

<<工程经济学>>

图书基本信息

书名：<<工程经济学>>

13位ISBN编号：9787560841335

10位ISBN编号：7560841333

出版时间：2009-9

出版时间：同济大学出版社

作者：邵颖红 等编著

页数：265

字数：430000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

本书的第1版于1984年出版，作者是黄渝祥和邢爱芳，之后两位教授又主编和出版第2版和第3版。此书出版后广受欢迎，作为工程经济学的经典教科书被很多高校采用。此书25年长盛不衰的历史是因为其一直遵循“清晰地教授工程经济学原理、方法和应用”的目的。本着这种精神，笔者修订并出版了第4版。

它的出版使之成为我国市场上工程经济学专著中存在最长久的修订教材。

第4版是在第3版的基础上吸收了编著者在本领域的最新的研究成果，根据我国投资体制、财税体制和会计制度改革的新要求重新修改而成。新版延续了第3版简明扼要、注重应用的特点，保留了大部分经受时间考验的教学材料。本版的改进和新增内容如下：（1）补充和更新了除第10章外的所有章节内容。调整了章节次序，归并原章节中重复的内容。

（2）Excel电子表格模型贯穿于整本教材中。

（3）应广大读者的要求，给出了大部分计算习题的答案。

（4）书中添加了大量结合工程实际全新的实例和习题。

第4版密切结合工程实践，深入浅出地解释了工程经济的基本原理、概念和方法，更加强化了逻辑性、应用性和易学性。

第4版由邵颖红、黄渝祥策划统稿，并执笔所有修改。此外一些同事也给出了修改意见，刘颖、邹胡达等试做了部分习题并提供答案，在本书的编写过程中参考了国内外众多学者的著作，并得到中国国际工程咨询公司等单位专家的帮助，在此表示衷心的感谢。

<<工程经济学>>

内容概要

本教材系统地阐述了工程经济分析的原理和方法，给出了现金流量的识别和估算方法、利息公式和等值计算方法，介绍了如何根据方案研究期内的现金流量计算有关指标，以确定方案经济效果的高低和比较选择最优的方案。

结合工程项目所处的经济环境，介绍了会计对折旧、利润、所得税等的核算方法，在此基础上进一步介绍了工程项目的盈利性分析和清偿能力分析，并从应用的角度全面而实用地阐述了贷款融资、价格变化、所得税等对工程经济分析的影响。

此外就公共项目经济分析、资产更新、租赁与改扩建方案比较、工程项目方案的不确定性和风险估计技术、价值工程进行了专题介绍。

本教材是在第3版的基础上修改而成，可作为大专院校各类工科专业工程经济类课程的基础教材，也可作为计划、设计、咨询部门或企业的工作人员（如经济师、造价师、建筑师和咨询师等）自学或培训用的教材。

<<工程经济学>>

书籍目录

1 基本概念 1.1 工程技术的两重性 1.2 工程经济学的研究对象和出发点 1.3 工程经济分析的原则和方法框架 1.4 在工程经济分析中使用电子表格 习题12 工程项目投资现金流量识别与估算 2.1 工程项目投资的现金流量 2.2 估算技术 2.3 投资估算 2.4 投资项目税前收益的估算 习题23 含时间因素的货币等值计算 3.1 货币的时间价值 3.2 利息公式 3.3 等值计算实例 3.4 常用的还本付息方式 3.5 电子表格的运用 习题34 投资方案评价和比选指标 4.1 投资回收期 4.2 净现值、将来值和年度等值 4.3 内部收益率 4.4 几种评价方法的比较 4.5 互斥方案的比选方法 4.6 项目方案的排序 4.7 服务寿命不等的方案比较 4.8 电子表格的运用 习题45 折旧、利润与所得税 5.1 折旧(含摊销)与折旧方法 5.2 利润与利润分配 5.3 所得税的估算 5.4 工程项目投资的获取利润能力分析 5.5 工程项目的税后投资现金流量 习题56 工程项目投资的盈利性和清偿能力分析 6.1 融资方案和资金成本 6.2 投资项目盈利性分析 6.3 投资项目清偿能力分析 6.4 通货膨胀、所得税与税后现金流 6.5 小结 习题67 资产更新、租赁与改扩建方案比较 7.1 经济寿命和更新方案比较 7.2 设备租赁的经济分析 7.3 改扩建项目方案的经济比选 习题78 公共项目的经济分析 8.1 公共项目及其经济分析的特点 8.2 从盈利性分析到费用—效益分析 8.3 公共项目的费用—效益分析 8.4 费用—效果分析 8.5 公共项目的民间参与——特许权经营 习题89 不确定性分析与风险分析 9.1 不确定性与风险 9.2 临界分析 9.3 敏感性分析 9.4 多因素组合敏感性分析与临界值 9.5 概率分布 9.6 蒙特卡罗模拟分析 9.7 决策树方法 习题910 价值工程 10.1 价值工程的产生和发展 10.2 什么是价值工程 10.3 对象的选择和情报资料的搜集 10.4 功能分析、整理和评价 10.5 目标的选定 10.6 方案的评价和选择 10.7 试验与提案 10.8 活动成果的评价和总结 习题10 参考答案附录参考文献

章节摘录

1 基本概念 1.1 工程技术的两重性 工程技术和科学不同,是科学的应用.科学家的目的在于增加人类已经积累起来的系统的知识,发现宇宙间的各种规律.对于工程技术人员来说,知识本身不是目的,而是被他们用来作为设计和制造各种结构、系统、过程等的素材. 工程技术的先进性表现在两个方面.一个方面是它能够创造出落后技术所不能创造的产品和劳务,例如宇宙航行技术、海底资源开发技术、原子能利用技术,等等;另一方面是它能够用更少的物力和人力创造出相同的产品和服务.

工程技术作为人类进行生产斗争的手段,它的经济目的性是十分明显的.因此,对于任何一种技术,在一般的情况之下,都不能不考虑经济效果的问题.脱离了经济效果的标准,技术是好、是坏,是先进、是落后,都无从加以判断. 既然人类发展技术是为了经济的目的,因而技术不断发展的过程,也就是其经济效果不断提高的过程.随着技术的日新月异,人类越来越能够用较少的人力、物力获得更多更好的产品或服务.从这一方面来看,技术的先进性是同它的经济合理性相一致的.凡是先进的技术,一般说来,总是具有较高的经济效果;恰恰是较高的经济效果才决定它是先进的技术. 但是另一方面,在技术的先进性和其经济的合理性之间又存在着一定的矛盾.这是因为在实际的生产斗争中采用技术时,不能不凭借当时当地的具体的自然条件和社会条件,而条件不同,技术所带来的效果也不同,某种技术在某种条件下体现出较高的经济效果,而在另一种条件下就不一定是这样.可能从远景的发展方向来看,应该采用某种技术,而从近期的利益来看,则需要采用另一种技术.这类的例子是很多的.例如,大家知道,铁路机车的牵引动力,从总效率方面比较,以电力牵引为最优,内燃牵引其次,蒸汽牵引最差.采用电力牵引,可以节省燃料,提高行车速度,降低运输成本,减少污染和排放,但是需要建设庞大的电力网和许多发电站.因此,目前阶段,世界上很多山区和偏僻地区仍然以蒸汽牵引或内燃牵引作为主要的牵引动力.由此可见,联系到具体的自然条件和社会条件,并非一切先进的技术都是经济合理的. 因此,为了保证工程技术很好地服务于经济,最大限度地满足社会的需要,就必须研究在当时当地的具体条件之下采用哪一种技术才是适合的.这个问题显然不是单单由技术是先进或落后所能够决定的,而必须通过经济效果的计算和比较才能够解决. 归纳以上所述

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>