

图书基本信息

书名：<<理想空间36 设计城市——阿特金斯城市设计十年中国路>>

13位ISBN编号：9787560840628

10位ISBN编号：7560840620

出版时间：1970-1

出版时间：同济大学出版社

作者：夏理信 等著

页数：129

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 内容概要

在充分面对客观现实的科学思想的指导下，从各个层面对城市交通问题以及解决方法进行多方面的探讨；不仅有研究的论文、演讲编辑，还有针对具体城市和地区的实践成果；不仅涉及城市综合交通规划、道路网规划、交通影响分析，还涉及城市公共交通规划、交通枢纽规划、地下空间规划和物流设施规划等诸多方面；不仅包含了本交、本院同仁的探研究心得，也包含了上海交通大学、理工大学、海事大学和大连理工大学等多所院校学者的真知灼见；不仅有来自于高等院校的研究和实践，还包含了上海市综合交通研究所、上虞市城建设计院等一线规划设计单位的丰硕成果，甚至是国外相关成果的借鉴；内容不仅来自于设计单位，还来自于虞市规划局、萧山区建设局、上海市发改委、交巡警总队、虹口区规划局等诸多作为规划指导者、组织者和成果实施者的管理部门。

## 书籍目录

开篇语004 设计城市——阿特金斯城市设计十年中国路 \ 李文捷主题论文010 城市设计的多元化趋势 \ 李晓东012 城市设计方法初探 \ 李志刚015 浅谈城市风貌与形象的塑造 \ 陈易018 编制可运作的城市设计 \ 吴国良021 阿特金斯在英国的公共空间设计——街道、场域和广场 \ 夏理信项目介绍打造城市的新名片——新城的城市设计023 打造城市的新名片——新城的城市设计 \ 卢诗华024 沈抚连接带：生态文明都市走廊——基于生态视角的产业与空间规划 \ 王晓川刘光磊030 多维目标城市更新——重庆杨家坪地区总体城市设计解析 \ 吴闯彭立维036 湖畔新都生态漫城——宜兴东~九新城及东沈风景区概念规划 \ 赵鹏夏宁李雪峰040 活力、多元的高铁站区——德州市高铁站核心区城市设计 \ 邱嘉宁周玲赵鹏044 继承、进化、融合——西安木塔区域概念·I生城市设计 \ 赵桦马蒂斯048 体育休闲产业带动的城市区域发展——成都十陵片区概念性规划设计 \ 孙炬张晓娜打造城市的中心——城市中心区城市设计052 打造城市的中心——城市中心区城市设计 \ 邱嘉宁053 成都北部商城：西部商贸集成服务新城——基于第五代商业主体功能区的发展规划 \ 张祺058 活力中心区的空间营造——济南西客站片区核心区城市设计 \ 邱嘉宁苟扬062 缝合与超越——宁波鄞州长丰片区城市设计 \ 赵鹏夏宁065 城市的远见——宝安中心区滨海片区规划与城市设计探讨 \ 廖慧068 更新·提升·控制——大庆铁路客运西站地区城市设计 \ 孙炬肖敏072 OBD的更新与发展——沈阳金融商贸开发区城市设计 \ 张佳孙齐078 百年西港渤海之心——秦皇岛西港区概念性总体规划 \ 张屹磊覃琰083 情景模拟规划方法的探索与应用——大连长春路（南段）片区城市更新发展规划 \ 张佳李漫086 核心问题导向的规划求解——徐州经济技术开发区核心区规划研究 \ 葛广宇打造城市的亮点——主题风貌片区 / 小镇豹城市设计090 打造城市的亮点——主题风貌片区 / 小镇的城市设计 \ 李玉峰091 青海省贵德城乡旅游发展建设规划 \ 李志刚于晓华金世胜098 城市风貌塑造推动城市更新——以桂林特色街区设计为例 \ 孙炬103 唐韵清风财富琉璃——成都北部崇州旅游区和旅游小镇规划 \ 赵鹏洪维108 慢生活的营造——新津县花源镇城市分区形态控制规划及新区城市设计 \ 李志刚朱鹏扬113 原生态新宜居泛休闲——天津团泊西区启动区次中心城市设计 \ 唐大乾李玉峰116 大连科技创新园城市设计——科技园区作为城市有机组成部分和空间场所的规划研究和城市设计的创新探索 \ 卢诗华122 与城市共生——中关村能源创新示范园规划 \ 李玉峰唐大乾话题沙龙126 城市设计漫谈 \ 主持人：王晓川

章节摘录

越了北京紫禁城、杭州西子湖畔、青岛八大关、广州上下九的城市有哪些？到处都是打着格子的路网、闪着蓝光的玻璃幕墙、似曾相识的天际线……满眼充斥着芝加哥的高楼大厦、意大利的别墅、穿着欧陆风情外衣的住宅，中国的城市在急功近利的建设中丧失她的个性，当地的自然的地理特征基本抹杀，本土的千年的文化风物无处可寻。当我们的城市千篇一律地都长着相似的外国面孔，去哪里寻找心灵的家园和精神的归宿？

（3）“落后的学术水平”和“僵化的规划体系” 新中国施行的城市规划编制与管理体制来源于前苏联的规划思想。

城市要分区，各项功能被集中并重新分配，就有了工业区、商业区、居住区，城市的生活如此简单化程式化的结果是大大抹杀了人的多样性需求；道路要分级，功能都分区了交通的需求自然不同，于是顺理成章出现了以汽车交通为核心思路的道路分级模式，快速路、主干路、次干路、支路的宽度都有地方规范可循，不按图索骥的话审批是通不过的；商业要分指标，“千人指标”清楚地规定在哪里建多大规模的商店、理发店、菜市场、幼儿园、小学……这种完全计划经济的思维模式显然不适应市场经济的发展需求。

和这些问题比起来，城市的空间形态风貌控制更是个大问题，因为这项内容甚至在规划编制体系中都找不到一席之地，这是城市设计的尴尬之处，中国的高等教育专业设置多年也没有城市设计这个专业。

中国的城市不需要空间设计和风貌控制吗？当然不是，太需要了！

正是体系的缺失和学术的缺失造成了城市空间和风貌的缺失。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>