第一图书网, tushu007.com

<<城市客运交通系统>>

图书基本信息

书名：<<城市客运交通系统>>

13位ISBN编号：9787560837505

10位ISBN编号：7560837506

出版时间：2008-3

出版时间：同济大学出版社

作者：陈小鸿

页数：260

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

在城市扩张和经济发展的背景下，城市客运交通以建立多层次的、公共交通优先的平衡交通系统为发展目标。
新型交通工具人性化、生态化等的需求引起了多种新问题的出现。
本书在分析城市居民出行特征的基础上，对常规公共交通、轨道交通、快速公共交通和磁悬浮等多种交通方式的特征进行了详细的介绍，结合国内外城市客运交通的丰富案例，对相应的规划和设计方法作了介绍。
　本书可作为交通工程、交通运输工程专业本科生、研究生的教材；也可作为交通运输工程、土木工程、城市规划等领域管理者和专业技术人员学习城市客运交通规划、设计理论与技术进展的参考书。

<<城市客运交通系统>>

书籍目录

前言第一章 绪论 第一节 城市交通系统与交通模式的发展历程 一、城市交通活动与交通模式演变 二、城市交通系统发展历程 三、城市交通发展的阶段特征 第二节 我国城市及客运交通的发展特征 一、我国城市化与城市发展特征 二、城市交通系统发展特征 三、城市交通发展策略与发展重点 第三节 城市客运交通系统研究重点 一、研究对象与研究目的 二、研究内容 三、学习导引第二章 城市客运交通系统的结构与特征 第一节 城市客运交通发展的外部因素 一、城市人口密度与用地结构 二、城市布局形态 三、城市经济发展 四、客运交通发展条件 第二节 客运交通方式与特性 一、客运交通方式与客运系统构成 二、客运交通方式的功能和特性 三、客运交通系统目标 第三节 居民出行与客流特征 一、土地使用与居民出行调查 二、居民基本出行特征 三、出行目的与出行方式 四、居民出行的时间与空间分布 五、大都市公共交通系统结构 第四节 辅助公共交通系统 一、出租车 二、需求响应型公交系统 第五节 公共交通优先政策 一、制定有利于公共交通发展的管理政策 二、对公共交通的财政支持与补贴 三、票制和票价 四、道路使用的公共交通优先政策和措施 思考题第三章 常规地面公共交通 第一节 系统结构和车辆 一、常规地面公共交通的系统组成 二、公交车辆 第二节 线路 一、线路类型 二、线路设计 三、线路运能配备 第三节 站点、枢纽和场站 一、公交场站分级及标准 二、道路上公交站的布置与容量 第四节 公共汽（电）车线网 一、线网结构形态与特点 二、线网评价方法 第五节 公交营运管理与线路调度 一、管理模式 二、公交管理法规及规章 三、新设线路的招投标 四、公交线路运营调度 第六节 新型地面公交系统——导轨式公交 一、轨道公共汽车 二、导向公共汽车 三、导轨公交系统 思考题第四章 城市轨道交通 第一节 城市轨道交通分类 一、轨道交通系统特性 二、轨道交通服务功能与等级 三、轨道交通常规分类 第二节 城市轨道交通系统结构 一、地铁系统结构 二、城市铁路系统 三、轻轨和新型有轨电车系统 四、新交通系统和独轨系统 第三节 轨道交通车辆 一、车辆组成及主要技术参数 二、车辆停放与维修基地 第四节 轨道交通设施工程 一、线路工程 二、车站设计 思考题第五章 客运交通系统规划 第一节 公交规划层次与内容 一、公交系统规划：政府层面 二、客运系统规划：企业层面 三、客流预测的模型方法概述 四、客运量趋势预测方法 第二节 城市公交系统结构规划 一、出行方式划分 二、城市快速公交系统结构 三、快速公交形式选择与评价方法 第三节 轨道交通网络布局规划 一、轨道交通线网规模 二、轨道线网布局 三、轨道线网规划方案评价 第四节 常规公交线网优化方法 一、线网优化的原则和方法 二、线网优化方法 第五节 公交网络模型与客流分配 一、公交网络模型 二、多模式公交网络客流分配模型 思考题第六章 公交专用道系统 第一节 公交车通行能力 一、基本概念 二、通行能力计算方法 第二节 公交专用道系统构成与设置条件 一、公交专用道系统构成 二、公交专用道设置条件 三、设定服务水平的公交专用道通行能力 第三节 公交专用道规划设计 一、公交专用道规划设计流程 二、公交专用道车道设计 三、公交专用道的交叉口设计 四、公交专用道上停靠站设计 第四节 公交专用道效益评价 一、公交专用道实施效益评价指标 二、公交专用道实施效益指标计算方法 思考题第七章 巴士快速公交系统BRT 第一节 BRT系统概念与特性 一、BRT概念 二、BRT系统服务特性 三、BRT系统与其他公交系统比较 第二节 BRT系统组成要素 一、BRT路权 二、专用车站 三、专用车辆 四、线路运行组织与管理 五、ITS技术应用 第三节 BRT系统网络布局与设施规划 一、BRT在城市公共交通系统中的功能定位 二、BRT网络布局规划 三、BRT网络客流分析 四、BRT线路规划 第四节 BRT系统运营规划 一、BRT线路运营规划基本原则 二、BRT线路与车站管理 三、BRT线路营运规划 四、智能交通系统方案 第五节 BRT系统的规划评价 一、BRT线网布局规划的评价指标 二、线网布局规划评价方法 思考题参考文献

章节摘录

第一章　绪论　　第一节　城市交通系统与交通模式的发展历程　　人类社会的历史长河中，城镇是在生产力发展到一定阶段，即农业和手工业的分工出现以后产生的。
根据考古发现，最初的城镇距今6 000 7 000年。
18世纪工业革命以后，城市的发展获得了前所未有的动力，城市的职能、规模和空间形态发生了“革命性”的变化。
现代城市的出现，标志着人类历史进入到了一个新的发展阶段。
19世纪初，全球人口中只有3%是城市人口；20世纪初，城市人口占全球人口13%～14%；到20世纪末，城市人口的比例提高到48%左右。
　　人类生产和生活方式的演变，人类社会的进步，使城市交通的内涵和外延发生着深刻的变化。
在城市发展的过程中，城市交通已经成为其纽带和动脉。
　　一、城市交通活动与交通模式演变　　城市的形成和发展与交通系统特别是客运系统的发展密切相关。
城市的主要功能之一，是承载人与货物的集聚与流通。
如古代市镇的形成，往往是因为舟楫之便；而北美铁路的兴建，催生了一批新的城市。
　　新的交通工具和交通系统的进步和发展，是城市规模和形态变化的重要推动力之一。
城市发展过程，正是从步行的尺度－非机动车的尺度－汽车的尺度－轨道交通（铁路）的尺度，在规模与范围上不断扩展。
　　交通模式一般指在用地布局、人口密度、经济水平以及社会环境等特定条件下所形成的交通方式结构，即各种交通方式所承担出行量的分配比例。
对于出行者而言，是为了满足出行需要而采取的若干种交通方式的组合。
城市交通模式的形成，是交通基础设施体系、交通运输服务体系与交通参与者选择相互作用的结果，其基础是交通载运工具和设施建设技术的发展与进步。
　　国外城市尤其是欧美国家城市经过了完整的工业化过程，城市交通发展也经历了一个相对完整的发展历程。
根据城市交通系统主导交通工具发展的不同阶段，城市交通系统经历了步行、舟车、马车，早期公共交通，汽车化，轨道交通以及多模式交通5个时代。
　　1.步行、马车时代　　古代城镇居民的出行方式受到交通工具技术水平的限制，出行主要依靠步行、马车与船，交通出行的速度一般在4～8 km/h。
城市的主要特点是规模较小、人口密度高、用地紧凑，土地使用的复合程度较高，但城市向外扩展的能力十分有限。
出行的特点是短距离出行占主体，主要通过步行交通解决；少量长距离出行由马车和船只来解决。

编辑推荐

本书涵盖城市客运交通系统的主要方面：城市客运交通系统构成的特征；城市客运交通系统的规划方法；城市地面公共交通系统的规划设计方法。
全书共分为7章。
第一章介绍城市交通系统与交通模式的发展历程和我国城市及客运交通的发展特征。
第二章分析城市客运交通，并详细介绍了客运交通的主体——人的需求特性以及获取这些需求特性的方式和方法，简要介绍了辅助公共交通系统的构成与基本特征。
第三章从车辆、线路、车站、线网、调度、运营管理等方面，阐述公交汽（电）车系统的构成和各个组成部分的设施特征、性能。
第四章分别介绍了地铁、城市铁路、轻轨和新型有轨电车、新交通系统、独轨、磁悬浮等不同形式轨道系统的特征、运输服务能力、适应性；以及规划设计的基本要素和方法。
第五章将城市客运交通系统规划分解为公交系统结构规划、轨道交通网络布局规划、常规公交线网优化规划和公交网络模型与客流分配等4个部分，阐述客运交通规划的方法、理论和内容。
第六章和第七章针对实际系统阐述规划设计的方法、步骤和内容。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com