形梁组合结构 11.17 经济的板梁设计 11.18 箱形梁(ASD) 11.19 异质钢梁 11.20 正交异性桥面 11.21 跨度和变形 11.22 支座 11.23 可焊性细节设计 11.24 纵梁或主梁间距 11.25 桥面板(ASD和LFD) 11.26 公路桥梁中伸缩缝的消除 11.27 桥梁用钢和防腐 11.28 可施工性 11.29 可检修性 11.30 参考文献 第二部分 铁路桥设计 11.31 标准规范 11.32 设计方法 11.33 业主的考虑 11.34 设计时考虑的内容 11.35 设计荷载 11.36 钢和混凝土的组合梁 11.37 基本容许应力 11.38 疲劳设计 11.39 断裂控制构件(FCM) 11.40 结构钢的冲击试验要求 11.41 一般的设计条例 11.42 受压构件 11.43 撑板 11.44 以受弯为主的构件 11.45 其他考虑 附录A 两跨连续组合工字型梁LRFD设计举例 A.1 引言 A.2 荷载和分析 A.3 桥面板设计 A.4 悬臂板的设计 A.5 最大正变矩截面的设计(跨2) A.6 中间桥墩截面的设计

第12章 型钢梁和板梁桥 12.1 型钢梁桥特性 12.2 组合轧制钢梁桥容许应力设计范例 12.3 板梁桥的特性 12.4 举例——板梁式组合梁桥的容许应力设计法 12.5 举例——板梁式组合梁桥的荷载系数设计法 ...

...第13章 桁架桥梁第14章 拱桥第15章 索承重结构后记

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>